

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Ole Thorben Buschhüter (SPD) vom 16.02.11

und Antwort des Senats

Betr.: Unfall- und Geschwindigkeitslage im Meiendorfer Weg (IV)

Zur Unfall- und Geschwindigkeitslage im Meiendorfer Weg frage ich erneut den Senat, in der Erwartung, dass im Rahmen der polizeilichen Unfallstatistik jetzt Daten auch für das gesamte Jahr 2010 zur Verfügung stehen:

1. *Wie viele Verkehrsunfälle – gegliedert nach Unfällen mit Sachschäden, mit Leichtverletzten und mit Schwerverletzten – haben sich in den Jahren 2009 und 2010 jeweils im Kreuzungsbereich Meiendorfer Weg/Nordlandweg ereignet?*

Verkehrsunfälle im Kreuzungsbereich Meiendorfer Weg/Nordlandweg:

Verkehrsunfälle mit	2009	2010
Sachschaden	5	0
Leichtverletzten	0	0
Schwerverletzten	1	0

2. *Wie hoch waren in diesem Zusammenhang die volkswirtschaftlichen Unfallkosten in den jeweiligen Jahren unter Zugrundelegung der Kostensätze des Verbandes der Sachversicherer (herausgegeben von der Bundesanstalt für Straßenwesen)?*

Die volkswirtschaftlichen Unfallkosten der in der Antwort zu 1. aufgeführten Verkehrsunfälle betragen 157.692 Euro. Diese und alle nachfolgenden Angaben zu den Unfallkosten beruhen auf einer aktualisierten Tabelle der Bundesanstalt für Straßenwesen aus dem Verkehrsbericht 2009.

3. *Welche Unfallursachen sind an diesem Kreuzungsbereich jeweils in wie vielen Fällen anzuführen und inwieweit waren Fußgänger beteiligt?*

Die nachfolgende Tabelle stellt jeweils die Hauptunfallursache des Hauptverursachers der zu 1. aufgeführten Verkehrsunfälle dar.

Ursachen	2009	2010
Abstand	2	0
Abbiegen	2	0
Fahrstreifenwechsel	1	0
Sonstige Fehler des Fahrzeugführers	1	0

Es waren keine Fußgänger an den Verkehrsunfällen beteiligt.

4. *Wie viele Verkehrsunfälle – gegliedert nach Unfällen mit Sachschäden, mit Leichtverletzten und mit Schwerverletzten – haben sich in den Jahren 2009 und 2010 jeweils im Meiendorfer Weg im Abschnitt Nordlandweg (ausschließlich des Kreuzungsbereichs) bis Ringstraße (ausschließlich des Kreuzungsbereichs) ereignet?*

Verkehrsunfälle im Meiendorfer Weg im Abschnitt Nordlandweg (ausschließlich des Kreuzungsbereichs) bis Ringstraße (ausschließlich des Kreuzungsbereichs):

Verkehrsunfälle mit	2009	2010
Sachschaden	6	7
Leichtverletzten	3	2
Schwerverletzten	0	0

5. *Wie hoch waren in diesem Zusammenhang die volkswirtschaftlichen Unfallkosten in den jeweiligen Jahren unter Zugrundelegung der Kostenätze des Verbandes der Sachversicherer (herausgegeben von der Bundesanstalt für Straßenwesen)?*

Die volkswirtschaftlichen Unfallkosten der in der Antwort zu 4. aufgeführten Verkehrsunfälle sind der nachstehenden Tabelle zu entnehmen.

	2009	2010
Kosten in €	84.834	73.206

6. *Welche Unfallursachen sind in diesem Abschnitt jeweils in wie vielen Fällen anzuführen und inwieweit waren Fußgänger beteiligt?*

Die nachfolgende Tabelle stellt jeweils die Hauptunfallursache des Hauptverursachers der in der Antwort zu 4. aufgeführten Verkehrsunfälle dar.

Ursachen	2009	2010
Sonstige Fehler des Fahrzeugführers	7	4
Vorfahrt	0	3
Vorbeifahren	0	2
Wenden/Rückwärtsfahren	1	0
Abstand	1	0

Es waren keine Fußgänger an den Verkehrsunfällen beteiligt.

7. *Wie viele Verkehrsunfälle – gegliedert nach Unfällen mit Sachschäden, mit Leichtverletzten und mit Schwerverletzten – haben sich in den Jahren 2009 und 2010 jeweils im Kreuzungsbereich Meiendorfer Weg/Ringstraße ereignet?*

Verkehrsunfälle im Kreuzungsbereich Meiendorfer Weg/Ringstraße:

Verkehrsunfälle mit	2009	2010
Sachschaden	1	1
Leichtverletzten	0	1
Schwerverletzten	0	1

8. *Wie hoch waren in diesem Zusammenhang die volkswirtschaftlichen Unfallkosten in den jeweiligen Jahren unter Zugrundelegung der Kostenätze des Verbandes der Sachversicherer (herausgegeben von der Bundesanstalt für Straßenwesen)?*

Die volkswirtschaftlichen Unfallkosten der in der Antwort zu 7. aufgeführten Verkehrsunfälle sind der nachstehenden Tabelle zu entnehmen.

	2009	2010
Kosten in €	5.550	152.670

9. *Welche Unfallursachen sind an diesem Kreuzungsbereich jeweils in wie vielen Fällen anzuführen und inwieweit waren Fußgänger beteiligt?*

Die nachfolgende Tabelle stellt jeweils die Hauptunfallursache des Hauptverursachers der in der Antwort zu 7. aufgeführten Verkehrsunfälle dar.

Ursachen	2009	2010
Sonstige Fehler des Fahrzeugführers	0	2
Überholen	0	1
Wenden/Rückwärtsfahren	1	0

Es war ein Fußgänger im Jahr 2010 beteiligt.

10. *Wie viele Verkehrsunfälle – gegliedert nach Unfällen mit Sachschäden, mit Leichtverletzten und mit Schwerverletzten – haben sich in den Jahren 2009 und 2010 jeweils im Meiendorfer Weg im Abschnitt Ringstraße (ausschließlich des Kreuzungsbereichs) bis Farmsener Landstraße (ausschließlich des Kreuzungsbereichs) ereignet?*

Verkehrsunfälle im Meiendorfer Weg im Abschnitt Ringstraße (ausschließlich des Kreuzungsbereichs) bis Farmsener Landstraße (ausschließlich des Kreuzungsbereichs):

Verkehrsunfälle mit	2009	2010
Sachschaden	4	5
Leichtverletzten	0	0
Schwerverletzten	0	0

11. *Wie hoch waren in diesem Zusammenhang die volkswirtschaftlichen Unfallkosten in den jeweiligen Jahren unter Zugrundelegung der Kostenätze des Verbandes der Sachversicherer (herausgegeben von der Bundesanstalt für Straßenwesen)?*

Die volkswirtschaftlichen Unfallkosten der in der Antwort zu 10. aufgeführten Verkehrsunfälle sind der nachstehenden Tabelle zu entnehmen.

	2009	2010
Kosten in €	22.200	27.750

12. *Welche Unfallursachen sind in diesem Abschnitt jeweils in wie vielen Fällen anzuführen und inwieweit waren Fußgänger beteiligt?*

Die nachfolgende Tabelle stellt jeweils die Hauptunfallursache des Hauptverursachers der in der Antwort zu 10. aufgeführten Verkehrsunfälle dar.

Ursachen	2009	2010
Sonstige Fehler des Fahrzeugführers	3	4
Beleuchtung/Ladung/Besetzung	1	0
Einfahren in den fließenden Verkehr	0	1

Es waren keine Fußgänger an den Verkehrsunfällen beteiligt.

13. *Wie viele Verkehrsunfälle – gegliedert nach Unfällen mit Sachschäden, mit Leichtverletzten und mit Schwerverletzten – haben sich in den Jahren 2009 und 2010 jeweils im Kreuzungsbereich Meiendorfer Weg/Farmsener Landstraße ereignet?*

Verkehrsunfälle im Kreuzungsbereich Meiendorfer Weg/Farmsener Landstraße:

Verkehrsunfälle mit	2009	2010
Sachschaden	1	3
Leichtverletzten	1	1
Schwerverletzten	0	0

14. *Wie hoch waren in diesem Zusammenhang die volkswirtschaftlichen Unfallkosten in den jeweiligen Jahren unter Zugrundelegung der Kostenätze des Verbandes der Sachversicherer (herausgegeben von der Bundesanstalt für Straßenwesen)?*

Die volkswirtschaftlichen Unfallkosten der in der Antwort zu 13. aufgeführten Verkehrsunfälle sind der nachstehenden Tabelle zu entnehmen.

	2009	2010
Kosten in €	22.728	33.828

15. *Welche Unfallursachen sind an diesem Kreuzungsbereich jeweils in wie vielen Fällen anzuführen und inwieweit waren Fußgänger beteiligt?*

Die nachfolgende Tabelle stellt jeweils die Hauptunfallursache des Hauptverursachers der in der Antwort zu 13. aufgeführten Verkehrsunfälle dar.

Ursachen	2009	2010
Sonstige Fehler des Fahrzeugführers	1	2
Geschwindigkeit	0	2
Vorfahrt/Vorrang	1	0

Es waren keine Fußgänger an den Verkehrsunfällen beteiligt.