

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Thilo Kleibauer (CDU) vom 21.11.12

und Antwort des Senats

Betr.: MetroBus-Linie 24

Die MetroBus-Linie 24 stellt mit einer sehr großen Streckenlänge eine wichtige Querverbindung in Hamburgs Nordosten dar. Anders als andere MetroBus-Linien verfügt die Linie 24 nicht tagsüber an Werktagen über einen zehnmütigen Mindesttakt. Allerdings wurde die Anzahl der Fahrten in den letzten Jahren sukzessive ausgeweitet. In seinem Jahresbericht 2011 weist der HVV darauf hin, dass die tangentialen MetroBus-Linien 20 – 27 insgesamt in den letzten zehn Jahren einen Fahrgastzuwachs von 34 Prozent erzielt haben.

Ich frage den Senat:

Der Senat beantwortet die Fragen auf der Grundlage von Auskünften des Hamburger Verkehrsverbundes (HVV) und der Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN) wie folgt:

- 1. Wie hat sich das Fahrgastaufkommen auf den einzelnen Teilabschnitten der MetroBus-Linie 24 in den letzten zehn Jahren verändert?*
- 2. Wann hat die letzte Fahrgasterhebung für die MetroBus-Linie 24 stattgefunden? Wie war das Ergebnis im Einzelnen?*

Für die vergangenen zehn Jahre liegen zwei Erhebungen auf der MetroBus-Linie 24 aus den Jahren 2007 und 2012 vor. Die Ergebnisse dieser Zählungen sind in der nachfolgenden Tabelle aufgeführt:

		Zählung 1. Halbjahr 2012		Zählung 1. Halbjahr 2007	
Durchschnittlicher Tageswert eines Werktages					
	Haltestelle	Einsteiger	Aussteiger	Einsteiger	Aussteiger
1	U Niendorf Markt	830	576	773	662
2	Fuhlsbütteler Weg	98	143	78	137
3	An der Lohe	55	69	83	54
4	Herzog-Bruno-Weg	63	56	54	62
5	Graf-Anton-Weg	75	74	73	55
6	Wendlohstraße	199	210	193	209
7	Vietinghoffweg	171	153	164	172
8	Gottschalkweg	106	134	150	157
9	Vielohweg (Mitte)	150	131	150	97
10	U Niendorf Nord	1.190	1.212	1.045	1.119
11	Pommernweg	227	267	205	236
12	Keltenweg	113	140	110	101
13	Sperlingsweg	85	132	70	75
14	Krohnstiegtunnel	257	199	223	174

	Haltestelle	Zählung 1. Halbjahr 2012		Zählung 1. Halbjahr 2007	
		Einsteiger	Aussteiger	Einsteiger	Aussteiger
		Durchschnittlicher Tageswert eines Werktages			
15	Ermlandweg	147	137	148	135
16	Wrangelkoppel	396	423	439	358
17	Samlandweg	154	186	189	225
18	Rittmerskamp	254	220	270	250
19	U Langenhorn Markt	3.256	3.137	2.768	2.843
20	Am Schulwald	137	160	178	167
21	Lademannbogen	737	789	717	796
22	Glashütter Landstraße	256	300	308	250
23	Brillkamp	195	211	198	175
24	Am Hehsel	263	328	288	309
25	Ruscheweyhstraße	304	234	237	199
26	Norbert-Schmid-Platz	951	931	886	957
27	Goldröschenweg	203	252	226	277
28	Alte Landstraße (Nord)	347	350	315	361
29	Schulbergredder	355	407	366	374
30	Alstertal-Einkaufszentrum	1.119	1.192	826	1.081
31	S Poppenbüttel	1.532	1.523	1.916	1.673
33	Stadtbahnstraße	237	209	197	165
34	Saseler Markt	551	609	525	507
35	Op de Elg	193	203	164	196
36	Steinwegel	203	200	181	189
37	Saselbekstraße	183	173	154	160
38	Hültkoppel	275	263	230	247
39	Rögenfeld	36	56	35	49
40	Halenreie	35	39	35	52
41	U Volksdorf	1.623	1.513	1.317	1.216
42	Eulenkrugstraße	56	68	74	87
43	U Meiendorfer Weg	916	873	949	851
44	Ringstraße	85	69	62	97
45	Von-Suppé-Straße	102	131	126	109
46	Lapplandring	388	353	390	381
47	Offenbachweg	164	205	178	199
48	Skaldenweg	165	279	174	242
49	Hellmesbergerweg	347	304	311	279
50	Wildschwanbrook (Mitte)	155	169	145	144
51	Wildschwanbrook	333	270	277	312
52	Saseler Straße	215	288	199	219
53	Schneehuhnkamp	204	249	196	248
54	Bargteheider Straße	327	369	247	302
55	Sandkuhle	17	33	17	25
56	Eggerskamp	46	76	50	57
57	Bf. Rahlstedt	1.235	1.039	1.166	972
	Summe	22.316	22.316	21.045	21.045

3. Wann ist die nächste Fahrgasterhebung vorgesehen?

Die nächste Erhebung ist voraussichtlich in den Jahren 2016/2017 vorgesehen. Unabhängig von diesen grundsätzlichen Erhebungsterminen wird jedoch die Entwicklung der Verkehrsnachfrage auf den Buslinien laufend beobachtet und es werden bei Bedarf weitere Erhebungen durchgeführt.

4. Wie viele Fahrten auf der MetroBus-Linie 24 sind durchschnittlich verspätet?

Im Zeitraum März 2012 bis September 2012 wiesen im Mittel 4,6 Prozent aller auf die einzelnen Haltestellen bezogenen Abfahrten auf der MetroBus-Linie 24 eine Verspätung von mehr als fünf Minuten auf.

5. *Welche Fahrplanänderungen sind mit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2012 oder zu einem späteren Zeitpunkt für die MetroBus-Linie 24 vorgesehen?*

Zum Fahrplanwechsel am 9. Dezember 2012 sind auf der MetroBus-Linie 24 keine Veränderungen im Fahrplanangebot vorgesehen. Lediglich am Sonnabend werden in der Fahrtrichtung von Niendorf nach Rahlstedt zwischen etwa 6 Uhr und 21 Uhr die Fahrzeitlagen (Abfahrtszeiten von den Haltestellen) verschoben und damit den Fahrzeitlagen an den übrigen Tagen angepasst.

Über weitere zukünftige Fahrplananpassungen können zum jetzigen Zeitpunkt keine Aussagen getroffen werden.

6. *Wie hoch ist die durchschnittliche Reisegeschwindigkeit auf der MetroBus-Linie 24 und welche Maßnahmen sind zur Verbesserung der Reisegeschwindigkeit geplant?*

Die durchschnittliche Reisegeschwindigkeit variiert stark zwischen den verschiedenen Wochentagen, Tageszeiten und Fahrtrichtungen. Während der morgendlichen Hauptverkehrszeit zwischen 7 Uhr und 9 Uhr an Werktagen beträgt sie 19,2 km/h in Richtung Bahnhof Rahlstedt sowie 19,6 km/h in Richtung U-Bahnhof Niendorf Markt. Damit ist die MetroBus-Linie 24 eine der MetroBus-Linien mit der höchsten Reisegeschwindigkeit in Hamburg.

Eine umfassende Beschleunigung der gesamten MetroBus-Linie 24 im Sinne des laufenden Busbeschleunigungsprogramms ist kurzfristig nicht geplant, da zunächst MetroBus-Linien mit deutlich geringeren Reisegeschwindigkeiten und höheren Fahrgastzahlen bearbeitet werden.

7. *Erfolgt derzeit ein Einsatz von Gelenkbussen auf der MetroBus-Linie 24 oder ist dies vorgesehen?*

Auf der MetroBus-Linie 24 werden Standardlinienbusse eingesetzt. Eine Umstellung des Betriebes auf einen Gelenkbuseinsatz ist nicht vorgesehen.

8. *Wie viele Leerfahrten von HVV-Bussen gibt es zu welchen Zeiten auf welchen Teilabschnitten der MetroBus-Linie 24?*

Aus betrieblichen und wirtschaftlichen Gründen wird im Rahmen der Umlaufplanung die Anzahl an Leerfahrten im gesamten Bereich des Busverkehrs auf ein notwendiges Mindestmaß reduziert. Dies erfolgt im Rahmen eines kontinuierlichen und linienübergreifenden Optimierungsprozesses. Eine direkte Zuordnung von Leerfahrten zu einer bestimmten Linie ist daher nicht möglich.