

## Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Dr. Thomas-Sönke Kluth (FDP) vom 22.02.13

### und Antwort des Senats

**Betr.: Stand der Hafeninfrastrukturmaßnahmen „Ersatzinvestition Hafensortierung – Umbau Bahnhof Waltersdorf“**

*In den Sitzungen des Ausschusses Öffentliche Unternehmen am 3. November 2011 und am 1. November 2012 hat die Hamburg Port Authority (HPA) über den Stand und die Planung des Projektes „Ersatzinvestition Hafensortierung – Umbau Bahnhof Waltersdorf“ berichtet.*

*Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:*

Der Senat beantwortet die Fragen auf der Grundlage von Auskünften der Hamburg Port Authority (HPA) wie folgt:

- 1. Wann sollten die Baumaßnahmen für das Projekt mit Stand vom 03.11.2011 beginnen?*
- 2. Welche Dauer der Bauzeit war für das Projekt mit Stand vom 03.11.2011 vorgesehen?*
- 3. Welcher Fertigstellungstermin war für das Projekt mit Stand vom 03.11.2011 vorgesehen?*
- 4. Welche Baukosten waren für das Projekt mit Stand vom 03.11.2011 geplant?*
- 5. Wann ist mit den Baumaßnahmen für das Projekt begonnen worden beziehungsweise welcher Baubeginn ist mit Stand von heute vorgesehen?*

|          | geplanter Beginn der Baumaßnahmen | geplante Bauzeit | geplanter Fertigstellungstermin | geplante Baukosten | Baubeginn   |
|----------|-----------------------------------|------------------|---------------------------------|--------------------|-------------|
| 1. Stufe | Juni 2011                         | 20 Monate        | im Jahr 2013                    | 47,0 Mio. €        | Juni 2011   |
| 2. Stufe | Ende 2012                         | 4,5 Jahre        | im Jahr 2017                    |                    | Januar 2013 |

- 6. Welche konkreten Veränderungen oder Anpassungen bezüglich des Projektes hat es seit dem 3. November 2011 gegeben?*
  - a. Gab es Änderungen bezüglich der Gesamtkosten?*

*Wenn ja, warum und in welcher Höhe? Von welchen Gesamtkosten geht der Senat nach heutigem Stand aus?*

Derzeit geht die HPA von einem Kostenrahmen von 64,2 Millionen Euro aus. Die Kostendifferenz ergibt sich, da Grundinstandsetzungen in Höhe von rund 10 Millionen Euro aus dem Bauprogramm der Hafensortierung in das Projekt verlagert wurden, für die 2. Baustufe Anpassungen an das Betriebsleitsystem sowie erforderliche Zwischenbaustände ergänzt wurden und ab dem Wirtschaftsplan 2012 erstmals Inflations-

anpassungen sowie höhere Risikoaufschläge im Sinne des kostenstabilen Bauens berücksichtigt wurden.

b. *Gab es Veränderungen bezüglich des Zeitplans?*

*Wenn ja, aus welchen konkreten Gründen? Von welcher Bauzeit und von welchem Fertigstellungstermin geht der Senat nach heutigem Stand aus?*

Die HPA geht von einem Fertigstellungstermin im Jahr 2018 aus. Für die laufenden Planungen der 2. Stufe wird aufgrund der Komplexität des Vorhabens derzeit ein längerer Zeitraum veranschlagt.

c. *Gab es Veränderungen bei der Bauplanung?*

*Wenn ja, welche und wer hat diese Veränderungen oder Anpassungen aus welchem konkreten Grund verursacht beziehungsweise veranlasst?*

Es gab keine Veränderungen der Bauplanung.