

## **Antrag**

**der Abgeordneten Dennis Gladiator, Kai Voet van Vormizeele,  
Karl-Heinz Warnholz, Christoph Ahlhaus, Ralf Niedmers (CDU) und Fraktion**

### **Betr.: Der Hafen braucht neue Löschboote**

Löschboote sind ein wesentlicher und wichtiger Bestandteil der Gefahrenabwehr und der Sicherheitsarchitektur im Hamburger Hafen. Mehr als 350 Einsätze jährlich im Bereich der Brandbekämpfung, der technischen Gefahrenabwehr, des Umweltschutzes, der Kampfmittelbeseitigung und der Menschenrettung sind hierfür ein mehr als deutlicher Beleg. Der Brand auf dem Frachter „Atlantic Cartier“ hat die Bedeutung der Löschboote für die Sicherheit des Hamburger Hafens erneut verdeutlicht.

Die Bedeutung und Notwendigkeit der Löschboote wird auch im Strategiepapier 2010 durch die Forderungen nach einem dritten Löschboot, unter besonderer Berücksichtigung der gutachterlichen Feststellung, dass nur der östliche Teil der Elbe mit den beiden Löschbooten innerhalb von 26 Minuten erreicht werden kann, unterstrichen.

Alle drei Löschboote sind seit nunmehr circa 30 Jahren im Dienst und damit überaltert und dementsprechend anfällig für größere Defekte. Seit Juni 2013 befindet sich nur noch die „Branddirektor Krüger“ (LB 31) als fest besetztes Löschboot an der Löschbootstation Harburg im Dienst. Ein Löschboot ist im Zuge längerer Wartungsarbeiten nicht einsatzfähig, das Löschboot 11 ist „im Rahmen der temporären Funktionsabsenkung“ nicht mehr besetzt.

Nachdem der Senat zunächst ausführte, ihm lägen „keine Informationen darüber vor, ob Schlepper für Feuerwehraufgaben ausgerüstet und geeignet“ seien, erklärte er, moderne Schleppertechnologie überträfe die alten Löschboote mittlerweile weit an Qualität. Daher seien Löschboote nicht von solch großer Bedeutung. Auch der innenpolitische Sprecher der SPD-Fraktion, Arno Münster, machte in der Sitzung der Bürgerschaft am 16. Mai 2013 durch Zwischenrufe deutlich, dass er die Löschboote für überflüssig halte.

Nun hat der innenpolitische Sprecher der SPD-Fraktion die Anschaffung von drei neuen Löschbooten gefordert. Auch Innensenator Michael Neumann kündigte Verbesserungen und Konsequenzen aus dem Brand auf dem Frachter „Atlantic Cartier“ an.

### **Die Bürgerschaft möge beschließen:**

#### **Der Senat wird ersucht,**

1. ein umfassendes Löschbootkonzept für den Hamburger Hafen vorzulegen. Dabei sind neben der Brandbekämpfung auch die technische Gefahrenabwehr, der Umweltschutz, die Kampfmittelbeseitigung und die Notfallrettung zu berücksichtigen,
2. darzustellen, zu welchen Konditionen und zu welchem Zeitpunkt die Neubeschaffung von Löschbooten erfolgen kann,
3. dem genannten Ersuchen gegenüber der Bürgerschaft bis zum 31. Oktober 2013 nachzukommen.