

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Dennis Gladiator (CDU) vom 16.04.14

und Antwort des Senats

Betr.: Marode Löschboote – schutzloser Hafen?

Löschboote sind zwingend zur Gefahrenabwehr im Hamburger Hafen erforderlich. So ist ihr Einsatz in zahlreichen Fällen im Bereich der Brandbekämpfung, der technischen Gefahrenabwehr, des Umweltschutzes, der Kampfmittelbeseitigung und der Menschenrettung unverzichtbar. Insbesondere der Brand des Frachters „Atlantic Cartier“ im vergangenen Jahr hat die Erforderlichkeit funktionierender Löschboote für die Sicherheit des Hamburger Hafens erneut verdeutlicht.

Dennoch verfügt Hamburg als zweitgrößter Seehafen Europas lediglich über drei Löschboote, die bereits seit rund 30 Jahren im Einsatz sind und deren andauernde Pannenserie zuletzt einen dramatischen Höhepunkt erreichte:

Während das LB Oberbaurat Schmidt aufgrund von Reparaturen nicht einsatzfähig war, wurde am 28. März 2014 an Bord des LB Branddirektor Krüger ein Korrosionsschaden an der Zuleitung zum somit defekten Wasserwerfer festgestellt. Zwei Tage später bemerkte die Löschbootbesatzung des LAB Oberspritzenmeister Repsold ebenfalls einen Korrosionsschaden an der Zuleitung zum Wasserwerfer und dem Bugstrahlruder, was auch beim dritten verbleibenden Löschboot zur Löscheinfähigkeit führte.

Solche kollektiven Zusammenbrüche der Einsatzfähigkeit der Löschboote bedeuten im Ernstfall, dass Brände im Hamburger Hafen nicht optimal bekämpft werden können. Aus diesem Grunde hat die CDU-Fraktion bereits im Juli vergangenen Jahres den Senat aufgefordert, ein umfassendes Löschbootkonzept vorzulegen und darzustellen, zu welchen Konditionen und zu welchem Zeitpunkt die Neubeschaffung von Löschbooten erfolgen kann. Dieser Antrag wurde im Innenausschuss mit einer Ergänzung und der Maßgabe angenommen, dem genannten Ersuchen gegenüber der Bürgerschaft bis zum 31. März 2014 nachzukommen.

Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:

- 1. Wann, wie lange und weswegen waren die drei Löschboote in den vergangenen fünf Jahren jeweils teilweise oder vollständig einsatzunfähig?*

Die zur Beantwortung benötigten Daten werden nicht gesondert statistisch erfasst. Eine Einzelfallauszählung war in der für die Beantwortung dieser Schriftlichen Kleinen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit nicht möglich.

Im Übrigen siehe Drs. 20/7248.

2. Für welchen Zeitraum sind beziehungsweise waren alle drei Löschboote aufgrund der jüngsten Defekte gleichzeitig nicht vollständig einsatzbereit?

An acht Tagen waren alle drei Löschboote aufgrund der jüngsten Defekte gleichzeitig nicht vollständig einsatzbereit.

3. Wann werden alle drei Löschboote voraussichtlich wieder vollständig einsatzbereit sein?

Seit dem 14. April 2014 sind zwei Löschboote wieder vollständig einsatzbereit, für die Arbeiten am dritten Löschboot wird aktuell mit zehn bis zwölf Wochen gerechnet.

4. Wie wurde beziehungsweise wird die Sicherheit im Hafen ohne vollständig einsatzbereite Löschboote gewährleistet?

Im Zeitraum vor dem 14. April 2014 wurden funktionssichernde Kompensationsmaßnahmen (Nachrüstung von mobilen und leistungsfähigen Tauchpumpen sowie mobilen Wasserwerfern) zur Aufrechterhaltung der Brandbekämpfungskomponenten ergriffen, siehe Antwort zu 7.

5. Sind dem Senat beziehungsweise der zuständigen Behörde Gründe bekannt, die erwarten lassen, dass sich der Reparaturbedarf der Löschboote im Vergleich zu den Vorjahren in Zukunft vermindern wird?

Wenn ja, welche?

Die zuständige Behörde sieht davon ab, hierzu Spekulationen anzustellen.

6. Wie stellt sich die Einsatzstatistik (jeweils Datum und Art des Einsatzes) für die Löschboote seit dem 1. April 2013 dar?

Datum und Uhrzeit	Löschboot	Einsatzart
13.04.13 17:34:10	31-LB	Brandbekämpfung
18.04.13 08:46:42	31-LB	Gefahrguteinsatz
19.04.13 23:24:56	11-LAB	Technische Hilfeleistung
25.04.13 03:00:03	11-LAB	Brandbekämpfung
30.04.13 16:34:47	11-LAB	Technische Hilfeleistung
01.05.13 11:09:48	31-LB	Technische Hilfeleistung
01.05.13 20:04:03	11-LAB	Brandbekämpfung
01.05.13 20:04:03	31-LB	Brandbekämpfung
02.05.13 08:20:05	31-LB	Brandbekämpfung
08.05.13 08:56:54	11-LAB	Technische Hilfeleistung
11.05.13 13:25:24	11-LAB	Technische Hilfeleistung
11.05.13 18:10:09	11-LAB	Technische Hilfeleistung
11.05.13 18:10:09	31-LB	Technische Hilfeleistung
17.05.13 14:27:21	31-LB	Gefahrguteinsatz
17.05.13 17:32:36	31-LB	Technische Hilfeleistung
22.05.13 08:02:52	31-LB	Technische Hilfeleistung
22.05.13 09:15:25	31-LB	Technische Hilfeleistung
22.05.13 09:35:37	11-LAB	Technische Hilfeleistung
22.05.13 15:13:43	31-LB	Technische Hilfeleistung
22.05.13 17:38:25	31-LB	Technische Hilfeleistung
23.05.13 17:53:23	31-LB	Technische Hilfeleistung
26.05.13 16:27:28	31-LB	Technische Hilfeleistung
26.05.13 18:54:54	31-LB	Menschenrettung
29.05.13 08:40:46	31-LB	Technische Hilfeleistung
01.06.13 08:55:46	31-LB	Brandbekämpfung
02.06.13 14:24:58	31-LB	Technische Hilfeleistung
04.06.13 09:41:35	31-LB	Technische Hilfeleistung
04.06.13 09:47:15	31-LB	Technische Hilfeleistung
04.06.13 09:57:58	31-LB	Technische Hilfeleistung
04.06.13 10:00:26	31-LB	Technische Hilfeleistung
07.06.13 15:47:47	31-LB	Technische Hilfeleistung

Datum und Uhrzeit	Löschboot	Einsatzart
10.06.13 17:34:26	31-LB	Technische Hilfeleistung
24.06.13 23:50:28	31-LB	Technische Hilfeleistung
26.06.13 17:25:54	31-LB	Technische Hilfeleistung
05.07.13 12:24:57	31-LB	Technische Hilfeleistung
14.07.13 15:38:07	31-LB	Technische Hilfeleistung
27.07.13 04:11:21	31-LB	Technische Hilfeleistung
30.07.13 11:32:35	31-LB	Technische Hilfeleistung
31.07.13 11:55:11	31-LB	Technische Hilfeleistung
01.08.13 15:57:57	31-LB	Brandbekämpfung
02.08.13 12:42:02	31-LB	Technische Hilfeleistung
05.08.13 23:48:52	31-LB	Technische Hilfeleistung
10.08.13 14:17:51	31-LB	Technische Hilfeleistung
12.08.13 17:34:41	31-LB	Technische Hilfeleistung
13.08.13 12:44:50	31-LB	Technische Hilfeleistung
13.08.13 13:57:28	31-LB	Technische Hilfeleistung
16.08.13 21:13:20	31-LB	Technische Hilfeleistung
17.08.13 02:37:03	31-LB	Technische Hilfeleistung
20.09.13 18:41:34	31-LB	Technische Hilfeleistung
25.09.13 18:49:27	31-LB	Technische Hilfeleistung
27.09.13 10:00:06	31-LB	Brandbekämpfung
29.09.13 14:57:50	31-LB	Brandbekämpfung
01.10.13 20:37:01	31-LB	Brandbekämpfung
04.10.13 08:51:26	31-LB	Brandbekämpfung
07.10.13 21:38:58	31-LB	Brandbekämpfung
16.10.13 10:32:18	31-LB	Technische Hilfeleistung
16.10.13 17:14:59	31-LB	Technische Hilfeleistung
28.10.13 22:00:12	31-LB	Technische Hilfeleistung
29.10.13 12:27:51	31-LB	Menschenrettung
31.10.13 13:28:38	31-LB	Kampfmittelbeseitigung
10.11.13 10:52:13	31-LB	Technische Hilfeleistung
18.11.13 14:48:38	31-LB	Brandbekämpfung
19.11.13 07:33:32	31-LB	Technische Hilfeleistung
25.11.13 13:01:38	31-LB	Brandbekämpfung
26.11.13 13:00:58	31-LB	Technische Hilfeleistung
28.11.13 15:19:47	31-LB	Technische Hilfeleistung
03.12.13 06:45:37	31-LB	Brandbekämpfung
05.12.13 22:31:00	31-LB	Technische Hilfeleistung
06.12.13 04:58:15	31-LB	Technische Hilfeleistung
07.12.13 12:29:38	31-LB	Brandbekämpfung
12.12.13 08:19:18	31-LB	Technische Hilfeleistung
26.12.13 20:51:19	31-LB	Brandbekämpfung
28.09.13 01:57:29	31-LB	Brandbekämpfung
01.01.14 12:01:35	31-LB	Menschenrettung
09.01.14 07:19:11	31-LB	Brandbekämpfung
10.01.14 11:56:22	31-LB	Menschenrettung
13.01.14 14:37:22	31-LB	Brandbekämpfung
16.01.14 15:34:24	31-LB	Technische Hilfeleistung
18.01.14 18:09:33	31-LB	Brandbekämpfung
21.01.14 02:41:28	31-LB	Technische Hilfeleistung
21.01.14 09:57:28	31-LB	Technische Hilfeleistung
25.01.14 20:08:17	31-LB	Technische Hilfeleistung
26.01.14 16:35:40	31-LB	Brandbekämpfung
07.02.14 06:49:24	11-LAB	Technische Hilfeleistung
08.02.14 10:10:58	11-LAB	Technische Hilfeleistung
13.02.14 10:35:50	11-LAB	Kampfmittelbeseitigung
14.02.14 05:56:00	11-LAB	Technische Hilfeleistung
20.02.14 08:52:22	31-LB	Kampfmittelbeseitigung

Datum und Uhrzeit	Löschboot	Einsatzart
20.02.14 13:38:21	11-LAB	Brandbekämpfung
25.02.14 11:09:52	31-LB	Technische Hilfeleistung
27.02.14 01:49:53	31-LB	Technische Hilfeleistung
28.02.14 00:42:54	11-LAB	Brandbekämpfung
04.03.14 16:15:14	11-LAB	Technische Hilfeleistung
05.03.14 00:35:47	11-LAB	Brandbekämpfung
05.03.14 08:17:47	11-LAB	Technische Hilfeleistung
11.03.14 14:42:48	31-LB	Brandbekämpfung
15.03.14 16:00:56	11-LAB	Technische Hilfeleistung
20.03.14 19:56:56	11-LAB	Technische Hilfeleistung
21.03.14 10:10:11	31-LB	Brandbekämpfung
25.03.14 10:25:52	11-LAB	Technische Hilfeleistung
25.03.14 10:31:11	11-LAB	Technische Hilfeleistung
28.03.14 17:01:24	11-LAB	Kampfmittelbeseitigung
29.03.14 20:38:21	11-LAB	Brandbekämpfung

7. *Wie gedenkt der Senat beziehungsweise die zuständige Behörde bei Einsatzunfähigkeit sämtlicher Löschboote deren Ausfall zu kompensieren? Wie soll in solchen Fällen insbesondere die Brandbekämpfung im Hafen erfolgen? Welche Nachteile weisen hierbei Ersatzlösungen gegenüber dem Löschbooteinsatz auf?*

Die Feuerwehr Hamburg verfügt derzeit über drei Löschboote. Sie würden dann erst als vollständig „einsatzunfähig“ betrachtet werden, wenn keine Fahrfähigkeit mehr besteht. In diesem Fall würden nachfolgende Ersatzmaßnahmen realisiert:

Geeignete Einheiten anderer Behörden und Ämter (Polizei, HPA) würden mit mobiler Zusatztechnik der Feuerwehr (Tragkraftspritzen, Schlauchmaterial, mobile Wasserwerfer, Elektrotauchpumpen, Stromerzeuger, Wasserrettungsmaterialien et cetera) ausgestattet. Bei einem längeren Ausfall der Löschboote würden für die Aufgabewahrnehmung der Feuerwehr grundsätzlich geeignete Einheiten privater Anbieter gearbartet und mit den oben genannten mobilen Zusatzkomponenten ausgestattet. Grundsätzlich hätten diese Kompensationsmaßnahmen gegenüber dem eigenen Löschbooteinsatz den Nachteil, dass auf eine Löschmittelbevorratung verzichtet werden müsste. Aufgrund des größeren Tiefgangs dieser Fahrzeuge könnten nicht alle Wasserwege befahren werden.

8. *Wie hoch schätzt der Senat beziehungsweise die zuständige Behörde den Bedarf an funktionsfähigen Löschbooten in Hamburg ein und auf welcher Grundlage?*

Grundlagen für den Bedarf sind die gesetzlichen Anforderungen für die Aufgabewahrnehmung der Feuerwehr auf dem Wasser, das Einsatzgebiet der Löschboote und die spezifischen meteorologischen, hydrologischen sowie einsatztaktischen Anforderungen an die Löschboote. Die Verfügbarkeit von drei Löschbooten für die verschiedenartigen Anforderungen erscheint der zuständigen Behörde nach derzeitiger Beurteilung als ausreichend.

Im Übrigen sind die Planungen noch nicht abgeschlossen.

9. *Wie beurteilt der Senat beziehungsweise die zuständige Behörde die Tatsache, dass in den Häfen von Amsterdam und Antwerpen jeweils sieben Löschboote, also je vier mehr als im Hamburger Hafen, bereitstehen?*
10. *Warum ist der Senat dem Ersuchen der CDU-Fraktion aus dem Antrag Drs. 20/8787 in im Innenausschuss geänderter Fassung bislang nicht nachgekommen?*
11. *Wann gedenkt der Senat, dem im Innenausschuss ergänzten Petition der Drs. 20/8787 nachzukommen?*

Die zuständige Behörde sieht davon ab, sich zur Frage des Bedarfs an Löschbooten in Amsterdam und Antwerpen im Vergleich zu Hamburg zu äußern, da eine direkte Vergleichbarkeit der Anforderungen der jeweiligen Häfen nicht gegeben ist.

Im Übrigen siehe Antwort zu 8.

12. Beabsichtigt der Senat, Mittel für die Neubeschaffung von Löschbooten im nächsten Haushalt einzustellen?

Wenn nein, warum nicht und wann dann?

Damit hat sich der Senat noch nicht befasst.