

## **Schriftliche Kleine Anfrage**

des Abgeordneten Hjalmar Stemmann (CDU) vom 25.09.14

### **und Antwort des Senats**

**Betr.: Haushaltsplanung zur Umschlagentwicklung im Hamburger Hafen**

*Im Entwurf des Haushaltsplans 2015/2016 Einzelplan 7 der Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation weist die Kennzahl der Produktgruppe 27005 (Unterpunkt 4.3.2.5.4., Seite 69) Umschlagprognosen für den Hamburger Hafen aus. Die in den ersten zwei Positionen angegebenen Prognosen zum Gesamtumschlag, zum Binnenumschlag sowie zum Volumen auf Hafenterrain weisen dabei eine erheblich schlechtere Entwicklung aus, als sie im Hafenterrainentwicklungsplan 2025 angegeben wird.*

*Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:*

Der Senat beantwortet die Fragen teilweise auf der Grundlage von Auskünften der Hamburg Port Authority (HPA) wie folgt:

- 1. Welche Informationsquellen liegen der Umschlagprognose im Haushaltsplan-Entwurf (Seite 69) zugrunde?*
- 2. Welche Informationsquellen lagen der Umschlagprognose im Hafenterrainentwicklungsplan 2025 (Seite 21) zugrunde?*
- 3. Weshalb kommt es zu den offensichtlichen und erheblichen Abweichungen in der Darstellung des Hafenterraingesamtumschlags?*
- 4. Von welcher Hafenterrainumschlagsentwicklung bis 2025 geht der Senat tatsächlich aus?*

Die Kennzahlen zum Umschlag im Haushaltsplan-Entwurf 2015/2016 und die Prognosezahlen im Hafenterrainentwicklungsplan 2025 (HEP) basieren auf unterschiedlichen Prognosen.

Der HEP enthält die „Prognose des Umschlagpotenzials des Hamburger Hafens für die Jahre 2015, 2020 und 2025“ des Instituts für Seeverkehrswirtschaft und Logistik (ISL) aus Oktober 2010.

Die Kennzahlen im Haushaltsplan-Entwurf basieren dagegen auf der im November 2013 durchgeführten Aktualisierung dieser Prognose durch ISL für den Containerbereich („Containerumschlagpotenzial Hafen Hamburg Nejustierung des Prognosekorridors unter Berücksichtigung aktueller Entwicklungen“; siehe: <http://www.hamburg-port-authority.de/de/presse/studien-und-berichte/Documents/isl-potentialprognose-2013%20Endbericht.pdf>). Dies ist die aktuelle Prognose, die auch von der HPA bei ihren Planungen verwendet wird.

- 5. Welche Aussagekraft hat der Hafenterrainentwicklungsplan 2025 als ernsthafte und vermeintlich fundierte Prognose für die Entwicklung des Hafens?*

Die im Hafenterrainentwicklungsplan 2025 beschriebenen Maßnahmen werden weiter verfolgt und zeit- und bedarfsgerecht umgesetzt. Im Übrigen siehe Drs. 20/10038.

6. *Welche Entwicklungsprognose entspricht den tatsächlichen Gegebenheiten?*

Die aktuelle Entwicklung des Containerumschlags liegt auf dem Referenzpfad der aktualisierten Umschlagspotenzialprognose des ISL von 2013.

7. *Verfehlt der Senat die Entwicklungsziele des 2012 aufgesetzten Hafenentwicklungsplans?*

*Wenn ja, weshalb?*

Nein. Im Übrigen siehe Antwort zu 5.

8. *Welche Maßnahmen sind zur Steigerung der Hafenentwicklung gemäß Hafenentwicklungsplan 2025 geplant?*

Siehe Drs. 20/5550.