

## **Schriftliche Kleine Anfrage**

der Abgeordneten Dennis Thering und Dr. Jens Wolf (CDU) vom 18.04.16

### **und Antwort des Senats**

**Betr.: Verkehrszählung rund um den Mühlenkamp**

*In der Vereinbarung mit der Volksinitiative „Stopp des Busbeschleunigungsprogramms“ wurde gemäß der Drs. 21/73 unter anderem in Punkt 3. a. vereinbart, dass vor und nach den Umbaumaßnahmen am Mühlenkamp Verkehrszählungen auf der Basis eines wissenschaftlich anerkannten Verfahrens erhoben werden. Nach übereinstimmenden Berichten von Bürgern fanden sowohl im März 2016 als auch im April 2016 Verkehrszählungen rund um den Mühlenkamp statt.*

*Vor diesem Hintergrund fragen wir den Senat:*

Die Verkehrszählungen sowie die Messfahrten des Busverkehrs sind Bestandteil der laufenden Evaluation, wie sie im Bürgerschaftlichen Ersuchen (Drs. 21/73) beschrieben ist. Sämtliche Ergebnisse sowie die ermittelten Daten werden nach Abschluss der Evaluation veröffentlicht und sind im Kontext zu betrachten und zu beurteilen.

Dies vorausgeschickt, beantwortet der Senat die Fragen wie folgt:

1. *Wann, von wem und mit welchen Ergebnissen wurden die Daten gemäß Drs. 21/73 vor dem Umbau am Mühlenkamp erhoben? Bitte die Rohdaten detailliert für jeden einzelnen Messpunkt aufzuführen.*

Die Verkehrszählungen wurden am 2. April 2015 vom Ingenieurbüro SCHMECK JUNKER Ingenieurgesellschaft mbH im Auftrag der zuständigen Behörde durchgeführt. Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

2. *Wann, von wem und mit welchen Ergebnissen wurden die Daten gemäß Drs. 21/73 nach dem Umbau am Mühlenkamp erhoben? Bitte die Rohdaten detailliert für jeden einzelnen Messpunkt aufzuführen.*

Die Verkehrszählungen wurden am 24. März und am 14. April 2016 vom Ingenieurbüro im Auftrag der zuständigen Behörde durchgeführt. Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

3. *Trifft es zu, dass am Donnerstag, dem 14. April 2016, noch einmal Verkehrsdaten rund um den Mühlenkamp erhoben wurden?*

*Wenn ja,*

- a) *aus welchem Grund, was hat diese zweite Datenerhebung gekostet, wer hat diese wann veranlasst und aus welchem Grunde war dies erforderlich?*

Die Verkehrszählungen am Donnerstag, 14. April 2016, wurden auf Veranlassung der zuständigen Behörde durchgeführt, um Werte für einen Donnerstag mit üblichem Verkehrsaufkommen zu erhalten. Die zuvor erfolgte Verkehrszählung fand am Donnerstag vor Karfreitag (24. März 2016) statt, der allgemein ein Tag mit sehr starkem Ver-

kehrsaufkommen ist. Die Verkehrszählung erfolgte auf Grundlage eines Rahmenvertrages und ist noch nicht abgerechnet.

- b) *wie lauten die Ergebnisse dieser zweiten Zählung? Bitte die Rohdaten detailliert für jeden einzelnen Messpunkt aufzuführen.*

Siehe Vorbemerkung.

- c) *sind weitere Zählungen geplant?*

*Wenn ja, wann und aus welchem Grunde?*

Gegenwärtig sind keine weiteren Zählungen geplant.

4. *Bei den beiden Zählungen im März 2016 und im April 2016 wurde auch die Anzahl der entgegen den Vorschriften vom Mühlenkamp in die Ger-tigstraße abbiegenden Autos gezählt. Wie lauten die Rohdaten für die jeweiligen Zählungen und wie verteilen sich diese über die betreffenden Tage?*
5. *Wie lauten die Rohdaten für den Busverkehr vor und nach dem Umbau gemäß der Drs. 21/73? Sollten die Daten nach dem Umbau noch nicht vorliegen, warum nicht und bis wann werden diese Daten vorliegen?*

Siehe Vorbemerkung.