

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Karl-Heinz Warnholz (CDU) vom 25.04.16

und Antwort des Senats

Betr.: In Verkehrsunfälle verwickelte Motorradfahrer (II)

In der Antwort auf meine Schriftliche Kleine Anfrage vom 22. April 2015 – Drs. 21/321 – berichtet der Senat über Verkehrsunfälle mit Motorradfahrern.

Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:

1. *Wie viele Krafträder mit mehr als 125 cm³ Hubraum sind derzeit in der Freien und Hansestadt Hamburg angemeldet?*

Am 22. April 2016 waren 42.404 Krafträder in Hamburg angemeldet.

2. *Wie hat sich der Bestand an diesen Krafträdern seit dem 1. April 2015 jeweils verändert?*

Die Veränderungen im Bestand dieser Krafträder seit dem 1. April 2015 ergeben sich aus der nachfolgenden Tabelle:

30.04.2015	31.03.2016
42.171	42.155

3. *Wie viele Bürger der Freien und Hansestadt Hamburg haben im Jahre 2015 und im 1. Quartal des Jahres 2016 die Erlaubnis zum Führen von Krafträdern mit mehr als 125 cm³ Hubraum erworben?*

Die Anzahl der Bürgerinnen und Bürger, die eine Erlaubnis zum Führen von Krafträdern mit mehr als 125 cm³ Hubraum in den gefragten Zeiträumen erworben haben, ergibt sich aus der nachfolgenden Tabelle.

Jahr 2015	1. Quartal 2016
2.693	338

4. *Wie viele Verkehrsunfälle mit Motorradfahrern hat die Polizei in Hamburg im Jahr 2015 und im 1. Quartal des Jahres 2016 aufgenommen?*

Die nachfolgenden Angaben zu den Verkehrsunfällen sind durch eine Abfrage in der Verkehrsunfalldatenbank Elektronische Unfalltypensteckkarte (EUSka) am 25. April 2016 ermittelt worden. Für das Jahr 2016 liegen Verkehrsunfallzahlen bis zum 29. Februar 2016 vor. Diese Zahlen sind vorläufig.

In der Verkehrsunfalldatenbank EUSka hat die Polizei bis einschließlich dem Jahr 2014 Krafträder über 125 cm³ Hubraum oder 11 KW Nennleistung getrennt nach Motorrollern und Motorrädern klassifiziert. Seit 2015 ist die getrennte Klassifizierung entfallen. Eine differenzierte Auswertung im Sinne der Fragestellung nach Motorrädern kann nicht mehr erfolgen, die Daten sind daher mit den Antworten vorangegangener Anfragen nicht mehr direkt vergleichbar.

Im Jahr 2015 hat die Polizei 673 Verkehrsunfälle und im Jahr 2016 bis einschließlich 29. Februar 2016 28 Verkehrsunfälle mit Motorradfahrern registriert.

5. *Wie haben sich die Unfallzahlen im Vergleich zu 2014 entwickelt?*

Im Jahr 2014 hat die Polizei 831 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kraftfahrzeugen (einschließlich Motorrollern) über 125 cm³ Hubraum in EUSka registriert; im Vergleich hierzu ist die Anzahl der polizeilich registrierten Verkehrsunfälle des Jahres 2015 um 19 Prozent zurückgegangen.

6. *An wie vielen Unfällen im in Frage 4. genannten Zeitraum waren neben Motorradfahren auch Führer anderer Kraftfahrzeuge beteiligt?*

Im Jahr 2015 an 545 Verkehrsunfällen und im Jahr 2016 bis einschließlich 29. Februar 2016 an 23 Verkehrsunfällen.

7. *Bei wie vielen der in der Frage 4. erfragten Unfälle lag die Schuld bei Motorradfahrern beziehungsweise sonstigen Kraftfahrzeugführern?*

Im Jahr 2015 waren die Hauptverursacher in 271 Fällen Motorradfahrer und in 359 Fällen sonstige Kraftfahrzeugführer. Im Jahr 2016 waren bis einschließlich 29. Februar 2016 in sieben Fällen Motorradfahrer die Hauptverursacher und in 20 Fällen sonstige Kraftfahrzeugführer.

8. *Was waren jeweils die hauptsächlichen Ursachen für in der Antwort auf Frage 4. genannten Verkehrsunfälle?*

In der folgenden Tabelle sind die Hauptunfallursachen der Hauptverursacher dargestellt.

Hauptunfallursachengruppe	2015	2016*
Geschwindigkeit	96	2
Wenden/Rückwärtsfahren	94	5
Abstand	68	1
Nebeneinanderfahren	61	2
Abbiegen	53	2
Vorfahrt/Vorrang	49	3
Einfahren	43	3
Überholen	30	0
Rotlichtverstoß	13	0
Fahrbahnüberquerung durch Fußgänger	12	0
Vorbeifahren	8	0
Ruhender Verkehr	5	0
Beleuchtung/Ladung/Abstand	3	0
Technische Mängel	3	0
Sonstige Fußgängerfehler	2	0
Straßenbenutzung	2	0
Sonstige Fehler des Fahrzeugführers	131	10

* bis 29. Februar 2016

9. *Wie viele dieser Motorradfahrer wurden 2015 und im 1. Quartal des Jahres 2016 jeweils nicht nur unerheblich verletzt oder verloren sogar ihr Leben?*

Die Daten sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Motorradfahrer	2015	2016*
Verletzte insgesamt	347	15
davon		
Getötete	3	0
Schwerverletzte	90	1
Leichtverletzte	254	14

* bis 29. Februar 2016