

## **Schriftliche Kleine Anfrage**

des Abgeordneten Martin Bill (GRÜNE) vom 20.04.17

### **und Antwort des Senats**

**Betr.: Bauprogramm Bike+Ride 2017**

*Mit dem Bike+Ride-Entwicklungskonzept hat sich der Senat das Ziel gesetzt, an den Schnellbahnhaltestellen circa 28.000 Fahrradabstellplätze zu schaffen. Dieses Ziel soll bis 2025 erreicht werden. Rund 22.400 Plätze sollen frei zugänglich sein, rund 5.600 sollen Mietplätze werden. Als Zielwert sollen 50 Prozent der B+R-Abstellplätze überdacht sein. Bei der Verabschiedung des B+R-Entwicklungskonzepts wurde ein durchschnittlicher Neubaubedarf von 1.200 Plätzen pro Jahr errechnet. Nach der Bestandserhebung aus dem Jahr 2012 gab es circa 16.000 B+R-Abstellplätze (circa 14.600 frei zugängliche Plätze + circa 1.200 Mietplätze).*

*Ich frage den Senat:*

Der Senat beantwortet die Fragen auf der Grundlage von Auskünften der Park+Ride Betriebsgesellschaft mbH (P+R GmbH) wie folgt:

*An welchen Schnellbahnhaltestellen wurden beziehungsweise werden in 2017 B+R-Abstellanlagen modernisiert oder neu gebaut?*

- 1. Bei bestehenden Anlagen: Wie viele Abstellplätze bestanden bisher?*
- 2. Wie viele B+R-Plätze werden jeweils neu errichtet?*

An den in der nachfolgenden Tabelle aufgeführten Haltestellen wurden beziehungsweise werden im Jahr 2017 bauliche Maßnahmen zur Umsetzung des Bike+Ride-Entwicklungskonzepts (siehe Drs. 20/14485) durchgeführt. Neben dem Bau zusätzlicher Bike+Ride-Abstellplätze werden bestehende Abstellplätze im Rahmen von Sanierungsmaßnahmen neu gebaut und Flächen neu geordnet. Die Werte in der Tabelle geben den derzeitigen Planungsstand wieder.

<b>Schnellbahn-Haltestelle</b>	<b>Abstellplätze Bezugsjahr 2012</b>	<b>Neubau 2017 (nur zusätzliche Plätze)</b>	<b>Neubau 2017 (zusätzliche Plätze + sanierte Plätze)</b>
Berne	366	376	548
Buchenkamp	54	36	90
Buckhorn	56	16	72
Burgstraße	42	52	94
Elbgaustraße (1. Bauabschnitt)	202	62	62
Eppendorfer Baum	108	152	260
Hagendeel	78	56	134
Hauptbahnhof (1. Bauabschnitt)	338	*	*

Schnellbahn-Haltestelle	Abstellplätze Bezugsjahr 2012	Neubau 2017 (nur zusätzliche Plätze)	Neubau 2017 (zusätzliche Plätze + sanierte Plätze)
Heimfeld	70	102	172
Hoheluftbrücke	208	226	397
Kiwittsmoor (1. Bauabschnitt)	188	232	232
Klosterstern	153	101	254
Meiendorfer Weg (1. Bauabschnitt)	144	66	66
Neuwiedenthal	282	170	452
Ohlstedt (bereits eröffnet)	122	94	216
Poppenbüttel (teilweise eröffnet)	540**	54	172
Rauhes Haus	38	40	78
Sengelmannstraße	22	34	38
Volksdorf (1. Bauabschnitt)	421	80	80
<b>Gesamt</b>	<b>3.432</b>	<b>1.949</b>	<b>3.417</b>

\* Die Ausbautzahlen für eine erste Baustufe stehen nach Abschluss der Detailplanung fest, eine Umsetzung soll im Jahr 2017 erfolgen.

\*\* Stand 2016, da eine Teilumsetzung nach Bike+Ride-Entwicklungskonzept bereits erfolgt.

Für weitere Haltestellen wurden Planungen bereits begonnen oder es bestehen Vorüberlegungen. In Abhängigkeit vom jeweiligen Planungs- und Abstimmungsfortschritt kann gegebenenfalls an weiteren Haltestellen ein Baubeginn noch im Jahr 2017 erfolgen.

Seit der Erhebung 2012 sind durch zwischenzeitlich umgesetzte Maßnahmen an Bike+Ride-Anlagen bislang schätzungsweise etwa 2.500 zusätzliche Abstellplätze hergestellt worden (im Übrigen siehe Drs. 21/4353 und 21/5997).

3. *Wie viele der neu errichteten Abstellplätze sind Mietplätze?*

4. *Wie viele der neu errichteten Abstellplätze sind überdacht?*

Von den etwa 2.000 zusätzlich geschaffenen Plätzen entfallen circa 570 auf neue Mietplätze. Dies entspricht einer Mietplatzquote von nahezu 30 Prozent. Circa 1.350 der nach derzeitigem Planungsstand zusätzlich geschaffenen Plätze sind überdacht, dies sind mehr als zwei Drittel aller neuen Plätze.

Inklusive Sanierungsmaßnahmen werden im Jahr 2017 insgesamt voraussichtlich circa 1.800 Abstellplätze mit Überdachung baulich hergestellt. Davon entfallen 610 auf Mietplätze.