

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Dennis Thering (CDU) vom 20.06.17

und Antwort des Senats

Betr.: Wie haben sich die Verkehrsströme im Alstertal und in den Walddörfern in der Vergangenheit entwickelt?

Das Alstertal und die Walddörfer (Wahlkreis 13) wurden und werden baulich stark nachverdichtet. Es stellt sich daher die Frage, wie sich analog dazu die Verkehrsströme aus dem Alstertal und den Walddörfern in Richtung Innenstadt und umgekehrt entwickelt haben.

Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:

Der Senat beantwortet die Fragen teilweise auf der Grundlage von Auskünften der Hamburger Verkehrsverbund GmbH (HVV) wie folgt:

- 1. Wie hat sich die Zahl der gemeldeten Pkws im Alstertal und in den Walddörfern seit 1987 entwickelt? Bitte ab 1987 in Fünfjahresschritten jeweils zum Stichtag 1. Januar für jeden der Stadtteile und für alle zusammen angeben.*

Daten zu den zugelassenen privaten Pkws stehen dem Statistikamt Nord erst ab dem Jahr 1999, Daten zu den zugelassenen gewerblichen Pkws erst ab dem Jahr 2011 zur Verfügung.

Zugelassene private Pkw in den Stadtteilen des Wahlkreises 13: Alstertal-Walddörfer jeweils am 01. Januar					
Stadtteil	1999	2002	2007	2012	2017
Wellingsbüttel	5.183	4.857	5.095	5.101	5.327
Sasel	9.756	10.725	11.626	11.302	12.082
Poppenbüttel	9.483	10.149	10.551	10.388	10.744
Hummelsbüttel	7.326	7.543	7.615	7.085	7.229
Lemsahl-Mellingstedt	3.085	3.302	3.582	3.549	3.837
Duvenstedt	2.227	2.566	2.937	2.941	3.225
Wohldorf-Ohlstedt	1.915	2.093	2.250	2.230	2.471
Bergstedt	3.788	4.074	4.602	4.654	4.837
Volksdorf	7.851	8.493	9.165	8.842	9.297
Summe	50.614	53.802	57.423	56.092	59.049

Quelle: Statistikamt Nord/Kraffahrt-Bundesamt

Zugelassene gewerbliche Pkw in den Stadtteilen des Wahlkreises 13: Alstertal-Walddörfer jeweils am 01. Januar			
Jahr	2011	2012	2017
Wellingsbüttel	271	287	372
Sasel	565	626	518
Poppenbüttel	1.162	1.198	1.437
Hummelsbüttel	940	938	1.202

Zugelassene gewerbliche Pkw in den Stadtteilen des Wahlkreises 13: Alstertal-Walddörfer jeweils am 01. Januar			
Jahr	2011	2012	2017
Lemsahl-Mellingstedt	99	104	93
Duvenstedt	212	242	213
Wohldorf-Ohlstedt	72	76	103
Bergstedt	105	107	126
Volksdorf	367	361	390
Summe	3.793	3.939	4.454

Quelle: Statistikamt Nord/Kraftfahrt-Bundesamt

2. *Wie hat sich die Zahl der im Alstertal und in den Walddörfern gemeldeten Einwohner seit 1987 entwickelt? Bitte ab 1987 in Fünfjahresschritten jeweils zum Stichtag 1. Januar für jeden der Stadtteile und für alle zusammen angeben.*

Das Statistikamt Nord wertet die vom Melderegister gelieferten Daten jährlich mit Stand zum 31. Dezember aus.

Einwohner in den Stadtteilen des Wahlkreises 13: Alstertal-Walddörfer am 31. Dezember							
Jahr	1986 *	1991	1996	2001	2006	2011	2016
Wellingsbüttel	9.622	9.629	9.460	9.487	9.726	10.090	10.506
Sasel	19.130	20.657	20.798	21.822	22.424	22.959	23.490
Poppenbüttel	20.970	22.660	22.137	22.563	21.930	22.377	22.847
Hummelsbüttel	17.767	17.729	17.879	17.597	17.101	16.966	17.655
Lemsahl-Mellingstedt	4.113	5.939	6.829	6.989	6.750	6.581	6.917
Duvenstedt	3.435	3.415	4.337	5.712	6.203	6.254	6.247
Wohldorf-Ohlstedt	3.770	3.770	3.998	4.156	4.402	4.450	4.656
Bergstedt	7.583	7.765	8.186	8.722	9.532	9.991	10.687
Volksdorf	16.732	17.432	17.846	19.187	20.032	20.126	20.625
insgesamt	103.12	108.99	111.470	116.23	118.10	119.79	123.630
	2	6		5	0	4	

* Bis zum Jahr 1986 liegen Bevölkerungszahlen aus dem Melderegister jeweils (nur) zum Stand: 20. September vor. Quelle: Statistikamt Nord/Melderegister

3. *Welche unmittelbaren Maßnahmen haben der Senat beziehungsweise die zuständigen Behörden aus der mit den Fragen 1. und 2. erfragten Entwicklung der Einwohnerzahl und der Zahl der gemeldeten Pkws im Alstertal und in den Walddörfern konkret abgeleitet und umgesetzt?*

Siehe Drs. 21/9322. Im Übrigen siehe Antworten zu 6. bis 8.

4. *Welche Unfallhäufungspunkte gab es 1987 im Alstertal und in den Walddörfern und welche Maßnahmen wurden seither umgesetzt, um diese Unfallhäufungspunkte zu entschärfen?*

Aufzeichnungen im Sinne der Fragestellung liegen aufgrund bereits abgelaufener Aufbewahrungsfristen nicht mehr vor.

5. *Welche Unfallhäufungspunkte gibt es aktuell im Alstertal und in den Walddörfern und welche Maßnahmen plant der Senat beziehungsweise die zuständige Behörde, um diese Unfallhäufungspunkte zu entschärfen?*

Siehe Anlage.

6. *Wie hat sich die Fahrgastzahl der durch das Alstertal und die Walddörfer verlaufenden U- und S-Bahn-Linien entwickelt? Bitte ab 1987 in Fünfjahresschritten für beide Fahrtrichtungen und, wenn möglich, für die einzelnen Haltestellen angeben.*

Es liegen nicht für alle der erfragten Zeiträume Daten vor.

Linie U1: Zählung 2015		Richtung: Ohlstedt		Richtung: Norderstedt Mitte	
Haltestelle	Einsteiger	Aussteiger	Einsteiger	Aussteiger	
Meiendorfer Weg	486	2.022	1.950	412	
Volksdorf	2.163	5.196	4.375	1.304	
Buchenkamp	188	1.240	1.165	148	
Buckhorn	165	444	538	139	
Ohlstedt	0	1.620	1.726	0	
Linie U1: Zählung 2009		Richtung: Ohlstedt		Richtung: Norderstedt Mitte	
Haltestelle	Einsteiger	Aussteiger	Einsteiger	Aussteiger	
Meiendorfer Weg	427	1.981	1.819	392	
Volksdorf	2.079	5.095	4.218	1.229	
Buchenkamp	146	1.233	1.163	147	
Buckhorn	142	419	388	128	
Ohlstedt	0	1.513	1.556	0	
Linie U1: Zählung 2004		Richtung: Ohlstedt		Richtung: Norderstedt Mitte	
Name	Einsteiger	Aussteiger	Einsteiger	Aussteiger	
Meiendorfer Weg	495	1.963	1.892	520	
Volksdorf	2.265	5.227	4.234	1.538	
Buchenkamp	168	1.263	1.181	205	
Buckhorn	173	461	480	182	
Ohlstedt	0	1.623	1.594	0	
Linie S1: Zählung 2014		Richtung: Poppenbüttel		Richtung: Wedel	
Haltestelle	Einsteiger	Aussteiger	Einsteiger	Aussteiger	
Hoheneichen	201	584	574	182	
Wellingsbüttel	596	1.940	1.930	522	
Poppenbüttel	0	7.710	7.263	0	

Linie S1: Zählung 2009		Richtung: Poppenbüttel		Richtung: Wedel	
Haltestelle	Einsteiger	Aussteiger	Einsteiger	Aussteiger	
Hoheneichen	207	555	544	200	
Wellingsbüttel	658	1.808	1.819	597	
Poppenbüttel	0	7.276	6.844	0	
Linie S1: Zählung 2005		Richtung: Poppenbüttel		Richtung: Wedel	
Haltestelle	Einsteiger	Aussteiger	Einsteiger	Aussteiger	
Hoheneichen	227	570	516	247	
Wellingsbüttel	690	1.756	1.678	698	
Poppenbüttel	0	7.393	6.839	0	
Linie S11: Zählung 2014		Richtung: Poppenbüttel		Richtung: Blankenese	
Haltestelle	Einsteiger	Aussteiger	Einsteiger	Aussteiger	
Hoheneichen	28	98	132	30	
Wellingsbüttel	64	284	463	76	
Poppenbüttel	0	1.081	1.295	0	
Linie S11: Zählung 2009		Richtung: Poppenbüttel		Richtung: Blankenese	
Haltestelle	Einsteiger	Aussteiger	Einsteiger	Aussteiger	
Hoheneichen	45	115	139	44	
Wellingsbüttel	96	359	497	123	
Poppenbüttel	0	1.428	1.549	0	
Linie S11:		Richtung: Poppenbüttel		Richtung: Blankenese	

Zählung 2005				
Haltestelle	Einsteiger	Aussteiger	Einsteiger	Aussteiger
Hoheneichen	11	20	38	13
Wellingsbüttel	21	51	176	36
Poppenbüttel	0	177	515	0

Alle Angaben pro Werktag.

7. Welche ÖPNV-Buslinien verkehren/verkehrten seit 1987 durch das Alstertal und die Walddörfer? Wie und warum haben sich die Linienführungen gegebenenfalls im Laufe der Jahre verändert?

Die nachfolgende Tabelle zeigt die Buslinien in den Walddörfern und im Alstertal (Wahlkreis 13) und die Veränderungen der Linienwege seit 1987.

Linie-Nr. (heute)	Linienweg 1987	Linienweg 2017	Änderungen (Auswahl, hauptsächlich Wahlkreisbezogen)
8	(165) S Poppenbüttel – Bramfeld – U Wandsbek-Gartenstadt – U Wandsbek Markt	S Poppenbüttel – Bramfeld – U Wandsbek-Gartenstadt – U Wandsbek Markt	10.06.2001: Die StadtBus-Linie 165 wird in die MetroBus-Linie 8 umgewandelt.
24	(374) U Niendorf Nord – U Langenhorn Markt – Lademannbogen	U Niendorf Markt – U Niendorf Nord – U Langenhorn Markt – S Poppenbüttel – U Volksdorf – U Meinendorfer Weg – Bf. Rahlstedt	10.06.2001: Aus der StadtBus-Linie 374 sowie Teilen der Linien 174, 175, 274 und 291 wird die MetroBus-Linie 24 als durchgehende Verbindung zwischen den nördlichen Stadtteilen geschaffen.
27	(167) S Wellingsbüttel – U Farmsen – S Wandsbek Ost – U Billstedt	S Wellingsbüttel – U Farmsen – Bf. Tonndorf – U Billstedt	10.06.2001: Die StadtBus-Linie 167 wird in die MetroBus-Linie 27 umgewandelt.
168	S Wellingsbüttel – U Berne – U Farmsen – Bf. Rahlstedt	wie vorstehend	16.03.2004: Zur besseren Erschließung des Bramfelder Wegs wird der Spät- und Wochenendverkehr der Linie 168 als neue Linie 368 ausgegliedert und auf abweichendem Linienweg über die Haltestellen Swebenhöhe und Rönkkoppel geführt.
172	Erdkampsweg (West) – Flughafen – US Barmbek – U Mundsburg – Mundsburger Brücke	Lentersweg – U Fuhlsbüttel Nord - US Ohlsdorf – US Barmbek – U Mundsburg – Mundsburger Brücke	14.12.2008: Mit Eröffnung der Flughafen -S-Bahn wird die Linie zum neuen Endpunkt U Fuhlsbüttel geführt. 12.12.2010: Die Linie wird vom Endpunkt U Fuhlsbüttel zurückgenommen und über U Fuhlsbüttel Nord zum Lentersweg verlängert, um die Siedlung Lentersweg im Stadtteil Hummelsbüttel besser anzubinden.
174	U Fuhlsbüttel – Hummelsbüttel – S Poppenbüttel – U Volksdorf	US Ohlsdorf – U Fuhlsbüttel – Hummelsbüttel – Tegelsberg (Nord) – S Poppenbüttel – Bergstedt – U Volksdorf	10.06.2001: Mit Einrichtung der MetroBus-Linie 24 wird die Linie 174 auf den Abschnitt U Fuhlsbüttel – S Poppenbüttel beschränkt und übernimmt die Bedienung des nördlichen Tegelsberg von der Linie 274. 12.12.2004: Die StadtBus-Linien 174 und 175 werden zu einer durchgehenden Linie 174 U Fuhlsbüttel – S Poppenbüttel – U Volksdorf verknüpft. 14.12.2008: Mit Eröffnung der Flughafen-S-Bahn wird die Linie über U Fuhlsbüttel hinaus bis US Ohls-

Linie-Nr. (heute)	Linienweg 1987	Linienweg 2017	Änderungen (Auswahl, hauptsächlich Wahlkreisbezogen)
			dorf verlängert.
175	S Poppenbüttel – Bergstedt – U Volksdorf – U Meiendorfer Weg – S Rahlstedt	-	10.06.2001: Mit Einrichtung der MetroBus-Linie 24 wird die Linie 175 auf den Abschnitt S Poppenbüttel – Bergstedt – U Volksdorf verkürzt. 12.12.2004: Die StadtBus-Linien 174 und 175 werden zu einer durchgehenden Linie 174 U Fuhlsbüttel – S Poppenbüttel – U Volksdorf verknüpft.
176	-	S Poppenbüttel – Poppenbütteler Berg – Duvenstedt – U Ohlstedt	30.05.1999: Zur Erschließung des Neubaugebiets Poppenbütteler Berg wird ein Teil der Fahrten der Linie 276 als neue Linie 176 über Ulzburger Straße und Poppenbütteler Berg geführt.
178	U Ochsenzoll - Glashütte, Markt – Heimgarten – S Poppenbüttel	U Garstedt – Glashütte, Markt – Heimgarten – S Poppenbüttel	01.06.1997: Der Linienabschnitt U Ochsenzoll – Glashütte, Markt wird eingestellt. 28.09.1997: Die Linie 578 U Garstedt – Glashütte, Markt wird mit der Linie 178 verbunden.
179	S Poppenbüttel – Alte Landstraße – US Ohlsdorf – U Alsterdorf – City Nord – U Borgweg	wie vorstehend	Die Bedienung des Heegbargs bzw. der Haltestelle Alstertal-Einkaufszentrum wurde temporär nur in einer Richtung geleistet.
193	U Langenhorn, Markt – Niendorfer Straße – U Garstedt – Harksheide, Am Falkenhorst	Lademannbogen – U Langenhorn Markt – Krohnstiegtunnel – U Garstedt	29.09.1996: Mit Verlängerung der U1 bis Norderstedt Mitte wird die Linie bis UA Norderstedt Mitte zurückgenommen und die Bedienung von Harksheide den Linien 293 und 393 übertragen. 10.06.2001: Die Linie übernimmt die Bedienung des Gewerbegebiets Lademannbogen von der 374 und wird dafür über U Langenhorn Markt hinaus bis Lademannbogen verlängert. 01.06.2015: Auf dem Gebiet der Stadt Norderstedt wird die Linienführung im Stadtteil Garstedt angepasst. Der nördliche Abschnitt U Garstedt-UA Norderstedt Mitte entfällt zugunsten der StadtBus-Linie 278.
274	U Langenhorn Markt – Tegelsberg (Nord) – S Poppenbüttel	-	10.06.2001: Mit Einrichtung der MetroBus-Linie 24 wird die Linie 274 eingestellt. Die Bedienung des nördlichen Tegelsberg übernimmt die Linie 174, die übrigen Verkehrsaufgaben der MetroBus 24.
276	Mellingburgredder – S Poppenbüttel – Duvenstedt – U Ohlstedt	wie vorstehend.	30.05.1999: Zur Erschließung des Neubaugebiets Poppenbütteler Berg wird ein Teil der Fahrten der Linie 276 als neue Linie 176 über Ulzburger Straße und Poppenbütteler Berg geführt.
368	-	S Wellingsbüttel – U Berne – Swebenhöhe - U Farmsen –	16.03.2004: Zur besseren Erschließung des Bramfelder Wegs wird der Spät- und Wochenendverkehr der Linie 168 als neue Linie 368 ausgeglichen.

Linie-Nr. (heute)	Linienweg 1987	Linienweg 2017	Änderungen (Auswahl, hauptsächlich Wahlkreisbezogen)
		Bf. Rahlstedt	dert und auf abweichendem Linienweg über die Haltestellen Swebenhöhe und Rönkkoppel geführt.
374	(376) Berstedt, Markt – U Hoisbüttel – Timmerhorn	S Poppenbüttel – Bergstedt – U Hoisbüttel – Timmerhorn – Bf. Bargtheide	27.09.1987: Die Linie übernimmt die Bedienung zwischen Bergstedt, Markt und Tannenhof von der 476. 01.06.1997: Die Linie 376 übernimmt den Abschnitt Tannenhof – Bergstedt, Markt. 14.12.2008: Die Linie wird als RegionalBus-Linie 8112 neu eingerichtet und bis S Poppenbüttel sowie Bf. Bargtheide verlängert. Der Abschnitt Tannenhof – Bergstedt, Markt geht auf die Linie 476 über. 14.12.2014: Die Linie 8112 wird in 374 umbenannt.
375	U Volksdorf – U Buchenkamp – U Volksdorf	wie vorstehend	31.05.1992: Zur besseren Erschließung im südlichen Stadtteil Volksdorf wird die Linie kleinräumig verändert und über den Huusberg geführt.
378	Wilstedt – Tangstedt – Glashütte, Markt – U Ochsenzoll – Valvo – U Garstedt	UA Norderstedt Mitte – Wilstedt – Tangstedt (Kr. OD) – Glashütte, Markt / Duvenstedt, Mesterbrooksweg	16.06.2002: Die Linie wird ab Wilstedt bis UA Norderstedt Mitte verlängert. 09.12.2012: Die Linie wird bis Glashütte, Markt verkürzt und mit einzelnen Fahrten ab Tangstedt zum Mesterbrooksweg in Duvenstedt geführt.
474	(476) Tannenhof – Bergstedt – U Hoisbüttel (Kehre)	Wragekamp – Du- venstedt – Bergstedt – U Hoisbüttel – Am- mersbek – Bf. Ahrensburg	27.09.1987: Die Linie 476 wird eingestellt und geht in der 376 auf. 01.06.1997: Die Linie 476 wird von Bergstedt, Markt über U Hoisbüttel zum Bf. Ahrensburg neu eingerichtet. 14.12.2008: Die Linie 476 wird von Bergstedt nach Mesterbrooksweg verlängert und übernimmt die Aufgaben der 376 in diesem Bereich. 15.12.2013: Die Linie wird über Mesterbrooksweg hinaus zum Wragekamp verlängert und in 474 umbenannt.
574	-	Wragekamp – Du- venstedt – Bergstedt – U Hoisbüttel	16.12.2013: Die Schulfahrten zwischen Duvenstedt und Bergstedt Vogtredder werden als eigenständige Linie 574 aus der Linie 476 herausgelöst. 01.02.2016: Zur Verbesserung des Schülerverkehrs wird die Linie über Vogtredder hinaus bis U Hoisbüttel verlängert.
607	Davidstraße – U St. Pauli – Rat- hausmarkt – US Barmbek – US Ohlsdorf – Hum- melsbüttel –	S Reeperbahn – U Sta. Pauli - Rat- hausmarkt – US Barmbek – US Ohlsdorf – Hum- melsbüttel –	Kleinräumige Linienwegsänderungen in den Stadtteilen St. Pauli und Neustadt.

Linie-Nr. (heute)	Linienweg 1987	Linienweg 2017	Änderungen (Auswahl, hauptsächlich Wahlkreisbezogen)
	S Poppenbüttel – Bergstedt – U Volksdorf – S Poppenbüttel	S Poppenbüttel – Bergstedt – U Volksdorf – S Poppenbüttel	
627	-	S Poppenbüttel – Bergstedt – U Hoisdorf – Timmerhorn – Bf. Bargteheide	29.09.1996: An Wochenendnächten wird eine neue NachtBus-Linie 627 im Anschluss an die Linie 607 ab Berstedt, Markt über U Hoisdorf bis Bargteheide eingerichtet. 17.12.2004: Mit Einführung des durchgehenden Nachtverkehrs an Wochenenden wird die Linie ab/bis S Poppenbüttel verlängert.
637	-	-	24.05.1998: Die NachtBus-Linie 637 wird an Wochenendnächten zwischen S Poppenbüttel und U Ohlstedt eingerichtet. 17.12.2004: Mit Einführung des durchgehenden Nachtverkehrs an Wochenenden wird die Linie eingestellt und in die StadtBus-Linie 276 integriert.

8. *Wie hat sich die Fahrgastzahl auf den durch das Alstertal und die Wald-dörfer verlaufenden ÖPNV-Buslinien seit 1987 entwickelt? Bitte ab 1987 in Fünfjahresschritten für beide Fahrtrichtungen je Buslinie angeben.*

Es liegen nicht für alle der erfragten Zeiträume Daten vor. Benannt ist jeweils der durchschnittliche Tageswert (Montag bis Freitag).

Linie 8

Jahr	Richtung: Poppenbüttel	Richtung: Wandsbek Markt
2007	8.864	8.376
2012	9.993	9.198

Linie 24

Jahr	Richtung: Rahlstedt	Richtung: Niendorf Markt
2007	10.528	10.517
2012	11.324	10.992

Linie 27

Jahr	Richtung: Billstedt	Richtung: Wellingsbüttel
2007	9.066	9.497
2014	9.514	9.676

Linie 168

Jahr	Richtung: Rahlstedt	Richtung: Wellingsbüttel
2004	4.885	4.886
2009	5.026	5.200
2014	4.171	4.620

Linie 172

Jahr	Richtung: Lentersweg	Richtung: Mundsbürger Brücke
2004	6.621	6.410
2007	7.141	7.064
2012	6.470	7.039

Linie 174

Jahr	Richtung: Volksdorf	Richtung: Ohlsdorf
2007	5.899	5.339
2010	7.931	7.549
2015	7.208	6.766

Linie 176

Drucksache 21/9525 Bürgerschaft der Freien und Hansestadt Hamburg – 21. Wahlperiode

Jahr	Richtung: Poppenbüttel	Richtung: Ohlstedt
2006	964	1.063
2010	957	1.047
2015	1.069	909

Linie 178

Jahr	Richtung: Poppenbüttel	Richtung: Heimgarten
2006	1.904	2.128
2011	2.105	2.266
2013	2.147	2.255

Linie 179

Jahr	Richtung: Poppenbüttel	Richtung: Borgweg
2004	1.391	1.763
2009	1.930	2.203
2014	1.738	2.069

Linie 193

Jahr	Richtung: Garstedt	Richtung: Lademannbogen (Ost)
2002	1.534	1.433
2007	1.489	1.346
2012	1.658	1.647
2016	1.216	1.016

Linie 276

Jahr	Richtung: Mellingburgredder	Richtung: Ohlstedt
2006	2.257	2.437
2011	2.550	2.672
2016	2.469	2.460

Linie 368

Jahr	Richtung: Rahlstedt	Richtung: Wellingsbüttel
2004	98	57
2009	112	86
2014	119	93

Linie 374

Jahr	Richtung: Poppenbüttel	Richtung: Bargteheide
2015	700	659

Linie 375

Jahr	Richtung: Volksdorf
2007	298
2012	344

Linie 376

Jahr	Richtung: Bergstedt, Markt	Richtung: Timmerhorn
2004	437	469
2007	383	407

Linie 378

Jahr	Richtung: Norderstedt Mitte	Richtung: Norderstedt, Glashütter Markt
2002	1.566	1.440
2007	1.463	1.496
2012	1.416	1.352
2013	349	420

Linie 474

Jahr	Richtung: Wragekamp	Richtung: Ahrensburg
2014	151	178
2015	282	315

Linie 574

Jahr	Richtung: Wragekamp	Richtung: Vogtredder
2014	50	41
2016	40	52

Linie 607

Jahr	Richtung: Poppenbüttel	Richtung: Reeperbahn
------	------------------------	----------------------

2005	373	184
2010	218	121
2015	245	139

Linie 627 (Sa-So)

Jahr	Richtung: Bargtheide	Richtung: Poppenbüttel
2006	21	8
2009	14	20
2012	13	22
2015	10	12

Linie 8112

Jahr	Richtung: Poppenbüttel	Richtung: Bargtheide
2003		261
2008		298
2009	544	504
2012	572	567

9. *Wie hat sich die Zahl der öffentlichen Park- und Stellplätze im Alstertal und in den Walddörfern seit 1987 entwickelt? Bitte ab 1987 in Fünfjahresschritten jeweils zum Stichtag 1. Januar je Stadtteil und insgesamt angeben.*

Siehe Drs. 21/9322.

10. *Wie hat sich die Zahl der Verkehrsunfälle im Alstertal und in den Walddörfern seit 1987 entwickelt? Bitte ab 1987 in Fünfjahresschritten und nach 2012 jahresweise je Stadtteil und insgesamt angeben.*

Es liegen nicht für alle der erfragten Zeiträume statistisch geeignete Daten vor. Verkehrsunfälle (VU) werden seit 2009 in der Datenbank „Elektronische Unfalltypensteckkarte“ (EUSka) erfasst. Daten der Jahre 2000 bis 2008 wurden aus der davor genutzten Datenbank migriert und stehen daher nur in eingeschränktem Maße zur Verfügung.

In der folgenden Tabelle wird die Anzahl der Verkehrsunfälle (VU) abgebildet.

Anzahl der VU	2002	2007	2012	2013	2014	2015	2016
Wellingsbüttel	180	255	281	242	232	268	236
Sasel	384	488	499	533	490	477	508
Poppenbüttel	536	751	767	840	818	795	775
Hummelsbüttel	283	326	404	363	352	362	373
Lehmsahl-Mellingstedt	78	92	88	98	98	84	85
Duvenstedt	87	111	102	110	96	109	111
Wohldorf-Ohlstedt	43	55	52	49	47	50	54
Bergstedt	157	158	182	189	164	172	162
Volksdorf	307	430	411	393	410	457	443
Gesamt	2.055	2.666	2.786	2.817	2.707	2.774	2.747

11. *Wie hat sich die Zahl der bei Verkehrsunfällen im Alstertal und in den Walddörfern seit 1987 verunglückten Personen entwickelt? Bitte ab 1987 in Fünfjahresschritten und nach 2012 jahresweise je Stadtteil und insgesamt angeben sowie nach leicht verletzten, schwer verletzten und getöteten Personen aufschlüsseln.*

In nachstehender Tabelle wird die Anzahl der verunglückten Personen angegeben. Im Übrigen siehe Antwort zu 10.

Verunglückte Personen	2002	2007	2012	2013	2014	2015	2016
Wellingsbüttel	73	44	63	60	66	57	53
davon leicht verletzt	69	37	62	58	61	49	49
davon schwer verletzt	4	7	1	2	4	8	4
davon getötet	0	0	0	0	1	0	0
Sasel	107	107	101	113	101	101	104
davon leicht verletzt	103	94	96	104	92	92	95

Drucksache 21/9525 Bürgerschaft der Freien und Hansestadt Hamburg – 21. Wahlperiode

davon schwer verletzt	4	13	3	9	9	9	9
davon getötet	0	0	2	0	0	0	0
Poppenbüttel	119	116	122	104	113	111	112
davon leicht verletzt	108	104	112	98	105	98	109
davon schwer verletzt	11	12	9	6	8	12	2
davon getötet	0	0	1	0	0	1	1
Hummelsbüttel gesamt	59	67	64	64	63	53	54
davon leicht verletzt	56	61	54	60	59	44	46
davon schwer verletzt	3	6	10	4	3	7	7
davon getötet	0	0	0	0	1	2	1
Lehmsahl-Mellingstedt gesamt	30	23	9	18	18	14	10
davon leicht verletzt	26	20	8	15	14	13	8
davon schwer verletzt	4	3	1	3	4	1	2
Duvenstedt gesamt	27	28	14	17	18	24	16
davon leicht verletzt	23	27	12	15	16	19	15
davon schwer verletzt	3	1	2	2	2	5	1
davon getötet	1	0	0	0	0	0	0
Wohldorf-Ohlstedt gesamt	17	14	14	10	6	7	10
davon leicht verletzt	16	14	11	10	6	6	9
davon schwer verletzt	1	0	3	0	0	1	1
Bergstedt gesamt	58	48	56	43	41	26	32
davon leicht verletzt	51	44	51	41	38	24	27
davon schwer verletzt	6	4	5	2	3	2	5
davon getötet	1	0	0	0	0	0	0
Volksdorf gesamt	67	69	77	57	62	62	66
davon leicht verletzt	64	63	66	48	59	58	57
davon schwer verletzt	3	4	11	9	3	4	9
davon getötet	0	2	0	0	0	0	0
Alstertal/Walddörfer gesamt	557	516	520	486	488	455	457
davon leicht verletzt	516	464	472	449	450	403	415
davon schwer verletzt	39	50	45	37	36	49	40
davon getötet	2	2	3	0	2	3	2

Anlage

	Unfallhäufungspunkte	Stadtteil	Unfallursache	Maßnahmen
1.	Farmsener Weg / Saseler Chaussee	Wellingsbüttel	Abbiegen	Aktuell in Betrachtung
2.	Wellingsbütteler Weg 91 / Kurve Country House	Wellingsbüttel	Fahrerunfall	Erneuerung Asphaltdecke und Markierung, Modifizierung Beschilderung
3.	Volksdorfer Weg / Am Pfeilshof	Wellingsbüttel	Einbiegen-Kreuzen	Aktuell in Betrachtung
4.	Eckerkamp / Saseler Chaussee	Wellingsbüttel	Einbiegen-Kreuzen	Umbau mit Vollampel
5.	Volksdorfer Weg / Alter Berner Weg	Sasel	Einbiegen-Kreuzen	Aktuell in Betrachtung
6.	Meiendorfer Mühlenweg / Volksdorfer Weg	Sasel	Abbiegen	Anpassung Lichtsignalanlagen-Schaltung, Erneuerung Asphaltdecke
7.	Frahmredder / Saseler Chaussee	Sasel	Abbiegen	In weiterer Beobachtung
8.	Saseler Damm / Stadtbahnstraße	Sasel	Längsverkehr	Grünschnitt, Pflasterung
9.	Saseler Markt / Stratenberg	Sasel	Einbiegen-Kreuzen	In weiterer Beobachtung
10.	Saseler Chaussee / Saseler Mühlenweg	Sasel	Einbiegen-Kreuzen	Aktuell in Betrachtung
11.	Stadtbahnstraße 33-37 / Eeckbusch	Sasel	Längsverkehr	Einbeziehung Umbau Stadtbahnstraße / Saseler Chaussee
12.	Saseler Chaussee / Stadtbahnstraße	Sasel	Längsverkehr Abbiegen	Grünschnitt, Kreuzungsumbau
13.	Saseler Chaussee / vor Saseler Parkweg	Sasel	Längsverkehr	Grundinstandsetzung (geplant)
14.	Saseler Chaussee 166	Sasel	Sonstiger Unfall	Temporäre Überprüfung
15.	Saseler Markt / Sackgasse	Sasel	Sonstiger Unfall	Anordnung Verkehrszeichen 283
16.	Poppenbüttler Landstraße / Saseler Damm	Poppenbüttel	Längsverkehr	Neumarkierung, Deckenerneuerung, Radfurt
17.	Heegberg / Saseler Damm	Poppenbüttel	Längsverkehr	Aktuell in Betrachtung
18.	Alte Landstraße / Poppenbütteler Weg	Poppenbüttel	Längsverkehr	Grundinstandsetzung (geplant)
19.	Poppenbütteler Landstraße / Stadtbahnstraße	Poppenbüttel	Abbiegen	Modifizierung Signalanlage, Verlegung Haltelinie
20.	Harksheider Straße / Moorhof	Poppenbüttel	Einbiegen-Kreuzen	Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht
21.	Poppenbütteler Weg / Müssenkoppel	Poppenbüttel	Längsverkehr	Aktuell in Betrachtung
22.	Harksheider Straße / Poppenbütteler Berg / Ulzburger Straße	Poppenbüttel	Längsverkehr, Einbiegen-Kreuzen	Aktuell in Betrachtung
23.	Poppenbütteler Weg / Goldröschenweg / Tegelsberg	Poppenbüttel	Abbiegen	Aktuell in Betrachtung
24.	Saseler Damm / Höhe Marienhof	Poppenbüttel	Längsverkehr	Modifizierung Markierung, Anordnung Verkehrszeichen 295
25.	Saseler Damm 39 / Ausfahrt Parkhaus AEZ-Ost	Poppenbüttel	Abbiegen	Aktuell in Betrachtung
26.	Heegberg 35 / Ausfahrt Parkhaus	Poppenbüttel	Einbiegen-Kreuzen	Anordnung Verkehrszeichen 205 und Verkehrszeichen 101
27.	Grotenbleken / Poppenbüttler Landstraße	Poppenbüttel	Abbiegen	Aktuell in Betrachtung
28.	Poppenbütteler Weg 193-197	Poppenbüttel	Ruhender Verkehr	Aktuell in Betrachtung
29.	Hummelsbütteler Weg 31-35	Hummelsbüttel	Einbiegen-Kreuzen	Aktuell in Betrachtung
30.	Hummelsbüttler Hauptstraße / Poppenbütteler Weg	Hummelsbüttel	Abbiegen	In weiterer Beobachtung
31.	Brillkamp / Poppenbütteler Weg	Hummelsbüttel	Sonstiger Unfall, Einbiegen-Kreuzen	In weiterer Beobachtung

	Unfallhäufungspunkte	Stadtteil	Unfallursache	Maßnahmen
32.	Poppenbütteler Weg / Ruscheweyhstraße / Barkhausenweg	Hummelsbüttel	Einbiegen-Kreuzen	Aktuell in Betrachtung
33.	Glashütter Landstraße	Hummelsbüttel	Sonstige (Wild)	Anordnung Verkehrszeichen 142, Wildwarnplakate
34.	Poppenbütteler Weg / Lademannbogen-Ost	Hummelsbüttel	Abbiegen	In weiterer Beobachtung
35.	Hummelsbütteler Weg / Poppenbüttler Stieg	Hummelsbüttel	Einbiegen-Kreuzen, Überschreiten	Modifizierung der Beschilderung (geplant)
36.	Hummelsbüttler Hauptstraße 7	Hummelsbüttel	Längsverkehr	Aufhebung Radwegbenutzungspflicht
37.	Lemsahler Landstraße / Ödenweg	Lemsahl-Mellingstedt	Einbiegen-Kreuzen	In weiterer Beobachtung
38.	Alte Schmiede / Bergstedter Chaussee	Bergstedt	Abbiegen, Längsverkehr	Grünrückschnitt, Einfärbung Radwegfurf
39.	Bergstedter Chaussee / Immenhorstweg	Bergstedt	Abbiegen	In weiterer Beobachtung
40.	Bergstedter Chaussee / Lottbeker Weg	Bergstedt	Längsverkehr	Temporäre Überprüfung
41.	Wohldorfer Damm 16-20	Bergstedt	Ruhender Verkehr	Modifizierung Parkstände
42.	Volksdorfer Damm / Volksdorfer Grenzweg	Bergstedt	Einbiegen-Kreuzen	Grünrückschnitt, Neumarkierung
43.	Halenreie / Waldweg	Volksdorf	Abbiegen	Bau Kreisverkehr, Unfallkommissionsmaßnahmen (geplant)
44.	Halenreie / Kattjahren	Volksdorf	Abbiegen, Sonstiger Unfall	Lichtsignalanlage (geplant), Linksabbiegeverbot
45.	Im Alten Dorf 42-60	Volksdorf	Ruhender Verkehr	In weiterer Beobachtung
46.	Farmsener Landstraße / Eulenkrogstraße / Schemmannstraße	Volksdorf	Einbiegen-Kreuzen	Temporäre Überprüfung