

## **Schriftliche Kleine Anfrage**

des Abgeordneten Karl-Heinz Warnholz (CDU) vom 11.07.17

### **und Antwort des Senats**

**Betr.: Wie haben sich die Verkehrsströme in Rahlstedt der Vergangenheit entwickelt?**

*Der Stadtteil Rahlstedt (Wahlkreis 14) wurde und wird baulich stark nachverdichtet. Es stellt sich daher die Frage, wie sich analog dazu die Verkehrsströme aus Rahlstedt in Richtung Innenstadt beziehungsweise Umland und umgekehrt entwickelt haben.*

*Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:*

- 1. Wie hat sich die Zahl der gemeldeten Pkws in Rahlstedt seit 1987 entwickelt? Bitte ab 1987 in Fünfjahresschritten jeweils zum Stichtag 1. Januar angeben.*

Daten zu den zugelassenen privaten Pkws stehen dem Statistikamt Nord erst ab dem Jahr 1999, Daten zu den zugelassenen gewerblichen Pkws erst ab dem Jahr 2011 zur Verfügung.

<b>Zugelassene private Pkws in Rahlstedt jeweils am 1. Januar</b>				
1999	2002	2007	2012	2017
33.075	35.559	36.597	34.537	36.023

<b>Zugelassene gewerbliche Pkws in Rahlstedt jeweils am 1. Januar</b>		
2011	2012	2017
1.664	1.709	1.871

Quelle: Statistikamt Nord/Kraftfahrt-Bundesamt

- 2. Wie hat sich die Zahl der in Rahlstedt gemeldeten Einwohner seit 1987 entwickelt? Bitte ab 1987 in Fünfjahresschritten jeweils zum Stichtag 1. Januar angeben.*

Das Statistikamt Nord wertet die vom Melderegister gelieferten Daten jährlich mit Stand zum 31. Dezember aus.

<b>Einwohner im Stadtteil Rahlstedt 1986 bis 2016 jeweils am 31. Dezember</b>	
<b>Jahr</b>	<b>Rahlstedt</b>
1986 *	80.611
1991	81.254
1996	81.872
2001	85.218
2006	86.413
2011	86.962
2016	90.631

\* Bis zum Jahr 1986 liegen Bevölkerungszahlen aus dem Melderegister jeweils (nur) zum Stand 20. September vor. Quelle: Statistikamt Nord/Melderegister

3. *Welche unmittelbaren Maßnahmen haben der Senat beziehungsweise die zuständigen Behörden aus der mit den Fragen 1. und 2. erfragten Entwicklung der Einwohnerzahl und der Zahl der gemeldeten Pkws in Rahlstedt konkret abgeleitet und umgesetzt?*

Siehe Drs. 21/9322. Im Übrigen siehe Antworten zu 6. bis 8.

4. *Welche Unfallhäufungspunkte gab es seit 1987 in Rahlstedt und welche Maßnahmen wurden seither umgesetzt, um diese Unfallhäufungspunkte zu entschärfen?*
5. *Welche Unfallhäufungspunkte gibt es aktuell in Rahlstedt und welche Maßnahmen plant der Senat beziehungsweise die zuständige Behörde, um diese Unfallhäufungspunkte zu entschärfen?*

Aufgrund bereits abgelaufener Datenaufbewahrungsfristen liegen nur Daten ab 2012 vor. Für 2012 und 2013 können keine Differenzierungen nach Stadtteilen durchgeführt werden. Eine derartige Auswertung könnte nur händisch erfolgen und ist in der für die Beantwortung Parlamentarischer Anfragen zur Verfügung stehenden Zeit nicht möglich.

Zu aufgeführten Daten aus 2014 und 2015 siehe Anlage 1. Die im Jahr 2014/2015 getroffenen Maßnahmen müssten ebenfalls händisch aus einzelnen Straßenakten erhoben werden. Dies ist in der für die Beantwortung Parlamentarischer Anfragen zur Verfügung stehenden Zeit nicht möglich.

Die Daten für 2016 einschließlich getroffener oder geplanter Maßnahmen konnten im Rahmen der zur Verfügung stehenden Zeit erhoben werden und sind in der Anlage 2 aufgeführt.

6. *Wie hat sich die Fahrgastzahl der durch beziehungsweise am Rande von Rahlstedt verlaufenden U- und S-Bahn-Linien sowie Regionalbahn entwickelt? Bitte ab 1987 in Fünfjahresschritten für beide Fahrtrichtungen und, wenn möglich, für die einzelnen Haltestellen angeben.*

Es liegen nicht für alle der erfragten Zeiträume Daten vor.

<b>Linie U1</b>	Ri: Ohlstedt	Ri: Norderstedt Mitte
<b>Zählung 2015</b>		
Farmsen	3.561	11.187
Berne	1.295	6.929
Meiendorfer Weg	454	1.971
Gesamt	173.218	173.933
<b>Zählung 2009</b>		
Farmsen	3.143	10.230
Berne	1.163	6.666
Meiendorfer Weg	424	1.887
Gesamt	161.132	161.411
<b>Zählung 2004</b>		
Farmsen	2.681	9.188
Berne	1.276	6.653
Meiendorfer Weg	495	1.892
Gesamt	155.348	152.823
<b>Linie RB 81</b>	Ri: Hauptbahnhof	Ri: Ahrensburg
<b>Zählung 2016</b>		
Rahlstedt	3.583	803
Gesamt	11.229	12.330
<b>Zählung 2011</b>		
Rahlstedt	3.341	638
Gesamt	11.095	11.377

7. Welche ÖPNV-Buslinien verkehren/verkehrten seit 1987 durch Rahlstedt und Hohenhorst? Wie und warum haben sich die Linienführungen gegebenenfalls im Laufe der Jahre verändert?

Die nachfolgende Tabelle zeigt die Buslinien im Stadtteil Rahlstedt und die Veränderungen der Linienwege seit dem Jahr 1987.

Linie (heute)	Linienweg 1987	Linienweg 2017	Änderungen (Auswahl, hauptsächlich Stadtteilbezogen)
9	(164) U Wandsbek-Markt – S Wandsbek Ost – S Rahlstedt - Großlohe	U Wandsbek-Markt – Bf. Tonndorf – Bf. Rahlstedt – Großlohe	10.06.2001: Die StadtBus-Linie 164 wird in die MetroBus-Linie 9 umgewandelt.
24	(175) S Poppenbüttel – Bergstedt – U Volksdorf – U Meendorfer Weg – S Rahlstedt	U Niendorf Markt – U Niendorf Nord – U Langenhorn Markt – S Poppenbüttel – U Volksdorf – U Meendorfer Weg – Bf. Rahlstedt	10.06.2001: Aus der StadtBus-Linie 374, Teilen der Linien 174, 274 und 291 sowie dem östlichen Abschnitt der Linie 175 zwischen U Volksdorf und Bf. Rahlstedt wird die MetroBus-Linie 24 als durchgehende Verbindung zwischen den nördlichen Stadtteilen geschaffen.  30.10.2003: Mit Inbetriebnahme des neu gestalteten Abfahrtsbereichs Bf. Rahlstedt im Doberaner Weg müssen die Linienwege aus der Boytstraße in den Heestweg verlegt werden, um die Haltestellen erreichen zu können.
26	(268) Bramfeld, Dorfplatz – U Farmsen – S Rahlstedt – Eichberg	Bf. Rahlstedt – U Farmsen – Steilshoop – S Rübenkamp – City Nord – U Alsterdorf/U Kellinghusenstraße	27.09.1992: Die Linie 268 wird als Tangentialverbindung S Rahlstedt – U Farmsen – Steilshoop – S Rübenkamp – City Nord – U Alsterdorf neu eingerichtet. Den Abschnitt zum Eichberg übernimmt die StadtBus-Linie 264.  29.09.1996: Die Linie wird wegen Einstellung der StadtBus-Linie 217 über U Alsterdorf hinaus zum Flughafen verlängert, um dort deren Aufgaben zu übernehmen.  10.06.2001: Die StadtBus-Linie 268 wird in die MetroBus-Linie 26 umgewandelt.  15.12.2013: Zur Verbesserung der Tangentialverbindungen wird der Abschnitt

Linie (heute)	Linienweg 1987	Linienweg 2017	Änderungen (Auswahl, hauptsächlich Stadtteilbezogen)
			City Nord – U Kellinghusenstraße von der StadtBus-Linie 118 abgetrennt und der MetroBus-Linie 26 zugeordnet. Die Stadtbus-Linie 118 übernimmt dafür deren Aufgaben im Bereich Alsterdorf und Fuhlsbüttel. S Hamburg Airport als Endpunkt wird wegen der geringen Nachfrage aufgrund der zeitsparenden Übergangsmöglichkeit zur S1 am Rübenkamp nicht mehr bedient.
35	Kielkoppelstraße – Berliner Platz – Jenfeld-Zentrum – U Wandsbek Markt – U Wartenau – Rathausmarkt – U Hoheluftbrücke – U Niendorf Markt – Nordalbingerweg	Sorenkoppel - Berliner Platz – Jenfeld-Zentrum – U Wandsbek Markt – U Wartenau – Rathausmarkt – Hamburg Messe	10.03.1991: Mit Eröffnung des neuen U-Bahn-Abschnitts nach Niendorf Nord wird der Linienendpunkt nach Schnelsen zur Endhaltestelle Kalvslohtwiete verlegt. Am anderen Linienende wird die Linie bis zur Sorenkoppel verlängert.  13.06.2004: Wegen der geringen Nachfrage wird die Linie aus dem Abschnitt Schnelsen – Innenstadt zugunsten der MetroBus-Linie 5 zurückgenommen. Ein neuer Linienendpunkt wird an der Hamburg Messe eingerichtet.
36	S Blankenese – Teufelsbrück – Rathausmarkt – Berner Heerweg	wie vorstehend	keine
162	U Wandsbek Markt – Berliner Platz – Hohenhorst – S Rahlstedt	U Wandsbek Markt – Berliner Platz – Hohenhorst – Bf. Rahlstedt	keine
164	(264) S Rahlstedt - Sorenkoppel	Bf. Rahlstedt – Freibad Rahlstedt – Sorenkoppel – Seniorensitz am Hegen – Bf. Rahlstedt	27.09.1992: Die Linie 264 übernimmt den Abschnitt Eichberg – S Rahlstedt von der StadtBus-Linie 268.  14.12.2003: Die Linie 264 wird eingestellt. Den Abschnitt Eichberg – Bf. Rahlstedt übernimmt die Linie 562. Der Abschnitt Bf. Rahlstedt – Sorenkoppel wird von der neu eingerichteten Linie 164 übernommen. Diese wird als Schleifenfahrt im Uhrzeigersinn ab Am Ohlendorffturm über Freibad

Linie (heute)	Linienweg 1987	Linienweg 2017	Änderungen (Auswahl, hauptsächlich Stadtteilbezogen)
			Rahlstedt, Sorenkoppel und zurück durch die Straße am Hegen geführt, um die Straße Am Sooren zu erschließen.
167	-	U Berne – U Farm- sen – Bf. Tonndorf – Jenfeld-Zentrum	21.03.2010: Zur zuschlags- freien Bedienung bisher nur vom SchnellBus angefahren- er Haltestellen in der Be- kassienenau sowie zur bes- seren Erschließung in Farm- sen wird die Linie im Ab- schnitt U Berne – Bf. Tonn- dorf neu eingerichtet.  21.08.2014: Zur Verbesse- rung des Schülerverkehrs werden an Schultagen Fahr- ten über Bf. Tonndorf hinaus ab/bis Jenfeld-Zentrum ver- längert.
168	S Wellingsbüttel – U Berne – U Farm- sen – Bf. Rahlstedt	wie vorstehend	30.10.2003: Mit Inbetrieb- nahme des neu gestalteten Abfahrtsbereichs Bf. Rahlstedt im Doberaner Weg müssen die Linienwege aus der Boytinstraße in den Heestweg verlegt werden, um die Haltestellen erreichen zu können.  16.03.2004: Zur besseren Erschließung des Bramfelder Wegs wird der Spät- und Wochenendverkehr der Linie 168 als neue Linie 368 aus- gegliedert und auf abwei- chendem Linienweg über die Haltestellen Swebenhöhe und Rönkkoppel geführt.
262	U Wandsbek Markt – Berliner Platz – Hohenhorst – So- renkoppel	wie vorstehend	keine
263	U Wandsbek Markt – Jenfeld-Zentrum – Barsbüttel - Wil- linghusen	U Wandsbek Markt – Jenfelder Allee – Jenfeld-Zentrum – Barsbüttel – Wil- linghusen – Stapel- feld – Großlohe	10.06.2001: Die StadtBus- Linie 263 wird in die Metro- Bus-Linie 10 umgewandelt.  12.12.2004: Die MetroBus- Linie 10 wird wieder in die StadtBus-Linie 263 mit dem Linienweg U Wandsbek Markt – Jenfelder Allee – Jenfeld-Zentrum – Barsbüttel – Willinghusen umgewan- delt. Die MetroBus-Linie 10 übernimmt dafür die Aufga-

Linie (heute)	Linienweg 1987	Linienweg 2017	Änderungen (Auswahl, hauptsächlich Stadtteilbezogen)
			<p>ben der Linie 163.</p> <p>11.12.2005: Der Linienweg wird in Barsbüttel über Möbel Höffner erweitert.</p> <p>10.12.2006: Die Linie wird von Willinghusen bis Stapelfeld verlängert.</p> <p>14.12.2014: Die Linie wird von Stapelfeld bis Großlohe verlängert.</p>
264	- (siehe Linie 164)	Bf. Rahlstedt – Stapelfeld – Großensee – Trittau, Vorburg	09.12.2012: Im Zusammenhang mit der Neuvergabe der Verkehrsleistung durch den Kreis Stormarn werden die Verdichterfahrten zwischen Bf. Rahlstedt und Großensee während der Hauptverkehrszeiten aus der RegionalBus-Linie 364 herausgelöst und als eigenständige Linie 264 direkt über Trittauer Feld nach Trittau weitergeführt.
275	Künneckestraße – U Berne – S Rahlstedt	Künneckestraße – U Berne – Bf. Rahlstedt	30.10.2003: Mit Inbetriebnahme des neu gestalteten Abfahrtsbereichs Bf. Rahlstedt im Doberaner Weg müssen die Linienwege aus der Boytinstraße in den Heestweg verlegt werden, um die Haltestellen erreichen zu können.
362	-	Bf. Rahlstedt – Großlohe – Stapelfeld, Reinbeker Straße	<p>15.12.2002: Zur besseren Bedienung der Großwohnsiedlung Großlohe wird im Spätverkehr eine neue Linie 362 ab Bf. Rahlstedt eingerichtet, welche den Großlohering komplett durchfährt. Die Fahrten der MetroBus-Linie 9 am späten Abend werden dadurch auf diesem Abschnitt ersetzt.</p> <p>12.12.2004: In den Wochenendnächten wird die Linie bis Stapelfeld verlängert und übernimmt dort den Nachtverkehr der Linie 608.</p>
364	S Rahlstedt – Stapelfeld – Großensee – Grönwohld – Trittau, Vorburg	Bf. Rahlstedt – Stapelfeld – Großensee – Grönwohld – Trittau, Vorburg	09.12.2012: Im Zusammenhang mit der Neuvergabe der Verkehrsleistung durch den Kreis Stormarn werden

Linie (heute)	Linienweg 1987	Linienweg 2017	Änderungen (Auswahl, hauptsächlich Stadtteilbezogen)
			die Verdichterfahrten zwischen Bf. Rahlstedt und Großensee während der Hauptverkehrszeiten aus der RegionalBus-Linie 364 herausgelöst und als eigenständige Linie 264 direkt über Trittauer Feld nach Trittau weitergeführt.
368	-	S Wellingsbüttel – U Berne – Swebenhöhe – U Farmsen – Bf. Rahlstedt	16.03.2004: Zur besseren Erschließung des Bramfelder Wegs wird der Spät- und Wochenendverkehr der Linie 168 als neue Linie 368 ausgliedert und auf abweichendem Linienweg über die Haltestellen Swebenhöhe und Rönkkoppel geführt.
462	-	Bf. Rahlstedt – Höltingbaum – Gewerbepark Merkur – Stapelfeld, Brookstieg – Braak, Mittelweg	<p>27.03.2000: Wegen der voranschreitenden Besiedlung der Gewerbegebiete Neuer Höltingbaum und Merkurpark wird eine neue EilBus-Linie E64 zwischen Bf. Rahlstedt und Gewerbegebiet Merkurpark über Neuer Höltingbaum eingerichtet.</p> <p>14.12.2003: Die Linie E64 wird eingestellt und durch die neue Linie 462 Bf. Rahlstedt – Höltingbaum – Gewerbepark Merkur – Stapelfeld, Brookstieg ersetzt, welche auch das neue Wohngebiet Boltwiesen erschließt.</p> <p>15.12.2013: Wegen der Erweiterung des gemeindeübergreifenden Gewerbegebietes wird die Linie über Stapelfeld, Brookstieg hinaus bis Braak, Mittelweg verlängert.</p>
562	-	Bf. Rahlstedt – Eichwischen	14.12.2003: Die Linie wird neu eingerichtet und übernimmt die Bedienung des Abschnitts Bf. Rahlstedt – Eichberg von der Linie 264. Durch den Einsatz von kleineren Fahrzeugen kann sie zur besseren Erschließung des Einkaufszentrums über die die Mecklenburger Straße geführt werden und den neuen Endpunkt Eichwischen erreichen.

Linie (heute)	Linienweg 1987	Linienweg 2017	Änderungen (Auswahl, hauptsächlich Stadtteilbezogen)
E62	Sorenkoppel – Hohenhorst – Berliner Platz – U Wandsbek Markt	wie vorstehend	Im Laufe der Jahre wurden zusätzliche, auf dem Linienweg gelegene Haltestellen bedient und zum Teil auch wieder ausgelassen.
608	Davidstraße – U St. Pauli – Rathausmarkt – U Wartenau – U Wandsbek Markt – S Rahlstedt – Großlohe	S Reeperbahn – U St. Pauli – Rathausmarkt – U Wartenau – U Wandsbek Markt – Bf. Rahlstedt – Großlohe	<p>kleinräumige Linienwegsänderungen im Stadtteil St. Pauli.</p> <p>15.06.2003: Auf Wunsch der Gemeinde Stapelfeld wird die Linie in Wochenendnächten über Großlohe hinaus bis Stapelfeld verlängert.</p> <p>12.12.2004: Der Verkehr in den Wochenendnächten bis Stapelfeld wird von der Linie 362 übernommen. Die Linie verkehrt nun nur noch in den Werktagsnächten und wieder ab/bis Großlohe.</p>
617	US Barmbek – Steilshoop – Bramfeld – U Berne	US Barmbek – Steilshoop – Bramfeld – U Berne – Wildschwanbrook – U Farmsen – U Berne	<p>24.05.1998: die Linie wird an Wochenendnächten über U Berne hinaus bis zum Wildschwanbrook verlängert.</p> <p>12.12.2004: Der Verkehr in den Wochenendnächten bis Wildschwanbrook wird von der Linie 648 übernommen. Die Linie verkehrt nun nur noch in den Werktagsnächten und wieder ab/bis U Berne.</p> <p>15.12.2013: Zum Anschluss weiterer Wohngebiete an das NachtBus-Netz wird die Linie ab U Berne als Schleifenfahrt über Wildschwanbrook – Berner Straße – Greifenberger Straße und U Farmsen zur Karlshöhe geführt.</p> <p>22.04.2014: Der Abschnitt U Berne – Karlshöhe wird wieder in beiden Richtungen bedient und die Linie ab U Farmsen über den Berner Heerweg zur U Berne zurück geführt.</p>
618	U Wandsbek Markt – Jenfeld-Zentrum – Hohenhorst –	wie vorstehend	keine



Linie (heute)	Linienweg 1987	Linienweg 2017	Änderungen (Auswahl, hauptsächlich Stadtteilbezogen)
	Sorenkoppel		
648	-	U Berne – Wildschwanbrook – U Ahrensburg Ost – Bf. Ahrensburg – U Ahrensburg West – Wildschwanbrook – U Berne	12.12.2004: Im Zusammenhang mit dem erweiterten Nachtverkehr an Wochenendnächten wird die Linie zur Bedienung der Stadt Ahrensburg mit Anschluss in benachbarte Gemeinden neu eingerichtet und übernimmt im Abschnitt U Berne – Wildschwanbrook die Aufgaben der Linie 617.

8. *Wie hat sich die Fahrgastzahl auf den durch Rahlstedt und Hohenhorst verlaufenden ÖPNV-Buslinien seit 1987 entwickelt? Bitte ab 1987 in Fünfjahresschritten für beide Fahrrichtungen je Buslinie angeben.*

Es liegen nicht für alle der erfragten Zeiträume Daten vor. Benannt ist jeweils der durchschnittliche Tageswert (Montag bis Freitag).

**Linie 9**

Jahr	Ri: Großlohe	Ri: Wandsbek Markt
2012	10.131	9.902
2007	9.242	8.586

**Linie 24**

Jahr	Ri: Rahlstedt	Ri: Niendorf Markt
2012	11.324	10.992
2007	10.528	10.517

**Linie 26**

Jahr	Ri: Bf. Rahlstedt	Ri: S Hamburg Airport
2014	9.246	9.030
2009	9.959	10.103

**Linie 35**

Jahr	Ri: Sorenkoppel	Ri: Hamburg Messe
2011	1.458	1.407
2006	1.509	1.590

**Linie 36**

Jahr	Ri: Berner Heerweg	Ri: Blankenese
2011	2.290	2.137
2006	2.924	2.751

**Linie 162**

Jahr	Ri: Rahlstedt	Ri: Wandsbek Markt
2013	3.621	3.532
2008	3.750	3.225
2004	3.497	3.318

**Linie 164**

Jahr	Ri: Bf. Rahlstedt
2014	2.466
2009	2.156
2004	1.592

**Linie 167**

Jahr	Ri: Berne	Ri: Tonndorf
2015	1.619	1.433
2011	1.302	1.153

**Linie 168**

Jahr	Ri: Rahlstedt	Ri: Wellingsbüttel
2014	4.171	4.620

2009	5.026	5.200
2004	4.885	4.886

**Linie 262**

Jahr	Ri: Sorenkoppel	Ri: Wandsbek Markt
2013	2.714	2.941
2008	3.085	2.063
2003	2.888	2.618

**Linie 263**

Jahr	Ri: Großlohe	Ri: Wandsbek Markt
2015	5.414	4.501
2012	4.618	4.380
2007	5.017	4.137

**Linie 264**

Jahr	Ri: Trittau, Vorburg	Ri: Bf. Rahlstedt
2014	290	252

**Linie 275**

Jahr	Ri: Bf. Rahlstedt	Ri: Künnekestraße
2012	4.209	4.322
2007	4.682	4.469

**Linie 362**

Jahr	Ri: Stapelfeld	Ri: Bf. Rahlstedt
2013	152	22
2008	105	50

**Linie 364**

Jahr	Ri: Trittau, Vorburg	Ri: Bf. Rahlstedt
2014	625	513
2011	1.008	845
2004	1.001	863

**Linie 368**

Jahr	Ri: Rahlstedt	Ri: Wellingsbüttel
2014	119	93
2009	112	86
2004	98	57

**Linie 462**

Jahr	Ri: Braak, Mittelweg	Ri: Bf. Rahlstedt
2015	976	957
2010	766	717
2005	612	538

**Linie 562**

Jahr	Ri: Eichwischen	Ri: Bf. Rahlstedt
2013	288	330
2008	354	386

**Linie 608**

Jahr	Ri: Großlohe	Ri: Reeperbahn
2015	281	173
2010	259	166
2005	345	157

**Linie 617**

Jahr	Ri: U Berne	Ri: U S Barmbek
2015	73	45
2010	38	54
2005	39	33

**Linie 618**

Jahr	Ri: Sorenkoppel	Ri: U Wandsbek Markt
2015	51	56
2010	53	57
2005	67	44

**Linie 648 (Sa-So)**

Jahr	Ri: U Berne
2015	70
2009	22
2005	27

**Linie E62**

Jahr	Ri: Sorenkoppel	Ri: Wandsbek Markt
2014	1.899	2.153
2011	1.843	2.129
2006	1.751	1.944

9. *Wie hat sich die Zahl der öffentlichen Park- und Stellplätze in Rahlstedt seit 1987 entwickelt? Bitte ab 1987 in Fünfjahresschritten jeweils zum Stichtag 1. Januar angeben.*

Siehe Drs. 21/9322.

10. *Wie hat sich die Zahl der Verkehrsunfälle in Rahlstedt seit 1987 entwickelt? Bitte ab 1987 in Fünfjahresschritten und nach 2012 jahresweise angeben.*

In der folgenden Tabelle wird die Anzahl der Verkehrsunfälle (VU) abgebildet. Zu den Auswertekriterien siehe Drs. 21/9322.

	2002	2007	2012	2013	2014	2015	2016
Anzahl Verkehrsunfälle	1.297	1.438	1.515	1.616	1.548	1.702	1.744

11. *Wie hat sich die Zahl der bei Verkehrsunfällen in Rahlstedt seit 1987 verunglückten Personen entwickelt? Bitte ab 1987 in Fünfjahresschritten und nach 2012 jahresweise angeben sowie nach leicht verletzten, schwer verletzten und getöteten Personen aufschlüsseln.*

In nachstehender Tabelle wird die Anzahl der verunglückten Personen angegeben. Im Übrigen siehe Antwort zu 10.

	2002	2007	2012	2013	2014	2015	2016
Verunglückte Personen	295	262	245	242	238	320	282
davon leicht verletzt	272	244	220	217	214	294	255
davon schwer verletzt	22	17	25	24	23	25	27
davon getötet	1	1	0	1	1	1	0

## Anlage 1

	<b>Unfallhäufungspunkte 2014/2015</b>	<b>Stadtteil</b>	<b>Unfallursache</b>	<b>Maßnahmen</b>
1.	Ahrenshooper Straße / Scharbeutzer Straße	Rahlstedt	Einbiegen-Kreuzen	
2.	Alter Zollweg / Berner Straße	Rahlstedt	Längsverkehr	
3.	Alter Zollweg / Rahlstedter Weg	Rahlstedt	Abbiegen	
4.	Alter Zollweg / Bekassinenau	Rahlstedt	Einbiegen-Kreuzen	
5.	Am Knill / Rahlstedter Weg	Rahlstedt	Fahrerunfall	
6.	Am Pulverhof / Stein-Hardenberg-Straße	Rahlstedt, Tonndorf	Einbiegen-Kreuzen	
7.	Amtsstraße / Doberaner Weg	Rahlstedt	Abbiegen	
8.	Amtsstraße / Mecklenburger Straße	Rahlstedt	Abbiegen	
9.	Amtsstraße / Rahlstedter Straße	Rahlstedt	Abbiegen	
10.	Amtsstraße / Apostelweg / Rahlstedter Bahnhofstraße	Rahlstedt	Abbiegen	
11.	Amtsstraße / Doberaner Weg	Rahlstedt	Überschreiten	
12.	Bargkoppelweg / Berner Straße	Rahlstedt	Abbiegen	
13.	Bargteheider Straße 83	Rahlstedt	Längsverkehr	
14.	Bargteheider Straße / Boytinstraße / Kohövedstraße	Rahlstedt	Abbiegen	
15.	Bargteheider Straße / Berner Straße / Meiendorfer Straße / Oldenfelder Stieg	Rahlstedt	Abbiegen	
16.	Bargteheider Straße / Scharbeutzer Straße	Rahlstedt	Abbiegen	
17.	Bekassinenau / Greifenberger Straße	Rahlstedt	Einbiegen-Kreuzen	
18.	Berner Brücke / Kriegkamp	Rahlstedt	Abbiegen	
19.	Birkenallee / Bargteheider Straße / Stein-Hardenberg-Straße	Rahlstedt	Fahrerunfall	
20.	Boltenhagener Straße / Scharbeutzer Straße	Rahlstedt	Längsverkehr	
21.	Bordesholmer Straße / Remstedtstraße / Rahlstedter Straße	Rahlstedt	Abbiegen	
22.	Brockdorffstraße / Liliencronstraße	Rahlstedt	Fahrerunfall	
23.	Eilersweg / Rahlstedter Straße	Rahlstedt	Einbiegen-Kreuzen	
24.	Fasanenweg / Schierenberg	Rahlstedt	Einbiegen-Kreuzen	
25.	Heestweg / Scharbeutzer Straße	Rahlstedt	Abbiegen	
26.	Höltigbaum / Sieker Landstraße	Rahlstedt	Längsverkehr	
27.	Kielkoppelstraße / Liliencronstraße	Rahlstedt	Einbiegen-Kreuzen	
28.	Kupferdamm / Rahlstedter Weg	Rahlstedt, Farmsen, Berne	Fahrerunfall	
29.	Meiendorfer Weg / Nordlandweg / Spitzbergenweg	Rahlstedt	Einbiegen-Kreuzen	
30.	Nienhagener Straße 12-28	Rahlstedt	Ruhender Verkehr	
31.	Pfarrstraße / Rahlstedter Straße / Wittigstieg	Rahlstedt	Abbiegen	
32.	Potsdamer Straße / Schöneberger Straße	Rahlstedt	Einbiegen-Kreuzen	
33.	Rahlstedter Bahnhofstraße / Scharbeutzer Straße	Rahlstedt	Abbiegen	
34.	Rahlstedter Bahnhofstraße / Rahlstedter Straße	Rahlstedt	Abbiegen	

	<b>Unfallhäufungspunkte 2014/2015</b>	<b>Stadtteil</b>	<b>Unfallursache</b>	<b>Maßnahmen</b>
35.	Rahlstedter Straße 129	Rahlstedt	Längsverkehr	
36.	Rahlstedter Weg / Scharbeutzer Straße	Rahlstedt	Abbiegen	
37.	Sieker Landstraße 29-33	Rahlstedt	Einbiegen-Kreuzen	
38.	Sieker Landstraße / Stapelfelder Straße	Rahlstedt	Fahrerfall	

## Anlage 2

	<b>Unfallhäufungspunkte 2016</b>	<b>Stadtteil</b>	<b>Unfallursache</b>	<b>Maßnahmen</b>
1.	Alter Zollweg / Berner Straße	Rahlstedt	Längsverkehr	Zurzeit keine weiteren Maßnahmen möglich. In Beobachtung.
2.	Alter Zollweg / Rahlstedter Weg	Rahlstedt	Abbiegen	27.02.2014 Schaltung der Lichtzeichenanlage wurde angepasst.
3.	Alter Zollweg / Bekasinenau	Rahlstedt	Einbiegen-Kreuzen	Die Markierung wurde erneuert.
4.	Am Pulverhof / Steinhardenberg-Straße	Rahlstedt, Tonndorf	Abbiegen	Die Optimierung der Schaltung der Lichtzeichenanlage ist geplant. In Beobachtung.
5.	Am Sooren / Wiesenredder	Rahlstedt	Einbiegen-Kreuzen	Die Überprüfung der Sichtverhältnisse ist geplant. In Beobachtung.
6.	Amtsstraße / Doberaner Weg	Rahlstedt	Sonstige Ursache	In Beobachtung und Kontrollen durch den Polizeiverkehrslehrer und der Beamten des besonderen Fußstreifenendienstes.
7.	Amtsstraße / Mecklenburger Straße	Rahlstedt	Fahrerfall	Die Radfurt wird rot eingefärbt. In Beobachtung.
8.	Amtsstraße / Rahlstedter Straße	Rahlstedt	Abbiegen	In Beobachtung.
9.	Bargteheider Straße / Boytinststraße / Kohövedstraße	Rahlstedt	Abbiegen	In Beobachtung.
10.	Bargteheider Straße / Berner Straße / Meindorfer Straße / Oldenfelder Stieg	Rahlstedt	Längsverkehr	Die Markierung wurde erneuert, besonders beim Linksabbieger Bargteheider Straße / Berner Straße. 2016: Streulage Erhaltungsmanagement für Hamburgs Straßen plant für 2019 Maßnahmen.
11.	Bargteheider Straße 83	Rahlstedt	Abbiegen	In Beobachtung. In 2015 nur noch ein Sachschadensunfall.
12.	Bargteheider Straße / Scharbeutzer Straße	Rahlstedt	Abbiegen	Im Rahmen der Grundinstandsetzung 2013 umgebaut, Radwegführung neu; 2016: rückläufig, Streulage
13.	Berner Brücke / Kriegkamp	Rahlstedt	Abbiegen	Aktuell in Betrachtung.
14.	Brockdorffstraße / Liliencronstraße	Rahlstedt	Einbiegen-Kreuzen	Fahrbahnsanierung und neue Markierung des Fußgängerüberweges in 2013. In Beobachtung.

	<b>Unfallhäufungspunkte 2016</b>	<b>Stadtteil</b>	<b>Unfallursache</b>	<b>Maßnahmen</b>
15.	Fasanenweg / Schierenberg	Rahlstedt	Sonstige Ursache	In Beobachtung.
16.	Heestweg / Scharbeutzer Straße	Rahlstedt	Einbiegen-Kreuzen	Im Rahmen der Grundinstandsetzung 2013 umgebaut, Radwegführung neu; 2016 lediglich 1 Verkehrsunfall.
17.	Höltigbaum /Sieker Landstraße	Rahlstedt	Längsverkehr	Mögliche Maßnahmen: Signalgeber verändern, deutlichere Trennung Rechtsabbieger/ Geradeausfahrstreifen Richtung Rahlstedt. In Beobachtung.
18.	Kielkoppelstraße / Liliencronstraße	Rahlstedt	Abbiegen	In Beobachtung.
19.	Kupferdamm / Rahlstedter Weg	Rahlstedt, Farmsen-Berne	Längsverkehr	Optimierung der Schaltung der Lichtzeichenanlage am 27.02.2014.
20.	Meiendorfer Weg / Nordlandweg / Spitzbergenweg	Rahlstedt	Abbiegen	In Beobachtung. 2015 nur noch 2 Verkehrsunfälle.
21.	Potsdamer Straße / Schöneberger Straße	Rahlstedt	Einbiegen-Kreuzen	Erneuerung der Markierung geplant.
22.	Rahlstedter Bahnhofstraße / Scharbeutzer Straße	Rahlstedt	Sonstige Ursache	Knoten wurde im Rahmen der Grundinstandsetzung 2013 umgebaut, Radwegführung neu.
23.	Sieker Landstraße / Stapelfelder Straße	Rahlstedt	Abbiegen	In Beobachtung.
24.	Sieker Landstraße 29-33	Rahlstedt	Einbiegen-Kreuzen	In Beobachtung.