

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Stephan Gamm (CDU) vom 06.02.18

und Antwort des Senats

Betr.: Busse mit Dieselantrieb im Einsatz für den HVV

In Hamburg und Umgebung organisiert der HVV den öffentlichen Nahverkehr. Neben den schienengebundenen Verkehren kommt es auch zu einem großflächigen Einsatz von Bussen, die zu einem großen Teil mit Dieselmotoren angetrieben werden.

Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:

Der Senat beantwortet die Fragen auf der Grundlage von Auskünften der Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN), der Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH (VHH), der Hamburger Verkehrsverbund GmbH (HVV) und der KVG Stade GmbH & Co. KG (KVG) wie folgt:

- 1. Welche Unternehmen setzen im Rahmen des HVV im Gebiet der Stadt Hamburg Busse ein? Bitte den Zeitraum 2011 bis 2018 berücksichtigen und Daten nach Jahren getrennt angeben.*

Im Hamburger Verkehrsverbund setzen die HOCHBAHN, die VHH, die KVG und die Autokraft GmbH auf Hamburger Gebiet Busse ein. Dies gilt für den Zeitraum der Jahre 2011 bis 2018. Darüber hinaus setzte die Pinneberger Verkehrsgesellschaft noch Busse in Hamburg ein, bevor im Jahr 2012 ein Zusammenschluss mit der VHH erfolgte.

- 2. Welche Fahrzeugtypen kommen beziehungsweise kamen hierbei in welcher Stückzahl zum Einsatz? Bitte nach Unternehmen sortiert jeweils zum Stichtag 1. Januar für die Jahre 2011 bis 2018 angeben, zusätzlich bitte auflisten, mit welchem Energieträger die Busse jeweils angetrieben werden.*

HOCHBAHN:

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Solobus	479	493	491	502	489	474	488	504
Gelenkbus	198	199	215	251	284	293	282	284
Großraum-/ Doppelge- lenkbus	26	26	28	28	28	26	31	29
Summe	703	718	734	781	801	793	801	817

VHH:

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Standard- linienbus Solo	387	356	374	332	356	335	339	339

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Standardlini- enbus 15m	23	24	24	17	7	12	4	4
Gelenkbus	116	125	124	137	147	140	164	164
Kleinbus	7	9	9	7	11	10	15	15
Summe	533	514	531	493	521	497	522	522

KVG und Autokraft GmbH:

Die KVG bedient zahlreiche Linien, von denen nur sehr wenige ausschließlich in Hamburg verkehren. Es gibt – neben den Linien, die ausschließlich außerhalb Hamburgs verkehren – weiterhin noch eine Reihe von länderübergreifenden Linien, die zwischen Hamburger Gebiet und den Umlandkreisen verkehren. Für alle Linien gilt, dass der Fahrzeugeinsatz linienübergreifend erfolgt, das heißt, eine genaue Zuordnung von Fahrzeugen zu einzelnen Linien erfolgt nicht. Eine Auswertung, welche einzelnen Fahrzeuge wann und wie oft auf Hamburger Gebiet eingesetzt wurden, ist im Nachgang nicht möglich. Gleiches gilt auch für die Autokraft GmbH.

3. *Wie viele Busse wurden/werden insgesamt mit welchen Energieträgern angetrieben? Bitte die Stichtage aus Frage 2. verwenden und um den aktuellen Stand ergänzen.*

HOCHBAHN:

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Diesel	703	716	730	777	792	784	789	805
Strom*	0	0	0	0	5	5	8	8
Wasserstoff	0	2	4	4	4	4	4	4
Summe	703	718	734	781	801	793	801	817

* inklusive Plug-In-Bus und Batteriebus mit Brennstoffzelle als RangeExtender

Bei der VHH handelt es sich um Dieselfahrzeuge. Zudem wurden im Jahr 2014 und 2015 jeweils ein Bus und im Jahr 2016 und 2017 jeweils zwei Busse mit Strom betrieben.

4. *Welchen Verbrauchs- und Schadstoffklassen wurden beziehungsweise werden die einzelnen Fahrzeugtypen zugerechnet und wie sind diese Klassen definiert?*

Die bei der HOCHBAHN sich aktuell im Einsatz befindlichen Fahrzeuge teilen sich folgendermaßen auf die unten genannten Schadstoffklassen auf (inklusive der Tochterunternehmen FRIEDR. JASPER RUND- UND GESELLSCHAFTSFAHRTEN GMBH und Süderelbe Bus GmbH):

EURO III: 29
 EURO IV: 13
 EURO V: 558
 EEV: 361
 EURO VI: 302

(Lokal emissionsfrei: neun)

Die VHH verfügt in der für eine Parlamentarische Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit über keine entsprechende Statistik.

Es wird davon ausgegangen, dass mit den Verbrauchs- und Schadstoffklassen die Abgasnormen gemeint sind. Diese können unter folgendem Link eingesehen werden: <https://www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr-laerm/emissionsstandards/schwere-nutzfahrzeuge>.

5. *Welche Busse wurden jeweils in den einzelnen Jahren 2011 bis 2018 in welcher Anzahl verschrottet? Bitte unter Angabe der Gründe nach Unternehmen und Fahrzeugtyp (inklusive Angabe der Energieträger) sortiert angeben.*

Die Busse der Verkehrsunternehmen werden in der Regel nicht verschrottet, sondern ausgemustert und weiterverkauft.

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 (Plan)
HOCHBAHN	14	32	43	49	37	44	112	121
VHH	1	15	23	15	42	92	29	41

Es handelt es sich um Dieselfahrzeuge.

6. *Wie alt waren die unter Frage 5. aufgeführten Busse? Bitte Anzahl pro Lebensalter aufführen.*

Konventionell betriebene Busse werden bei der HOCHBAHN durchschnittlich elf bis 14 Jahre eingesetzt. Eine separate Statistik darüber, wie viele Busse pro Lebensalter ausgemustert wurden, wird nicht geführt.

Die Busse der VHH werden mit einer buchhalterischen Nutzungsdauer von zehn Jahren abgeschrieben. Die durchschnittliche Einsatzzeit beträgt circa zwölf bis 14 Jahre.

7. *Welche Busse wurden jeweils in den einzelnen Jahren 2011 bis 2018 in welcher Anzahl zur Weiterverwendung in welchen Wirtschaftsräumen verkauft? Bitte unter Angabe der Gründe nach Unternehmen und Fahrzeugtyp (inklusive Angabe der Energieträger) sortiert angeben.*

Die von der HOCHBAHN ausgemusterten Busse werden im Rahmen eines Bieterverfahrens einem definierten Bieterkreis angeboten. Der Bieter, der das höchste Angebot abgibt, erhält den Zuschlag. Diese Bieter kommen in der Regel aus Deutschland.

Die VHH verkauft ihre ausgemusterten Fahrzeuge an Händler oder andere Busverkehrsunternehmen. Zum 31. Dezember 2014 wurde der Busverkehr in Neumünster von den Stadtwerken Neumünster übernommen. In diesem Zuge wurden die im Einsatz befindlichen Busse von der VHH an die Stadtwerke Neumünster zur Weiternutzung verkauft.

8. *Wie alt waren die unter Frage 7. aufgeführten Busse? Bitte nach Alter sortiert auflisten.*

Siehe Antwort zu 6.

9. *Wie viele der unter Frage 7. aufgeführten Busse haben beziehungsweise hatten welche*
a) *technische und*
b) *betriebswirtschaftliche Restlebensdauer?*
Bitte nach Restlebensdauern sortiert angeben.

Die Ausmusterung und der Verkauf erfolgen einzelfallbezogen hauptsächlich nach Abwägung des technischen Zustands, der Laufleistung und der erforderlichen Investitionen für die Instandhaltung. Die technische und betriebswirtschaftliche Restlebensdauer liegt somit in der Regel bei null Jahren. Im Übrigen siehe Antwort zu 6.

10. *Welche Busse wurden jeweils in den einzelnen Jahren 2011 bis 2018 in welcher Anzahl und in welcher Form modernisiert? Bitte unter Angabe der Gründe nach Unternehmen und Fahrzeugtyp (inklusive Angabe der Energieträger) sortiert angeben.*
11. *Wie alt waren die unter Frage 10. aufgeführten Busse? Bitte nach Alter sortiert auflisten.*
12. *Wie viele der unter Frage 10. aufgeführten Busse haben beziehungsweise hatten welche*
a) *technische und*
b) *betriebswirtschaftliche Restlebensdauer?*
Bitte nach Restlebensdauern sortiert angeben.

Im genannten Zeitraum fanden keine Modernisierungen statt, die über das normale Instandhaltungsmaß hinausgingen.

13. Welche neuen Busse wurden jeweils in den einzelnen Jahren 2011 bis 2018 in welcher Anzahl in den Betrieb neu integriert? Bitte unter Angabe der Gründe nach Unternehmen und Fahrzeugtyp (inklusive Angabe der Energieträger) sortiert angeben.

HOCHBAHN:

	2011	2012	2013	2014
Solobus	23 (Diesel)	15 (Diesel)	35 (Diesel)	19 (Diesel)
	2 (Wasserstoff)	2 (Wasserstoff)		3 (Batterie)
Gelenkbus	2 (Diesel)	23 (Diesel)	51 (Diesel)	49 (Diesel)
				2 (Batterie mit Brennstoffzelle)
Großraum-Gelenkbus/ Doppelgelenkbus	0	2 (Diesel)	0	0

HOCHBAHN:

	2015	2016	2017	2018 (Plan)
Solobus	10 (Diesel)	36 (Diesel)	92 (Diesel)	79 (Diesel)
		3 (Batterie)		6 (Batterie)
Gelenkbus	20 (Diesel)	12 (Diesel)	26 (Diesel)	38 (Diesel)
Großraum-Gelenkbus/ Doppelgelenkbus	2 (Diesel)	4 (Diesel)	10 (Diesel)	14 (Diesel)

VHH:

2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 (Plan)
6 (Diesel)	33 (Diesel)	32 (Diesel)	54 (Diesel)	51 (Diesel)	54 (Diesel)	43 (Diesel)	47 (Diesel)
			1 (E-Bus)		1 (E-Bus)	2 (E-Busse)	bis zu 10 (E-Busse)*

* fünf Solo- und fünf Gelenkbusse

Eine Einteilung nach Fahrzeugtypen liegt der VHH nicht vor und kann in der für die Bearbeitung einer Parlamentarischen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit nicht erstellt werden.

Es handelt sich jeweils um Ersatzbeschaffungen für die Flotten.

14. Wie alt waren die unter Frage 13. aufgeführten Busse? Bitte nach Alter sortiert auflisten.
15. Wie viele der unter Frage 13. aufgeführten Busse haben beziehungsweise hatten welche
- technische und
 - betriebswirtschaftliche Restlebensdauer?
- Bitte nach Restlebensdauern sortiert angeben.
16. Welche gebrauchten Busse wurden jeweils in den einzelnen Jahren 2011 bis 2018 in welcher Anzahl in den Betrieb neu integriert? Bitte unter Angabe der Gründe nach Unternehmen und Fahrzeugtyp (inklusive Angabe der Energieträger) sortiert angeben.
17. Wie viele der unter Frage 16. aufgeführten Busse haben beziehungsweise hatten welche
- technische und

b) *betriebswirtschaftliche Restlebensdauer?*

Bitte nach Restlebensdauern sortiert angeben.

18. *Wie viele der unter Frage 16. aufgeführten Busse haben beziehungsweise hatten welche*

a) *technische und*

b) *betriebswirtschaftliche Restlebensdauer?*

Bitte nach Restlebensdauern sortiert angeben.

Es handelt sich ausschließlich um Neufahrzeuge. Im Übrigen siehe Antworten zu 6. und zu 13.

19. *Ist es richtig, dass in diesem und in den kommenden Jahren weitere Busse mit Dieselantrieb angeschafft werden sollen?*

Wenn ja: Was sind die Gründe für die Anschaffung weiterer Dieselfahrzeuge und was spricht zugleich gegen die Anschaffung von Fahrzeugen mit anderen und alternativen Antriebstechnologien?

Ab dem Jahr 2020 werden die HOCHBAHN und die VHH (für den Betrieb auf Hamburger Gebiet) ausschließlich elektrisch angetriebene Busse beschaffen. Ab dem Jahr 2020 wird die hierfür benötigte Infrastruktur soweit ausgebaut sein, dass ausschließlich elektrisch betriebene Busse angeschafft und betrieben werden können. Die Übergangszeit sieht bei Ersatzbeschaffungen für die vorhandene Flotte sowohl die Beschaffung elektrisch angetriebener Busse als auch von Dieselnissen vor.

20. *Um wie viele Busse handelt es sich dabei jeweils in den Jahren 2018, 2019 und 2020?*

HOCHBAHN	2019	2020
Diesel	118	0
Elektrisch	24	30

VHH	2019	2020
Diesel	29	0
Elektrisch	10	34

Es handelt sich dabei jeweils um Planwerte. Im Übrigen siehe Antwort zu 13.

21. *Sollen in diesem Jahr Busse mit Dieselantrieb aus dem Verkehr genommen werden?*

Wenn ja: Was sind die jeweiligen Gründe, wie alt sind die einzelnen Fahrzeuge und welche Restlebensdauern haben diese Fahrzeuge aus

a) *technischer sowie aus*

b) *betriebswirtschaftlicher Sicht?*

Ja. Im Übrigen siehe Antworten zu 6. und zu 9.

22. *Wie viele neue Busse sollen in den einzelnen Jahren 2018 bis 2020 in welcher Stückzahl in den Betrieb neu integriert werden? Bitte unter Angabe der Gründe nach Unternehmen und Fahrzeugtyp (inklusive Angabe der Energieträger) sortiert angeben.*

Siehe Antwort zu 20.

23. *Was sind die angegebenen Verbrauchs- und Schadstoffemissionswerte der Fahrzeugtypen aus den Fragen 1. – 22.?*

Über die in den Typenangaben angegebenen Verbrauchs- und Schadstoffwerte werden kein auswertbaren Übersichten geführt.

24. *Was sind die im Betrieb ermittelten Verbrauchs- und Schadstoffemissionswerte der Fahrzeugtypen aus den Fragen 1. – 22.?*

Die über die Tankdatenerfassung ermittelbaren Verbrauchswerte der Hochbahn stellen sich wie folgt dar:

Bustyp	Dieserverbrauch
Solo	41 l / 100 km
Gelenk	56 l / 100 km
Großraum	60 l / 100 km
Doppelgelenk	72 l / 100 km

Eine Ermittlung der Schadstoffemissionswerte ist aus den aus betrieblichen Systemen zur Verfügung stehenden Daten in der für die Beantwortung einer Parlamentarischen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit nicht möglich, da eine manuelle Zusammenstellung erforderlich wäre.

Bei der VHH werden Verbrauchs- und Schadstoffemissionswerte im Betrieb derzeit nicht ermittelt.

25. Wo befinden sich die Schadstoffmessstationen im Hamburger Straßenverkehr? Bitte Daten für die einzelnen Jahre 2011 bis 2018 angeben.

In Hamburg gibt es vier verkehrsnahen Messstationen. Die genauen Standorte und die entsprechenden Daten können unter dem Link www.luft.hamburg.de eingesehen werden.

26. Welche Buslinien passieren beziehungsweise passierten die Messstationen und wer betreibt beziehungsweise betrieb die jeweiligen Buslinien? Bitte Daten für die einzelnen Jahre 2011 bis 2018 angeben.

Habichtstraße: Linie 39 (HOCHBAHN)

Kieler Straße: Linien 183/283 (HOCHBAHN)

Max-Brauer-Allee: Linien 20,25,183, 600 (HOCHBAHN)

Stresemannstraße: Linien 3, 602 (VHH, 2011 noch als PVG)

27. Welche Fahrzeugtypen kommen beziehungsweise kamen bei den Buslinien aus Frage 26. jeweils zum Einsatz und wie hoch waren dabei die jährlichen und die durchschnittlichen täglichen Passagen? Bitte für die Jahre 2011 bis 2018 angeben; bei Elektrobussen bitte zusätzlich auch nach Monaten getrennt angeben.

Auf den in der Antwort zu 26. genannten Buslinien der HOCHBAHN kommen Niederflur-Solobusse und -Gelenkbusse mit Dieselantrieben zum Einsatz. Elektrobusse sind auf den genannten Linien bisher nicht planmäßig zum Einsatz gekommen. Die Anzahl der jährlichen Fahrten auf den Linien geben die folgenden Tabellen wieder:

Anzahl Fahrten/Jahr

Linie Jahr	20		25		183	283	600	39
	Solobus	Gelenkbus	Solobus	Gelenkbus	Solobus	Solobus	Solobus	Solobus
2011	19.764	52.868	24.761	57.956	32.542	29.282	4.561	34.148
2012	20.081	52.574	23.471	59.370	32.494	29.224	4.554	34.309
2013	19.707	52.759	13.801	69.107	32.375	29.146	4.500	38.740
2014	2.757	69.414	3.130	80.350	32.388	29.159	4.536	34.518
2015	3.419	68.982	3.279	80.109	32.558	29.585	4.572	34.562
2016	3.918	68.810	4.136	79.684	33.907	31.424	4.562	34.692
2017	2.050	70.798	1.676	82.039	34.167	31.480	4.515	34.532

Mittlere Anzahl Fahrten/Tag

Linie Jahr	20		25		183	283	600	39
	Solobus	Gelenkbus	Solobus	Gelenkbus	Solobus	Solobus	Solobus	Solobus
2011	54	145	68	159	89	80	12	94
2012	55	144	64	162	89	80	12	94
2013	54	145	38	189	89	80	12	106
2014	8	190	9	220	89	80	12	95

Linie Jahr	20		25		183	283	600	39
	Solobus	Gelenkbus	Solobus	Gelenkbus	Solobus	Solobus	Solobus	Solobus
2015	9	189	9	219	89	81	13	95
2016	11	188	11	218	93	86	12	95
2017	6	194	5	225	94	86	12	95

VHH:

Es kommen auf diesen Linien sowohl Solo- als auch Gelenkbusse sowie zwei Elektro-Gelenkbusse (zeitweise und nur im Testbetrieb) zum Einsatz. Eine weitere Schlüsselung liegt nicht vor.