

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Dr. Wieland Schinnenburg (FDP) vom 13.08.12

und Antwort des Senats

Betr.: Elbtunnel

Seit Jahren gibt es fast täglich Staus vor beiden Öffnungen des Elbtunnels. Eine Ursache besteht darin, dass nicht alle Röhren beziehungsweise Fahrstreifen zur Verfügung stehen.

Ich frage den Senat:

1. *Seit wann steht die vierte Elbtunnelröhre für den Verkehr zur Verfügung?*

Die Eröffnung der 4. Elbtunnelröhre fand am 28. Oktober 2002 statt.

2. *Zu welchen Zeiten standen sämtliche vier Elbtunnelröhren seit dem in Frage 1. abgefragten Zeitpunkt für den Verkehr zur Verfügung? Aus welchen Gründen wurden seitdem eine oder mehrere Röhren gesperrt? (Bitte für jede Sperrung getrennt angeben.)*

Jahr	Zeitraum 4-Röhrenbetrieb	Ursache für Sperrung
2003	-	mit dem Bau der 4. Röhre erforderliche Umbaumaßnahmen
2004	Mai bis Oktober	Asbestsanierung in den Röhren 1 – 3
2005	Mai bis September	Asbestsanierung in den Röhren 1 – 3
2006	Juni bis September	Asbestsanierung in den Röhren 1 – 3
2007	Juni bis September	Asbestsanierung in den Röhren 1 – 3
2008	Jan bis Dezember	Asbestsanierung in den Röhren 1 – 3
2009	-	Sicherheitstechn. Nachrüstung der Röhren 1 – 3
2010	-	Sicherheitstechn. Nachrüstung der Röhren 1 – 3
2011	-	Sicherheitstechn. Nachrüstung der Röhren 1 – 3
2012	ab Herbst 2012	Sicherheitstechn. Nachrüstung der Röhren 1 – 3

3. *Ab wann ist damit zu rechnen, dass abgesehen von Unfällen und Wartungsarbeiten sämtliche Röhren immer zur Verfügung stehen?*

Ab Herbst 2012 werden wieder alle vier Röhren zur Verfügung stehen.

4. *Finden Wartungs- und Renovierungsarbeiten auch samstags, sonntags und rund um die Uhr statt?*

Wenn nein, warum nicht?

Planbare Instandsetzungen und Wartungsarbeiten werden generell in den Nachtstunden ausgeführt. Unter Berücksichtigung der erwarteten Verkehrsbelastungen werden auch Feiertage und die Wochenenden für die Durchführung von Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten genutzt.

Die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des Betriebs Straßentunnel und Verkehrstelematik arbeiten im durchgehenden Wechselschichtdienst.

5. *Wie viel Personal steht für Wartungs- und Renovierungsarbeiten zur Verfügung?*

Insgesamt steht ein Team von 53 Mitarbeitern zur Verfügung.

6. *Wie oft und wie lange gab es im Jahr 2012 Staus vor dem Elbtunnel? (Bitte Tag, Uhrzeit, Dauer, Staulänge und Ursache angeben.)*

Eine sich dynamisch verändernde Verkehrssituation („Stau“) lässt sich durch Erfassung und Speicherung statischer Daten (Datum, Länge, Dauer) nicht sinnvoll beschreiben. Entsprechende Statistiken werden daher nicht geführt. Siehe im Übrigen Drs. 20/2496.

7. *Wie hat sich die Verkehrsbelastung des Elbtunnels seit der Eröffnung 1975 entwickelt? (Bitte Angaben für 1975, 1985, 1995, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011 und bitte nach Pkw und Lkw differenzieren.)*

Der zuständigen Behörde liegt folgende Statistik vor:

Verkehrsentwicklung im Elbtunnel (BAB A 7) von 1975 bis 2010:

	1975	1976	1985	1995	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Kfz DTV (Kfz/24Std)	k. A.	64.000	81.000	112.000	114.000	114.000	117.000	116.000	111.000	111.000	*)
Kfz DTVw (Kfz/24Std)	k. A.	k. A.	86.000	117.000	121.000	122.000	125.000	123.000	120.000	119.000	*)
SV DTVw (FZ/24Std)	k. A.	k. A.	12.000	18.700	19.900	19.800	22.300	21.100	22.400	22.200	*)
SV-Anteil DTVw	k. A.	k. A.	14 %	16 %	16 %	16 %	18 %	17 %	19 %	19 %	*)

Legende:

DTV: Durchschnittliche tägliche Kfz-Verkehrsstärke

DTVw: Durchschnittliche werktägliche Kfz-Verkehrsstärke

SV: Schwerverkehr (Kfz über 3,5 t zulässiges Gesamtgewicht)

k. A.: Keine Angaben vorliegend

*) : Daten liegen noch nicht ausgewerteter Form vor.