

## **Antrag**

**der Abgeordneten Klaus-Peter Hesse, Christoph Ahlhaus, Thilo Kleibauer,  
Hans-Detlef Roock, André Trepoll (CDU) und Fraktion**

**Haushaltsplan-Entwurf 2013/2014**

**Einzelplan 7**

**Titel 7200.KRD**

**Titel 7200.KRV**

**Titel 7200.770.01**

**Betr.: Arbeitsfähigkeit der Koordinierungsstelle für Baumaßnahmen auf  
Hauptverkehrsstraßen (KOST) verbessern**

Der Senat hat mehrfach angekündigt, in Zukunft mehr finanzielle Mittel in die Instandsetzung und Reparatur sowie die Grundsanierung unseres Straßen- und Wegenetzes stecken zu wollen. Dieses unterstützenswerte Ziel führt dazu, dass der Koordinierungsaufwand von Baustellen zur Beibehaltung eines fließenden Verkehrs für den Wirtschafts- und Logistikstandort zunehmend an Bedeutung gewinnt.

Große anstehende Infrastrukturprojekte des Bundes, wie beispielsweise die Verlagerung der Wilhelmsburger Reichsstraße oder auch die umfangreichen Arbeiten auf der A 7 nördlich und südlich des Elbtunnels machen zudem ein Verkehrskonzept und ein abgestimmtes Vorgehen zur Beseitigung von Staus dringend notwendig. Damit die KOST ihre Abstimmungs- und Koordinierungsaufgaben auch weiterhin erfüllen kann, ist eine Aufstockung des Personals von vier auf mindestens acht Stellen notwendig.

**Die Bürgerschaft möge beschließen:**

1. Der Ansatz des Titels 7200.KRD „Kostenrahmen für Dienstbezüge“ wird für das Jahr 2013

von 8.437 Tsd. Euro

um 231 Tsd. Euro

auf 8.668 Tsd. Euro

und für das Jahr 2014

von 8.565 Tsd. Euro

um 231 Tsd. Euro

auf 8.796 Tsd. Euro

erhöht.

Der Ansatz des Titels 7200.KRV „Kostenrahmen für Versorgung“ des Jahres 2013

von 6.210 Tsd. Euro

um 21 Tsd. Euro

auf 6.231 Tsd. Euro

und für das Jahr 2014

von            6.242 Tsd. Euro

wird um      21 Tsd. Euro

auf            6.263 Tsd. Euro

erhöht.

2. Deckung

Der Ansatz des Titels 7200.770.01 „Busbeschleunigungsprogramm“ wird für die Jahre 2013 und 2014

von            30.000 Tsd. Euro

um            252 Tsd. Euro

auf            29.746 Tsd. Euro

herabgesetzt.