

Schriftliche Kleine Anfrage

der Abgeordneten Dora Heyenn (DIE LINKE) vom 02.04.13

und Antwort des Senats

Betr.: Nachtflugbeschränkungen an Hamburger Flughäfen

Der Flugverkehr ist der am stärksten wachsende Verkehrssektor. Weltweit hat der Luftverkehr zwischen 1990 und 2011 um das Zweieinhalbfache zugenommen. Nach dem Krisenjahr 2009, in dem das Passagieraufkommen Deutschlands um 4,6 Prozent zurückgegangen ist, hat sich der Luftverkehr in den Folgejahren erholt und hat in 2012 mit 179 Millionen Passagieren einen neuen Höchstwert. Gegenüber 2011 war das ein Anstieg von 1,8 Prozent. Die Zunahme ging dabei auf Flugreisen ins Ausland zurück: Hier stieg die Zahl der Fluggäste um 2,7 Prozent auf 156 Millionen Passagiere.

Der enorme Zuwachs des Luftverkehrs wird einerseits durch niedrige Flugpreise und andererseits durch eine Subventionierung des Luftverkehrs, etwa durch die Mineralölsteuerbefreiung des Flugkerosins und den Verzicht auf die Erhebung der Mehrwertsteuer bei internationalen Flugtickets, begünstigt.

Der internationale Flughafen Hamburg liegt nah an der Innenstadt und ist vom Passagieraufkommen der fünftgrößte und der älteste noch in Betrieb befindliche Flughafen Deutschlands. Im Jahr 2012 nutzten 13,7 Millionen Passagiere den Hamburger Flughafen, Hamburg Airport. Ein Nachtflugverbot gilt für den im Stadtgebiet gelegenen Flughafen nicht; stattdessen gilt eine Nachtflugbeschränkung. Dabei liegen die Flugschneisen direkt über Wohngebieten. Viele betroffene Hamburgerinnen und Hamburger leiden unter dem zunehmenden Lärm und den Abgasen.

Von 6 Uhr morgens bis 23 Uhr abends herrscht am 8 Kilometer nördlich der Stadtmitte Hamburgs gelegenen Hamburg Airport normaler Flugbetrieb. In der Zeit von 23 – 24 Uhr dürfen nur noch verspätete Flugzeuge im Linien- und regelmäßigen Pauschalreiseverkehr starten und landen. Darüber hinaus gelten die Nachtflugbeschränkungen, die im Luftfahrthandbuch Deutschland (AIP AD 2 EDDH 1-9) unter Kapitel AD 2.20 festgelegt sind. Zur Vermeidung erheblicher Störungen im Luftverkehr oder in Fällen besonderen öffentlichen Interesses können Ausnahmen von den Nachtflugbeschränkungen erteilt werden.

Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:

- 1. Wie hat sich die Anzahl der Flugbewegungen an dem Flughafen Hamburg Airport und am Flugplatz Hamburg-Finkenwerder seit 2011 insgesamt und nach Bahnrichtung (Ohmoor/Quickborn, Langenhorn/Lemsahl, Niendorf/Blankenese, Alsterdorf/Hamm) entwickelt (bitte Angaben monatlich und jährlich darstellen)?*

Zu den Flugbewegungen siehe Anlagen 1, 2 und 2a.

2. Wie hat sich die Anzahl der Flugbewegungen

- a) in der Zeit zwischen 23 und 24 Uhr und
b) in der Zeit zwischen 24 und 6 Uhr

am Flughafen Hamburg Airport und Flugplatz Hamburg-Finkenwerder seit 2011 entwickelt (Starts und Landungen sowie Bahnrichtung bitte monatlich und jährlich darstellen)?

Die nächtlichen Flugbewegungen nach Richtung wurden nicht monatlich ausgewertet, sondern lediglich jährlich. Am Sonderlandeplatz (SLP) Finkenwerder fanden innerhalb der nachgefragten Zeiträume keine Flugbewegungen statt.

	Norderstedt	Langenhorn	Niendorf	Alsterdorf
2011, Starts 23 – 24	30	2	20	1
2012, Starts 23 – 24	37	2	18	4
2011, Starts 0 – 6	34	5	30	0
2012, Starts 0 – 6	30	4	39	2
2011, Landungen 23 – 24	178	229	52	28
2012, Landungen 23 – 24	225	194	49	19
2011 Landungen 0 – 6	32	28	24	2
2012 Landungen 0 – 6	34	40	28	7

3. Wie hat sich die Anzahl von Starts und Landungen im planmäßigen Fluglinien- und regelmäßigen Pauschalreiseverkehr in der Zeit zwischen 23 und 24 Uhr am Flughafen Hamburg Airport seit 2011 entwickelt (bitte Starts und Landungen monatlich und jahresweise darstellen)?

	2011		2012	
	Starts	Landungen	Starts	Landungen
Januar	0	21	1	26
Februar	0	38	2	38
März	0	26	0	31
April	0	37	2	37
Mai	0	39	4	36
Juni	8	73	9	53
Juli	3	53	10	64
August	3	35	3	34
September	4	44	8	45
Oktober	6	41	5	51
November	2	31	0	19
Dezember	3	41	2	39
gesamt	29	479	46	473

4. Welche Flugverbindungen im planmäßigen Fluglinien- und regelmäßigen Pauschalreiseverkehr haben in den Jahren 2011 und 2012 am häufigsten die Verspätungsregelung bis 24 Uhr in Anspruch genommen (bitte die fünf häufigsten Flugverbindungen jeweils für Start und Landung in den Jahren 2011 und 2012 sowie die Gesamtzahl der Ausnahmegenehmigungen für 2011 und 2012) und inwiefern wurde diesbezüglich die Einholung von Einzelausnahmegenehmigungen veranlasst?

Verspätungen Flugverbindungen	2011		2012	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts
häufigste	LH 030 (69)	EZY 5346 (5)	AB 8847 (51)	TU 553 (11)
2.-häufigste	LH 2084 (49)	LH 2081 (3)	LH 030 (43)	EZY 5346 (5)
3.-häufigste	AB 8847 (41)	7 Verbindungen mit jeweils 2 Verspätungen	LH 2084 (41)	XG 1681 (4)
4.-häufigste	AB 9333 (40)		AB 9333 (25)	GHY727 u. AB3384 (jeweils 3)

5. *Wie hat sich die Zahl der Einzelausnahmegenehmigungen zur Vermeidung erheblicher Störungen im Luftverkehr oder in Fällen besonderen öffentlichen Interesses seit 2011 entwickelt (bitte jeweils Datum, Uhrzeit, ob Start oder Landung, Flugzeugtyp, Fluggesellschaft und Grund für die Ausnahmegenehmigung)?*

Siehe Anlage 3. 2011: 26, 2012: 21.

6. *Wie viele Starts und Landungen zwischen 24 und 6 Uhr sind*
- a) *aufgrund von meteorologischen, technischen oder sonstigen Sicherheitsgründen,*
 - b) *aufgrund von Katastrophen-, medizinischen Hilfeleistungs-, Such-, Rettungs- oder dringendem polizeilichen Einsatz,*
 - c) *im Nachtluftpostdienst*
- am Flughafen Hamburg Airport und am Flugplatz Hamburg-Finkenwerder im Jahr 2011 und im Jahr 2012 erfolgt?*

Bei diesen Flügen werden Starts und Landungen nicht separat erfasst, sondern nur in Summe gezählt.

zu a): 2011: 2, 2012: keine;

zu b): 2011: 134; 2012: 176,

zu c): Keine, der Nachtluftpostdienst wurde Anfang 2008 eingestellt.

Im Übrigen siehe zum SLP Finkenwerder Antwort zu 2. a) und 2. b).

7. *Wie hat sich das Lärmkontingent am Hamburg Airport – Fläche des Dauerschallpegels von 62 dB(A) Leq3 – über die sechs verkehrsreichsten Monate der Jahre 2011 und 2012*
- a) *in der Zeit zwischen 6 und 22 Uhr,*
 - b) *in der Zeit zwischen 22 und 23 Uhr,*
 - c) *in der Zeit zwischen 23 und 6 Uhr*
- jeweils entwickelt?*

Für das Flugkontingent liegen lediglich zwei Angaben vor, die für jedes Jahr neu berechnet werden müssen: die Kontur von 62 dB(A) gemäß Planfeststellungsbeschluss – bezogen auf ganztags und sechs verkehrsreichste Monate – sowie die Kontur von 55 dB(A) nachts (22 – 6 Uhr), bezogen auf sechs verkehrsreichste Monate.

	Fläche ganztags (62 dB(A))	Fläche nur nachts (55 dB(A))
2011	13,3 km ²	4,55 km ²
2012	12,9 km ²	4,68 km ²

8. *Welche Pegelhäufigkeitsverteilungen fielen*

- a) *im Tagzeitraum 6 bis 22 Uhr,*
- b) *im Nachtzeitraum 22 bis 6 Uhr*

an den 13 Messstellen des Fluglärm-Systems (FLS) am Hamburg Airport im Jahr 2012 jeweils an (bitte um folgende Angaben: < 66 dB, 66 – 70 dB, 71 – 75 dB, 76 – 80 dB, 80 – 85 dB, 86 – 90 dB und > 90 dB sowie jeweilige Summe)?

Siehe Anlage 4. Die Angaben der Messstelle 6 liegen der zuständigen Behörde nicht vor, da diese Messstelle auf dem Flughafengelände liegt und die Daten für die Beurteilung der Belastung der Anwohner nicht relevant sind.

9. *Wie viele Probeläufe nach Wartungsarbeiten an Triebwerken wurden jeweils in den Jahren 2011 und 2012 am Hamburg Airport im Freien durchgeführt?*

Sowohl in 2011 als auch in 2012 wurde jeweils ein Triebwerksprobelauf außerhalb der Lärmschutzhalle am Flughafen Hamburg im Freien durchgeführt.

10. Starten und landen Passagierflugzeuge im Charterverkehr am Flugplatz Hamburg-Finkenwerder?

Wenn ja, wie lauten die gegenwärtigen Bedingungen für Nachtflüge an dem Flugplatz Hamburg-Finkenwerder?

Gewerblicher Passagierverkehr findet auf dem SLP Finkenwerder nicht statt. Es wird lediglich ein Shuttleservice zwischen den verschiedenen Airbus-Standorten im Rahmen des Werksflugbetriebs durchgeführt. Der SLP ist für den Flugbetrieb (ausschließlich Werksflugbetrieb) montags bis sonnabends zwischen 6 Uhr und 22 Uhr geöffnet. Nachtflugverkehr findet nicht statt.

11. Ist in Deutschland Linien- oder Charterverkehr auf Werksflugplätzen erlaubt?

Wenn nein, aufgrund welcher Rechtsgrundlage landen und starten Passagierflugzeuge im Charterverkehr auf dem Airbus-Gelände in Finkenwerder?

Die zuständige Behörde hat keine Kenntnis über die Durchführung von Linien- oder Charterverkehr auf anderen Werksflugplätzen in Deutschland. Der Shuttleverkehr für die Airbus-Mitarbeiterinnen und -Mitarbeiter wurde mit Bescheid vom 29. Mai 1996 zugelassen. Im Übrigen siehe Antwort zu 10.

12. Unterhält der Flugplatz Hamburg-Finkenwerder Fluglärmmessstellen, um die von den Starts und Landungen ausgehenden Lärmimmissionen zu erfassen?

Wenn ja, wie hat sich der Fluglärm am Flugplatz Hamburg-Finkenwerder in den Jahren 2009 bis 2012 jeweils entwickelt?

Wenn nein, weshalb nicht?

Airbus unterhält in der Nachbarschaft des SLP Finkenwerder zwei Lärmmessstellen: Messstelle 1 „Rosengarten“ südlich des Werksgeländes und Messstelle 2 „Gymnasium Hochrad“ nördlich des Werksgeländes. Die Messdaten im Zeitraum 2009 bis 2012 stellen sich wie folgt dar:

	2009	2010	2011	2012
Messstelle 1 „Rosengarten“	53,1 dB(A)	53,2 dB(A)	52,5 dB(A)	52,6 dB(A)
Messstelle 2 „Gymnasium Hochrad“	50,9 dB(A)	50,3 dB(A)	50,6 dB(A)	50,9 dB(A)

13. Hat Hamburg Airport Auflagen in Form einer Höchstgrenze für die Anzahl der Flugbewegungen pro Jahr?

Wenn ja, wie lauten diese Auflagen?

Nein.

14. In welcher Anzahl gab es Beschwerden beim Fluglärmschutzbeauftragten bezüglich nächtlicher Fluglärmbelastung in den jeweiligen Jahren seit 2003?

Jahr	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Anzahl	328	550	617	404	865	387	293	410	230	265

15. Wie sehen die neuesten Prognoserechnungen zur flugzeugbedingten Emission von Luftschadstoffen aus?

Es gibt keine neuen Prognoserechnungen für die Luftschadstoffbelastung am Hamburger Flughafen.

16. Welche Position hat der Hamburger Senat bezüglich einer einheitlichen Regelung für ein Nachtflugverbot in stadtnahen Räumen in der Zeit von 22 bis 6 Uhr?

Der Senat hält die in Hamburg bestehenden Nachtflugbeschränkungen grundsätzlich für ein geeignetes Mittel, die Nachtruhe der Wohnbevölkerung im Einzugsgebiet von Flughäfen zu schützen. Mit der Frage eines bundeseinheitlichen Nachtflugverbotes hat sich der Senat nicht befasst.

17. *Welche Position vertritt der Hamburger Senat bezüglich der in den Bundesrat eingebrachten Bundesratsinitiativen von;*

- a) Rheinland-Pfalz (Drs. 90/13),*
- b) Hessen (Drs. 124/13),*
- c) Brandenburg (Drs. 138/13)?*

Die Beratungen der genannten Drucksachen sind noch nicht abgeschlossen, der Senat hat sich mit diesen Drucksachen noch nicht befasst.

Anlage 1

Flugbewegungen^{*)} 2012 nach Bahnrichtungen

Richtung	Start		Landung		Gesamt	
	Zahl	Ant.	Zahl	Ant.	Zahl	Ant.
Ohmoor/Quickborn	43.251	58%	22.837	31%	66.088	44%
Langenhorn/Lemsahl	5.148	7%	35.438	47%	40.586	27%
Niendorf/Blankenese	23.066	31%	10.814	14%	33.880	23%
Alsterdorf/Hamm	3.309	4%	5.666	8%	8.975	6%
Insgesamt	74.774	100%	74.755	100%	149.529	100%

^{*)} ohne Hubschrauber (Helikopterflüge 2012: 3543)

Monatliche Flugbewegungen 2012 nach Bahnrichtungen

Monat	Überflogene Richtung							
	Ohmoor/ Quickborn		Langenhorn/ Lemsahl		Niendorf/ Blankenese		Alsterdorf/ Hamm	
2012	Start	Land.	Start	Land.	Start	Land.	Start	Land.
Januar	3371	885	640	2970	1116	1063	177	399
Februar	4240	513	351	2886	816	1718	3	286
März	5107	1061	345	4059	870	401	2	804
April	3800	2116	239	2222	2180	1710	27	178
Mai	4053	2667	286	1868	1310	1154	1290	1266
Juni	4353	1942	434	2143	1135	464	1002	2371
Juli	4342	1675	338	3785	1996	1107	1	111
August	2602	1275	1085	4184	3066	1254	5	30
September	4109	2299	224	4371	1808	48	635	72
Oktober	2992	3519	450	2515	3292	630	37	109
November	2494	2546	40	2887	3164	309	42	3
Dezember	1788	2339	716	1548	2313	964	88	37
Summe	43251	22837	5148	35438	23066	10814	3309	5666

Flugbewegungen^{*)} 2011 nach Bahnrichtungen

Richtung	Start		Landung		Gesamt	
	Zahl	Ant.	Zahl	Ant.	Zahl	Ant.
Ohmoor/Quickborn	44.234	57%	22.224	29%	66.458	43%
Langenhorn/Lemsahl	5.069	7%	41.670	54%	46.739	30%
Niendorf/Blankenese	26.486	34%	10.689	14%	37.175	24%
Alsterdorf/Hamm	1.556	2%	2.767	3%	4.323	3%
Insgesamt	77.345	100%	77.350	100%	154.695	100%

^{*)} ohne Hubschrauber, (Helikopterflüge 2011 3600)

Monatliche Flugbewegungen 2011 nach Bahnrichtungen

Monat	Überflogene Richtung							
	Ohmoor/ Quickborn		Langenhorn/ Lemsahl		Niendorf/ Blankenese		Alsterdorf/ Hamm	
2011	Start	Land.	Start	Land.	Start	Land.	Start	Land.
Januar	4087	1120	11	3555	1424	860	2	4
Februar	2032	2755	1087	1969	2211	891	296	12
März	4804	1255	89	3471	1531	1784	97	8
April	4744	1015	731	2698	959	2012	6	711
Mai	3016	1673	658	4469	3448	1002	79	47
Juni	4771	1845	145	2400	935	909	920	1619
Juli	4651	1392	59	4021	2040	1233	3	111
August	4259	1652	431	4397	1867	576	110	45
September	3646	2378	4	4591	3532	207	0	8
Oktober	3704	2530	603	3760	2613	565	3	72
November	2107	3400	1162	2310	2952	526	15	4
Dezember	2413	1209	89	4029	2974	124	25	126
Summe	44234	22224	5069	41670	26486	10689	1556	2767

Flugbetrieb 2011 und 2012

2011

Starts		Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	gesamt
Richtung 05 (über nördl. Elbufer)		42	81	70	62	38	24	43	24	0	54	72	11	521
Richtung 23 (über Neuenfelde)		160	124	194	128	214	168	135	162	215	159	183	196	2038
Summe Starts		202	205	264	190	252	192	178	186	215	213	255	207	2559
Landungen														
Richtung 05 (über Neuenfelde)		32	76	67	62	38	34	36	28	4	43	78	11	509
Richtung 23 (über nördl. Elbufer)		158	122	181	112	190	143	124	138	193	148	154	173	1836
Summe Landungen		190	198	248	174	228	177	160	166	197	191	232	184	2345
Gesamtbewegungen:		392	403	512	364	480	369	338	352	412	404	487	391	4904

2012

Starts		Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	gesamt
Richtung 05 (über nördl. Elbufer)		54	90	32	58	78	48	48	38	9	31	16	91	593
Richtung 23 (über Neuenfelde)		168	133	223	164	127	196	157	166	224	212	245	131	2146
Summe Starts		222	223	255	222	205	244	205	204	233	243	261	222	2739
Landungen														
Richtung 05 (über Neuenfelde)		56	82	33	53	75	79	49	38	18	25	15	72	595
Richtung 23 (über nördl. Elbufer)		155	124	194	150	106	139	142	146	195	199	217	119	1886
Summe Landungen		211	206	227	203	181	218	191	184	213	224	232	191	2481
Gesamtbewegungen:		433	429	482	425	386	462	396	388	446	467	493	413	5220

Anlage 2a

Flugbewegungen der Airbus-HFB Motorfluggruppe 2011 und 2012

2011

	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	gesamt
Starts	21	30	79	118	105	55	106	97	100	78	19	12	820
Landungen	21	31	77	118	103	53	106	98	99	80	18	14	818
Gesamtbewegungen:	42	61	156	236	208	108	212	195	199	158	37	26	1638

2012

	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	gesamt
Starts	30	25	61	94	98	113	102	127	90	88	41	12	881
Landungen	29	25	60	94	98	115	102	128	89	89	42	11	882
Gesamtbewegungen:	59	50	121	188	196	228	204	255	179	177	83	23	1763

Hinweis:

Flüge der Airbus-HFB Motorfluggruppe finden nicht über dem Hamburger Stadtgebiet statt. Starts in Betriebsrichtung 05 biegen auf Höhe des südlichen Elbufer nach Ost oder West ab.

Anlage 3

Einzelausnahmegenehmigungen⁽¹⁾ von den Nachtflugbeschränkungen
im Jahr 2012

Nr.	Datum	Uhrzeit	Flugart	Flugzeugtyp	Gesellschaft	Grund
1	05.01.12	23:24	Start	E190	KLM	Luftverkehrsstörung
2	12.05.12	0:14	Landung	A321	LH	Luftverkehrsstörung
3	12.05.12	0:38	Landung	A321	LH	Luftverkehrsstörung
4	20.5.12	0:03	Landung	A320	Hamburg Airways	Luftverkehrsstörung
5	20.7.12	0:07	Landung	B757	Condor	Luftverkehrsstörung
6	7.9.12	23:04	Landung	CJ1	Eisele Flugdienst	Luftverkehrsstörung
7	21.9.12	0:00	Landung	A321	Air Berlin	Öffentliches Interesse
8	2.10.12	23:16	Start	B767	Thomas Cook	Öffentliches Interesse
9	28.10.12	5:23	Landung	A320	Air Arabia	Öffentliches Interesse
10	4.11.12	0:33	Landung	A321	Air Berlin	Luftverkehrsstörung
11	7.12.12	23:57	Start	B737	PrivatAir S.A.	Öffentliches Interesse
12	8.12.12	0:04	Landung	B737	Air Berlin	Luftverkehrsstörung
13	10.10.12	0:03	Landung	A321	LH	Luftverkehrsstörung
14	10.10.12	0:19	Landung	A320	LH	Luftverkehrsstörung
15	11.12.12	0:14	Landung	B757	Condor	Luftverkehrsstörung
16	11.12.12	0:16	Landung	A321	LH	Luftverkehrsstörung
17	11.12.12	0:20	Landung	CRJ9	LH	Luftverkehrsstörung
18	11.12.12	0:22	Landung	B737	Air Berlin	Luftverkehrsstörung
19	12.12.12	0:24	Landung	CRJ9	LH	Luftverkehrsstörung
20	14.12.12	0:22	Landung	CRJ9	LH	Luftverkehrsstörung
21	18.12.12	0:40	Landung	B757	Condor	Öffentliches Interesse

Einzelausnahmegenehmigungen⁽¹⁾ von den Nachtflugbeschränkungen
im Jahr 2011

Nr.	Datum	Uhrzeit	Flugart	Flugzeugtyp	Gesellschaft	Grund
1	29.1.11	0:04	Landung	B737-700	Air Berlin	Luftverkehrsstörung
2	30.1.11	1:06	Start	A320	Wizz Air	Luftverkehrsstörung
3	31.1.11	1:06	Landung	B737-300	Germania	Öffentliches Interesse
4	8.2.11	0:18	Landung	E 190	KLM	Luftverkehrsstörung
5	20.3.11	23:17	Landung	C510	Intersky	Luftverkehrsstörung
6	25.3.11	23:06	Start	CL61	BMV Flugbereitschaft	Öffentliches Interesse
7	21.5.11	23:02	Landung	A330	LH	Öffentliches Interesse
8	23.5.11	00:02	Landung	A321	LH	Luftverkehrsstörung
9	26.5.11	0:26	Landung	B737	Air Berlin	Luftverkehrsstörung
10	26.5.11	1:16	Landung	A320	Condor	Luftverkehrsstörung
11	1.6.11	0:11	Landung	A320	Air Berlin	Luftverkehrsstörung
12	6.6.11	0:08	Landung	A320	Air Berlin	Luftverkehrsstörung
13	9.7.11	0:50	Landung	B737	TUIfly	Luftverkehrsstörung
14	15.8.11	1:47	Start	A320	LH	Öffentliches Interesse
15	22.9.11	0:14	Landung	B737	Air Berlin	Luftverkehrsstörung
16	23.9.11	0:05	Landung	B737	TUIfly	Luftverkehrsstörung
17	25.9.11	0:12	Landung	A320	Air Berlin	Luftverkehrsstörung
18	6.10.11	0:19	Start	B757	Condor	Luftverkehrsstörung
19	7.10.11	0:05	Landung	A321	LH	Luftverkehrsstörung
20	7.10.11	0:25	Landung	A321	LH	Luftverkehrsstörung

Nr.	Datum	Uhrzeit	Flugart	Flugzeug- typ	Gesell- schaft	Grund
21	8.10.11	0:45	Start	B757	Condor	Luftverkehrsstörung
22	22.10.11	0:00	Landung	A321	LH	Luftverkehrsstörung
23	16.11.11	0:12	Landung	A320	Air Berlin	Luftverkehrsstörung
24	21.11.11	0:31	Landung	A320	LH	Luftverkehrsstörung
25	21.12.11	0:29	Landung	A320	LH	Luftverkehrsstörung
26	22.12.11	0:01	Landung	B757	Condor	Öffentliches Interesse

Anlage 4

Meßstelle 01, Hasloh, Alter Kirchweg**Pegelklassen in dB****Summen**

>= 61 >= 66 >= 71 >= 76 >= 81 >= 86 >= 91 >= 96

Filter: Landungen aus Nordwest

Tag	4.313	13.436	2.061	56	6	1		19.950
Nacht	232	1.449	121	2				1.806
00:00 - 00:00	4.545	14.885	2.182	58	6	1		21.756

Filter: Starts Richtung Nordwest

Tag	6.361	16.283	12.328	786	12	11	2	35.871
Nacht	74	138	94	3				310
00:00 - 00:00	6.435	16.421	12.422	789	12	11	2	36.181

Meßstelle 02, Norderstedt, Grundschule Harkshörn**Pegelklassen in dB****Summen**

>= 56 >= 61 >= 66 >= 71 >= 76 >= 81 >= 86 >= 91 >= 96

Filter: Starts Richtung Nordwest

Tag	4.604	1.887	66	8	1	1		6.661
Nacht	47	12	1					60
00:00 - 00:00	4.651	1.899	67	8	1	1		6.721

Meßstelle 03, Quickborn, Goetheschule**Pegelklassen in dB****Summen**

>= 56 >= 61 >= 66 >= 71 >= 76 >= 81 >= 86 >= 91 >= 96

Filter: Landungen aus Nordwest

Tag	272	1.693	12.303	5.694	90	2	1	20.069
Nacht	12	63	1.022	741	4			1.842
00:00 - 00:00	284	1.756	13.325	6.435	94	2	1	21.911

Filter: Starts Richtung Nordwest

Tag	9.637	7.213	244	6				17.409
Nacht	84	53	4					142
00:00 - 00:00	9.721	7.266	248	6				17.551

Meßstelle 04, Norderstedt, Ochsenzoller Straße

Pegelklassen in dB									Summen
>= 56	>= 61	>= 66	>= 71	>= 76	>= 81	>= 86	>= 91	>= 96	

Filter: Landungen aus Nordwest

Tag	153	81	11	10	7				1.178
Nacht		3	1						57
00:00 - 00:00	153	84	12	10	7				1.235

Filter: Starts Richtung Nordwest

Tag	14.288	7.252	181	28	10		1		22.063
Nacht	111	55							169
00:00 - 00:00	14.399	7.307	181	28	10		1		22.232

Meßstelle 05, Langenhorn, Kohrswort

Pegelklassen in dB									Summen
>= 56	>= 61	>= 66	>= 71	>= 76	>= 81	>= 86	>= 91	>= 96	

Filter: Landungen

Tag	2.185	2.382	7.856	19.166	2.616	64	5	1	35.065
Nacht	51	87	244	1.443	159	2		1	2.036
00:00 - 00:00	2.236	2.469	8.100	20.609	2.775	66	5	2	37.101

Filter: Starts

Tag	3.592	3.753	830	1.208	2.351	847	27	1	13.206
Nacht	32	38	14	10	12	7	1		117
00:00 - 00:00	3.624	3.791	844	1.218	2.363	854	28	1	13.323

Meßstelle 07, Langenhorn, Kortenkamp

Pegelklassen in dB									Summen
>= 56	>= 61	>= 66	>= 71	>= 76	>= 81	>= 86	>= 91	>= 96	

Filter: Landungen aus Nordost

Tag	268	415	4.986	20.044	5.833	46	4		31.609
Nacht	2	13	154	1.206	481	2			1.858
00:00 - 00:00	270	428	5.140	21.250	6.314	48	4		33.467

Pegelklassen in dB

Summen

>= 56 >= 61 >= 66 >= 71 >= 76 >= 81 >= 86 >= 91 >= 96

Filter: Starts Richtung Nordost

Tag	249	1.170	2.463	468	12	1	1	4.364
Nacht	8	7	12	4	2			33
00:00 - 00:00	257	1.177	2.475	472	14	1	1	4.397

Meßstelle 08, Niendorf, Empfängerstation, Nähe Burgunderweg

Pegelklassen in dB

Summen

>= 56 >= 61 >= 66 >= 71 >= 76 >= 81 >= 86 >= 91 >= 96

Filter: Landungen

Tag	607	852	234	56	3			3.202
Nacht	31	38	13					151
00:00 - 00:00	638	890	247	56	3			3.353

Filter: Starts

Tag	5.759	9.067	1.601	98	18			17.596
Nacht	44	62	10	2				125
00:00 - 00:00	5.803	9.129	1.611	100	18			17.721

Meßstelle 09, Quickborn-Heide, Droysenkehre

Pegelklassen in dB

Summen

>= 56 >= 61 >= 66 >= 71 >= 76 >= 81 >= 86 >= 91 >= 96

Filter: Starts Richtung Nordwesten

Tag	1.048	8.794	1.923	74	13			11.915
Nacht	4	98	41					145
00:00 - 00:00	1.052	8.892	1.964	74	13			12.060

Meßstelle 10, Stellingen, Niewisch

Pegelklassen in dB

Summen

>= 56 >= 61 >= 66 >= 71 >= 76 >= 81 >= 86 >= 91 >= 96

Filter: Landungen aus Südwest

Tag	71	253	2.213	6.431	655	10		9.634
Nacht	5	12	97	467	33			614
00:00 - 00:00	76	265	2.310	6.898	688	10		10.248

Pegelklassen in dB									Summen
	>= 56	>= 61	>= 66	>= 71	>= 76	>= 81	>= 86	>= 91	>= 96
Filter: Starts Richtung Südwest									
Tag	1.402	8.097	9.697	841	18	2	1		20.133
Nacht	19	63	66	6					154
00:00 - 00:00	1.421	8.160	9.763	847	18	2	1		20.287

Meßstelle 11, Norderstedt Ohlenhoff

Pegelklassen in dB									Summen
	>= 56	>= 61	>= 66	>= 71	>= 76	>= 81	>= 86	>= 91	>= 96
Filter: Landungen aus Nordwest									
Tag	773	7.333	10.276	1.251	38	16			19.716
Nacht	18	478	1.292	42	2	1			1.833
00:00 - 00:00	791	7.811	11.568	1.293	40	17			21.549

Filter: Starts Richtung Nordwest

Tag	1.850	4.229	14.004	17.013	1.291	40	3		38.437
Nacht	42	56	110	140	17				365
00:00 - 00:00	1.892	4.285	14.114	17.153	1.308	40	3		38.802

Meßstelle 12, Groß Borstel , Borsteler Chaussee

Pegelklassen in dB									Summen
	>= 56	>= 61	>= 66	>= 71	>= 76	>= 81	>= 86	>= 91	>= 96
Filter: Landungen aus Südwest									
Tag	418	1.090	170	34	2	1			1.790
Nacht	32	60	13	1					106
00:00 - 00:00	450	1.150	183	35	2	1			1.896

Filter: Starts in Richtung Südwest

Tag	120	2.922	8.283	8.750	409	10			20.524
Nacht	3	30	78	40	3				154
00:00 - 00:00	123	2.952	8.361	8.790	412	10			20.678

Meßstelle 13

Pegelklassen in dB									Summen
>= 56	>= 61	>= 66	>= 71	>= 76	>= 81	>= 86	>= 91	>= 96	

Filter: Landungen aus Nordost

Tag	285	8.212	17.989	4.596	79	2	2	1	31.193
Nacht	7	252	1.287	240	1	1	1		1.790
00:00 - 00:00	292	8.464	19.276	4.836	80	3	3	1	32.983

Filter: Starts Richtung Nordost

Tag	104	1.471	2.152	177	2	1			3.907
Nacht	1	11	9	3					25
00:00 - 00:00	105	1.482	2.161	180	2	1			3.932