

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Dr. Anjes Tjarks (GRÜNE) vom 19.03.14

und Antwort des Senats

Betr.: Mängel bei Atomtransporten

Seit Juni 2013 wurden laut Drs. 20/10971 bei Kontrollen von Schiffen mit radioaktiver Ladung 72 Mängel festgestellt.

Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:

- 1. Auf welchen Schiffen, die radioaktive Ladung mit sich führten, wurden im vergangenen Jahr Mängel entdeckt?*
- 2. Welchen Reedereien gehören die betreffenden Schiffe jeweils?*

Die in der Drs. 20/10971 sowie in der Anlage genannten Mängel wurden bei der Kontrolle von Güterbeförderungseinheiten (CTU) nach dem Löschen beziehungsweise vor dem Verladen festgestellt. Sie beziehen sich auf die kontrollierte CTU beziehungsweise auf die Anmeldungen des Gefahrguts im Gefahrgutinformationssystem. Betroffen waren 33 Anläufe von 15 verschiedenen Schiffen, die zu neun Reedereien gehören.

Im Übrigen siehe Drs. 19/3835.

- 3. Um welche Mängel handelte es sich jeweils im Einzelnen?*
- 4. Wann wurden die Kontrollen jeweils durchgeführt? Bitte Datum angeben.*

Siehe Anlage.

Anlage

Mängel an Güterbeförderungseinheiten (CTU) im Zusammenhang mit radioaktiven Stoffen der Klasse 7		
Frage 4	Frage 3	Frage 3
Datum der Kontrolle	Mängel formal / nicht sicherheitsrelevant	Mängel sicherheitsrelevant
12.01.13	Gegiseintragung fehlerhaft Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
19.01.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
19.01.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
19.01.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
19.01.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
21.01.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
05.02.13	Gegiseintragung fehlerhaft	
22.03.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
24.04.13	Gegiseintragung fehlerhaft	
29.04.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
29.04.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
29.04.13	geringfügiger CSC-Mangel	
29.04.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
29.04.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
01.05.13	Gegiseintragung fehlerhaft	
01.05.13	Gegiseintragung fehlerhaft Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
04.05.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
04.05.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
04.05.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
04.05.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
06.05.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
06.05.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
06.05.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
06.05.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
08.05.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
08.05.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
08.05.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
15.05.13	Gegiseintragung fehlerhaft	
15.05.13	Gegiseintragung fehlerhaft	1 Metallbolzen lag lose auf dem Containerboden; (Beförderungsverbot -BV-) wurde entfernt
15.05.13	Gegiseintragung fehlerhaft	
15.05.13	Gegiseintragung fehlerhaft	
15.05.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
18.05.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
18.05.13	Gegiseintragung fehlerhaft Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
07.06.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
17.06.13		Containertür unzulässigerweise zur Ladungsicherung genutzt; Holzkonstruktion zum Auffüllen der oberen Freiräume ohne Sicherung; BV erteilt, wurde gesichert

Mängel an Güterbeförderungseinheiten (CTU) im Zusammenhang mit radioaktiven Stoffen der Klasse 7		
Frage 4	Frage 3	Frage 3
Datum der Kontrolle	Mängel formal / nicht sicherheitsrelevant	Mängel sicherheitsrelevant
19.06.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
19.06.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
19.06.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
19.06.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
22.06.13	Kennzeichnung am Versandstück fehlerhaft	
22.06.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
24.06.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
24.06.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
24.06.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
08.07.13	geringfügiger CSC-Mangel	
25.07.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
25.07.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
25.07.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
25.07.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
25.07.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
25.07.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
15.08.13		Loch im vorderen Dachträger am rechten Eckbeschlag Gutachten durch Germanischen Lloyd (GL): Nach provis. Reparatur Weitertransport möglich
24.08.13	Gegiseintragung fehlerhaft	
24.08.13	Gegiseintragung fehlerhaft	
08.10.13		Vorderseite oberer Querträger 6cm großes Loch, Gutachten GL
21.10.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	Bolzen der Trage- stelle vorsorglich ersetzt
21.10.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
21.10.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
24.10.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
24.10.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
24.10.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
01.11.13	Kennzeichnung am Versandstück fehlerhaft	
02.11.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
02.11.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
02.11.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
07.11.13	Kennzeichnung am Versandstück fehlerhaft	
08.11.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
11.11.13		Bolzen am Eckbe- schlag gelöst
18.11.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
18.11.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
18.11.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
18.11.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
18.11.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
26.11.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
26.11.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	

Mängel an Güterbeförderungseinheiten (CTU) im Zusammenhang mit radioaktiven Stoffen der Klasse 7		
Frage 4	Frage 3	Frage 3
Datum der Kontrolle	Mängel formal / nicht sicherheitsrelevant	Mängel sicherheitsrelevant
26.11.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
11.12.13	Kennzeichnung an der Güterbeförderungseinheit fehlerhaft	
11.12.13		Spanngurt-Ratsche beschädigt
20.12.13	Gegiseintragung fehlerhaft	
Mängel in 2013	75	7
Hinweis zu den Kontrollen und Mängeln:		
Kontrolle = Kontrolle je Güterbeförderungseinheit (CTU).		
Bei den formalen (nicht sicherheitsrelevanten) Mängeln handelt es sich sowohl um Fehler bei der Kennzeichnung (z.B.: beschädigte Placards) der CTU als auch um geringfügige CSC-Verstöße (<i>CSC = Internationales Übereinkommen über sichere Container</i>) und mangelhafte GEGIS-Anmeldungen (z.B.: geringfügige Abweichungen zum Beförderungsdokument).		
Bei den sicherheitsrelevanten Mängeln handelt es sich in der Mehrzahl um Verstöße gegen die Ladungssicherungsbestimmungen. Darüber hinaus gab es einige Fälle, bei denen aufgrund von Mängeln an den Transportcontainern selbst (CSC-Verstöße) Beförderungsverbote ausgesprochen wurden. In keinem Fall kam es durch die festgestellten Mängel zu schädigenden Beeinträchtigungen des Gefahrgutes oder deren Verpackung. Bei den Kontrollen wurden keine Beschädigungen an den Gefahrgutumschließungen festgestellt.		
CSC = Internationales Übereinkommen über sichere Container		