

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Martin Bill (GRÜNE) vom 27.09.18

und Antwort des Senats

Betr.: Entfernung und Weiterverwendung von Schrottfahrrädern

Zu Hunderten stehen sie in den Quartieren: Fahrräder ohne Pedale, ohne Sattel, die Reifen platt, der Rahmen verrostet. Sie blockieren dringend benötigte Fahrradstellplätze und sind nicht schön anzusehen. Zudem enthalten sie noch gebrauchsfähige Teile, die einer neuen Nutzung zugeführt werden können. Deshalb hat die Bürgerschaft mit der Drs. 21/4442 beschlossen, dass in Absprache mit den Bezirken konzertierte Aktionen zur Entfernung von Schrotträdern je nach Notwendigkeit auch mehrmals jährlich durchgeführt werden sollen. Dabei sollte auch geprüft werden, wie die Stadtreinigung Hamburg, aufbauend auf den guten Erfahrungen aus dem Gebrauchtwarenkaufhaus STILBRUCH, noch verwertbare Fahrradteile zur Weiternutzung zur Verfügung stellen kann. Mit den Mitteilungen vom 30.09.2016 (Drs. 21/6338) sowie vom 30.05.2017 (Drs. 21/9333) hat der Staatsrat der Behörde für Umwelt und Energie der Bürgerschaft darüber berichtet, dass neben der regelmäßigen Entfernung von Schrotträdern aus dem öffentlichen Straßenraum jährlich bezirksübergreifende Schwerpunktaktionen durchgeführt werden und am Recyclinghof Brandstücken in Osdorf eine Fahrradwerkstatt eingerichtet wurde, die am 1. April 2017 ihren Betrieb aufgenommen hat. Dort sollten zwei Arbeitsplätze entstehen, in der Anlaufphase war die Fahrradwerkstatt aber nur mit einer Person besetzt. Brauchbare Räder werden in der Fahrradwerkstatt repariert und über das Gebrauchtwarenkaufhaus STILBRUCH verkauft. Funktionsfähige Teile an gesammelten Schrottfahrrädern werden abgebaut und als Ersatzteile für die Reparatur anderer Fahrräder eingesetzt.

Ich frage den Senat:

Der Senat beantwortet die Fragen, teilweise auf Grundlage von Informationen der Stadtreinigung Hamburg (SRH), wie folgt:

- 1. Wie viele Schrottfahrräder wurden jeweils in den Jahren 2011 bis 2018 identifiziert?*
- 2. Wie viele Schrottfahrräder wurden jeweils in den Jahren 2011 bis 2018 aus dem öffentlichen Raum entfernt?*
- 3. Wie viele der so sichergestellten Fahrräder mussten jeweils in den Jahren 2011 bis 2018 entsorgt werden?*
- 4. Wie viele der so sichergestellten Fahrräder wurden jeweils in den Jahren 2011 bis 2018 einer Weiterverwertung zugeführt?*
- 5. Wie viele der so sichergestellten Fahrräder konnten jeweils in den Jahren 2011 bis 2018 nach entsprechender Reparatur veräußert werden und wie hoch war dabei der Erlös insgesamt sowie im Durchschnitt?*

Jahr	Gemeldete/ identifizierte Fahrräder	davon ent- sorgte Fahr- räder	stofflich verwertete Fahrräder	repariert für Stilbruch	Erlöse Stil- bruch in Euro	Durchschnitt- licher Erlös in Euro
2011	4.436	2.626	2.626	-	-	
2012	4.015	3.353	3.353	-	-	
2013	5.729	3.418	3.418	-	-	
2014	5.717	3.085	3.085	-	-	
2015	4.241	2.683	2.683	-	-	
2016	6.411	4.051	4.051	-	-	
2017	7.104	4.046	3.586	460	26.049,30	56
2018 1. Halbjahr	3.760	1.773	1.079	694	45.465,63	65

6. *Wie viele Personen sind derzeit in der Fahrradwerkstatt auf dem Recyclinghof Brandstücken beschäftigt?*

Zwei Personen.

7. *Gibt es jenseits der Fahrradwerkstatt auf dem Recyclinghof Brandstücken in Osdorf sowie STILBRUCH Stellen, Einrichtungen, Beschäftigungsträger oder ähnliche Organisationen, denen Schrotträder oder Teile davon zur Verfügung gestellt werden?*

Wenn ja welche und in welcher Anzahl? Bitte für die Jahre 2011 bis 2018 auflisten.

Nein, die SRH stellt die Fahrräder, die noch reparaturfähig sind, ausschließlich der eigenen Fahrradwerkstatt zur Verfügung.

8. *Wann und in welchen jeweiligen Bezirken fanden konzertierte Aktionen zur Entfernung von Schrottfahrrädern jeweils in den Jahren 2011 bis 2018 statt?*

Datum	Bezirk
18. August 2011	Eimsbüttel
27. November 2012	Hamburg-Mitte
28. November 2012	Altona
29. November 2012	Eimsbüttel und Hamburg-Nord
15. August 2013	Hamburg-Mitte
5. Mai 2014	Eimsbüttel
6. Mai 2014	Hamburg-Mitte
7. Mai 2014	Altona
8. Mai 2014	Harburg
9. Mai 2014	Hamburg Nord
27. Oktober 2014	diverse Bahnhöfe in Hamburg, Start am Bahnhof Altona
20. April 2015	Eimsbüttel
21. April 2015	Hamburg-Mitte
22. April 2015	Altona
23. April 2015	Hamburg-Nord
24. April 2015	Harburg
26. September 2016	Eimsbüttel
27. September 2016	Altona
28. September 2016	Hamburg-Nord
29. September 2016	Hamburg-Mitte
30. September 2016	Harburg
10. April 2017	Altona
11. April 2017	Hamburg-Mitte
12. April 2017	Eimsbüttel
13. April 2017	Hamburg-Nord
18. April 2017	Harburg
19. April 2017	Wandsbek

Datum	Bezirk
23. April 2018	Hamburg-Mitte
30. April 2018	Harburg
7. Mai 2018	Wandsbek
14. Mai 2018	Altona
22. Mai 2018	Hamburg-Nord
28. Mai 2018	Eimsbüttel

9. *Wie viele Schrottfahrräder wurden bei diesen konzertierten Aktionen in den Jahren 2011 bis 2018 jeweils identifiziert und wie viele wurden tatsächlich abtransportiert?*

Siehe Antwort zu 1. bis 5.