

## **Schriftliche Kleine Anfrage**

der Abgeordneten Dennis Thering und Karl-Heinz Warnholz (CDU) vom 09.11.18

### **und Antwort des Senats**

**Betr.: Wenn die Zeit stillsteht und es dauerhaft fünf vor zwölf ist – Ticken die öffentlichen Uhren in Hamburg alle noch richtig?**

*Uhren im öffentlichen Raum und an Haltestellen oder Bahnhöfen dienen keineswegs nur dekorativen Zwecken. Insbesondere für Touristen und Reisende, vor allem aber für Menschen ohne (funktionstüchtiges) Mobiltelefon oder ohne Armbanduhr stellen Zeitanzeigen dieser Art eine wichtige Orientierungshilfe dar. Defekte oder falsch gehende öffentliche Uhren sind daher ein möglichst zu vermeidendes Ärgernis und können zu erheblicher Verwirrung führen.*

*Vor diesem Hintergrund fragen wir den Senat:*

Der Senat beantwortet die Fragen auf der Grundlage von Auskünften der Deutschen Bahn AG (DB), der Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN), der AKN-Eisenbahn GmbH (AKN) und der Ströer Deutsche Städte Medien GmbH (Ströer) wie folgt:

- 1. Wie viele und welche öffentlichen Uhren auf den Bahnhöfen und an den Stationen der Deutschen Bahn AG (DB) in Hamburg sind aktuell nicht in Betrieb oder weisen eine Fehlfunktion auf?*
- 2. Wie viele und welche öffentlichen Uhren auf den Bahnhöfen und an den Stationen der Deutschen Bahn AG (DB) in Hamburg waren im laufenden Jahr wie lange nicht in Betrieb beziehungsweise haben wie lange eine Fehlfunktion aufgewiesen?*
- 3. Wie viele und welche öffentlichen Uhren auf den Bahnhöfen und an den S-Bahn-Stationen der S-Bahn Hamburg GmbH (S-Bahn) sind aktuell nicht in Betrieb oder weisen eine Fehlfunktion auf?*
- 4. Wie viele und welche öffentlichen Uhren auf den Bahnhöfen und an den S-Bahn-Stationen der S-Bahn Hamburg GmbH (S-Bahn) waren im laufenden Jahr wie lange nicht in Betrieb beziehungsweise haben wie lange eine Fehlfunktion aufgewiesen?*

Im Verantwortungsbereich der DB Station&Service AG (Bahnhofsmanagement Hamburg) – für die DB-Bahnhöfe und S-Bahn-Stationen – gibt es circa 1.000 öffentliche Uhren.

Die Uhren werden regelmäßig (wöchentlich) im Rahmen der Begehungen der Stationen geprüft und im Bedarfsfall innerhalb von 48 Stunden instandgesetzt. Ausnahmen sind die sogenannten Schmuckuhren, wie zum Beispiel in Hamburg Dammtor. Hier werden die Uhren in Einzelbeauftragung instandgesetzt.

In der Vergangenheit sind keine größeren Störungen beziehungsweise länger andauernde Ausfälle bekannt. Eine detaillierte Übersicht wird nicht geführt.

5. *Wie viele und welche öffentlichen Uhren auf den Bahnhöfen und an den U-Bahn-Stationen der Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN) sind aktuell nicht in Betrieb oder weisen eine Fehlfunktion auf?*

Derzeit sind im Rahmen der Umbaumaßnahmen auf der Haltestelle Hauptbahnhof Süd vier Uhren auf den Bahnsteigen demontiert.

6. *Wie viele und welche öffentlichen Uhren auf den Bahnhöfen und an den U-Bahn-Stationen der Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN) waren im laufenden Jahr wie lange nicht in Betrieb beziehungsweise haben wie lange eine Fehlfunktion aufgewiesen?*

Im laufenden Jahr kam es zu 45 Störungen von Uhren an U-Bahn-Haltestellen. Die Störungen wurden spätestens am nächsten Werktag behoben.

<b>Haltestelle</b>
Ohlsdorf
Jungfernstieg
Hudtwalkerstraße
Sengelmannstraße
Langenhorn Nord
Stephansplatz
Klosterstern
Joachim-Mähl-Straße
Ohlstedt
Jungfernstieg
Klosterstern
Alsterdorf
Horner Rennbahn
Garstedt
Kellinghusenstraße
Hudtwalkerstraße
Hudtwalkerstraße
Fuhlsbüttel
Kellinghusenstraße
Lohmühlenstraße
Barmbek
Landungsbrücken
Garstedt
Fuhlsbüttel
Dehnhaide
Schlump
Hafencity Universität
Norderstedt Mitte
Hafencity Universität
Langenhorn Markt
Merkenstraße
Landungsbrücken
Landungsbrücken
Garstedt
Messehallen
Norderstedt Mitte
Mümmelmannsberg
St. Pauli
Kiwittsmoor
Lattenkamp
Langenhorn Nord
Hagendeel
Wandsbek-Markt
Wandsbek Gartenstadt

<b>Haltestelle</b>
Horner Rennbahn

7. *Wie viele und welche öffentlichen Uhren an den Busumsteigeanlagen der Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN) sind aktuell nicht in Betrieb oder weisen eine Fehlfunktion auf?*

Auf den Busumsteigeanlagen sind derzeit alle Uhren ordnungsgemäß in Betrieb.

8. *Wie viele und welche öffentlichen Uhren an den Busumsteigeanlagen der Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN) waren im laufenden Jahr wie lange nicht in Betrieb beziehungsweise haben wie lange eine Fehlfunktion aufgewiesen?*

Im laufenden Jahr kam es zu zwei Störungen von Uhren an Busumsteigeanlagen Wandsbek Markt und Moorburger Straße. Die Störungen wurden spätestens am nächsten Werktag behoben.

9. *Wie viele und welche öffentlichen Uhren auf den Bahnhöfen und an den Stationen der AKN Eisenbahn GmbH (AKN) in Hamburg sind aktuell nicht in Betrieb oder weisen eine Fehlfunktion auf?*

Alle Uhren sind in Betrieb und weisen keine Fehlfunktionen auf. In Burgwedel besteht ein Problem mit dem Sekundenzeiger, die Minuten und Stunden werden jedoch richtig angezeigt.

10. *Wie viele und welche öffentlichen Uhren auf den Bahnhöfen und an den Stationen der AKN Eisenbahn GmbH (AKN) in Hamburg waren im laufenden Jahr wie lange nicht in Betrieb beziehungsweise haben wie lange eine Fehlfunktion aufgewiesen?*

Keine.

11. *Wie viele und welche öffentlichen Uhren an den Busumsteigeanlagen der Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH (VHH) sind aktuell nicht in Betrieb oder weisen eine Fehlfunktion auf?*

Eine Uhr am Zentralen Omnibusbahnhof (ZOB) in Bergedorf ist derzeit nicht in Betrieb.

12. *Wie viele und welche öffentlichen Uhren an den Busumsteigeanlagen der der Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH (VHH) waren im laufenden Jahr wie lange nicht in Betrieb beziehungsweise haben wie lange eine Fehlfunktion aufgewiesen?*

Im laufenden Jahr hat eine Uhr eine Fehlfunktion aufgewiesen. Die Uhr am Bergedorfer ZOB ist in der 45. Kalenderwoche (KW) ausgefallen und wird im Laufe der 46. KW repariert.

13. *Wie viele der von der Firma Ströer Deutsche Städte Medien GmbH (DSM) auf der Grundlage des im Jahr 2009 geschlossenen Gestattungsvertrags über die Ausübung von Werberechten auf Staatsgrund der Freien und Hansestadt Hamburg (FHH) unterhaltenen öffentlichen Uhren beziehungsweise Uhrenkandelaber sind aktuell nicht in Betrieb oder weisen eine Fehlfunktion auf?*

Nach Mitteilung der Ströer sind derzeit (Stand 13.11.2018) vier Uhren nicht in Betrieb.

14. *Wie viele der von der Firma Ströer Deutsche Städte Medien GmbH (DSM) auf der Grundlage des im Jahr 2009 geschlossenen Gestattungsvertrags über die Ausübung von Werberechten auf Staatsgrund der Freien und Hansestadt Hamburg (FHH) unterhaltenen öffentlichen Uhren beziehungsweise Uhrenkandelaber waren im laufenden Jahr wie lange nicht in Betrieb beziehungsweise haben wie lange eine Fehlfunktion aufgewiesen?*

**Drucksache 21/14959    Bürgerschaft der Freien und Hansestadt Hamburg – 21. Wahlperiode**

Nach Mitteilung der Ströer hat es im Laufe des Jahres 2018 in 90 Fällen Störungen an Uhren gegeben. Die durchschnittliche Bearbeitungszeit bis zur Behebung der Störungen liegt bei zwei Tagen.