

## **Schriftliche Kleine Anfrage**

des Abgeordneten Karl-Heinz Warnholz (CDU) vom 13.11.18

### **und Antwort des Senats**

**Betr.: Parkraumgestaltung in der Straße Deepenhorn**

*Im Zuge der umfangreichen Bauarbeiten auf dem Gelände der Stadtteilschule Meiendorf im Stadtteil Rahlstedt hat sich augenscheinlich die Parkplatzzahl auf dem Parkplatz am Ende des Deepenhorn reduziert. Nun ist offensichtlich bald mit einem Ende der Bautätigkeiten zu rechnen und Anwohner sowie Mitglieder und Besucher des Meiendorfer Sportvereins sorgen sich um den hohen Parkdruck, welcher durch die Reduzierung entstehen wird. Sowohl durch den erfreulicherweise stärker nutzbaren Kunstrasenplatz des MSV als auch durch die steigende Zahl an Lehrkräften der noch wachsenden Stadtteilschule ist der Bedarf an nahe gelegendem Parkraum jedoch enorm gestiegen.*

*Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:*

- 1. Wie hoch war die Anzahl der Parkplätze auf dem Parkplatz am Deepenhorn vor Beginn der Bauarbeiten an der Stadtteilschule Meiendorf?*
- 2. Wie hoch wird die Anzahl der Parkplätze auf dem Parkplatz am Deepenhorn nach Beendigung der Bauarbeiten an der Stadtteilschule Meiendorf sein?*

Auf dem Grundstück der Stadtteilschule Meiendorf befanden sich vor der Baumaßnahme 42 Stellplätze. Nach Abschluss der Baumaßnahme werden 39 Stellplätze zur Verfügung stehen.

- 3. Gibt es Nutzungsberechtigte für diesen Parkplatz und wenn ja, um welche Nutzer wie vieler Parkplätze handelt es sich?*

Die Nutzungsberechtigung wird über ein Hinweisschild geregelt: Während der Schulzeiten (bis 17 Uhr) steht der Parkplatz Schulbediensteten zur Verfügung, im Anschluss den Sportvereinen.

- 4. Wird die Parkraumanordnung in der Straße Deepenhorn nach Abschluss der Bauarbeiten verändert und wenn ja, in welcher Form und wie erhöht sich dadurch die Anzahl der Parkplätze?*

Nein.

- 5. Wann ist grundsätzlich mit der Sanierung der durch die Bautätigkeiten schwer beschädigten Straße zu rechnen?*

SBH | Schulbau Hamburg wird im Zuge der Außenanlagengestaltung den Gehweg herrichten. Die Fahrbahndecke ist in einem verkehrssicheren Zustand und wird zurzeit nicht saniert.