

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Karl-Heinz Warnholz (CDU) vom 04.12.18

und Antwort des Senats

Betr.: Sie kommt, sie kommt nicht, sie kommt ... wie zuverlässig ist die RB 81? (II)

In der Antwort auf meine Schriftliche Kleine Anfrage vom 17. April 2018 (Drs. 21/12725) zu Pünktlichkeit und Zugausfällen der RB 81 auf der Strecke zwischen Hamburg-Rahlstedt und Hamburg-Hauptbahnhof wurde eine Reihe von Fragen offen gelassen. Überdies wurde darauf verwiesen, dass die „bis Ende des Jahres 2017 andauernden umfangreichen Baumaßnahmen am Berliner Tor und (...) zudem (...) drei größere Sturmereignisse“ Ursache für Zugausfälle gewesen seien.

Mittlerweile sind die genannten Baumaßnahmen beendet und entsprechende Wetterereignisse gab es in der jüngeren Vergangenheit nicht. Trotzdem fallen nach wie vor zahlreiche Züge auf der Strecke aus oder fahren mit teilweise erheblichen Verspätungen. Viele Pendler und Reisende nehmen bereits vorsorglich früher fahrende Züge, um nicht Gefahr zu laufen, Anschlusszüge zu verpassen.

Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:

Der Senat beantwortet die Fragen auf der Grundlage von Auskünften der Deutschen Bahn AG (DB Regio SH) und der Nahverkehrsverbundgesellschaft SH mbH (Nah.SH) wie folgt:

- 1. Die RB 81 verkehrt zwischen Hamburg-Rahlstedt und Hamburg-Hauptbahnhof an Werktagen im Berufsverkehr zwischen 6 und 8 Uhr sowie zwischen 16 und 18 Uhr in beiden Richtungen insgesamt 103-mal. Wie viele dieser Fahrten sind in der Zeit von April 2018 bis einschließlich November 2018 ausgefallen? Angaben bitte für die einzelnen Monate gesondert mit Angabe der fahrplanmäßigen Fahrten, ausgefallenen Fahrten und der Ausfallquote.*

Die für die RB81-Verkehre federführende Nah.SH erfasst Pünktlichkeits-, Zuverlässigkeits- und Ausfallquoten in aggregierter Form. Für die Werte der Monate April bis Oktober des Jahres 2018 siehe nachfolgende Tabellen:

Linie RB81	Zuverlässigkeits- und Ersatzverkehrsquote in %									
	Monat									
				4/18	5/18	6/18	7/18	8/18	9/18	10/18
Bad Oldesloe - Hamburg Hbf				98,3/ --	96,9/ --	97,7/ --	96,2/ --	95,4/ 0,1	96,3/ --	97,4/ --

Die Zuverlässigkeitsquote ist der prozentuale Anteil durchgeführter Zugfahrten gemessen an der Gesamtzahl der im jeweiligen Monat geplanten Zugfahrten.

Linie RB81	Ausfallquote in %									
	Monat									
				4/18	5/18	6/18	7/18	8/18	9/18	10/18
Bad Oldesloe - Hamburg Hbf				1,7	3,1	2,3	3,8	4,5	3,7	2,6

Die Ausfallquote bezeichnet die Zahl ausgefallener Züge gemessen an der Gesamtzahl aller im jeweiligen Monat geplanten Zugfahrten.

Neben der Ausfallquote wird von der Nah.SH auch dargestellt, wie viele Leistungen durch Schienenersatzverkehr (SEV) kompensiert wurden. Daten darüber, welche einzelnen Fahrten an welchen Verkehrstagen zwischen Hamburg-Rahlstedt und Hamburg Hbf betroffen waren sowie die Daten für den Monat November 2018 liegen nicht entsprechend aufbereitet vor. Auf Basis der monatlichen Qualitätsberichte der Nah.SH können für die RB81 monatscharfe Aussagen zu Pünktlichkeit, Zuverlässigkeit und Zugausfällen getroffen werden.

2. *Welches waren die Gründe für die Ausfälle? Angaben bitte analog zur Antwort auf die Frage 3. in Drs. 21/12725.*

Die Ausfallursachen werden nicht nach Linien differenziert ausgewiesen, sondern werden monatlich bezogen auf alle im Verkehrsvertragsnetz Ost gebündelten Strecken nach spezifischen Ausfallursachen aggregiert dargestellt und von der Nah.SH regelmäßig grafisch aufbereitet und unter www.nah.sh/blog/tag/netz+ost veröffentlicht.

3. *Wie viele der unter 1. angeführten Züge fuhren verspätet? Antwort bitte analog zur Darstellung bei der Antwort auf Frage 1. Auch wenn eine weitere Differenzierung laut Drs. 21/12725 nicht möglich sei, sollte doch die Angabe der Verspätungen in der für eine Schriftlichen Kleinen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit möglich sein, da diese wiederum die Grundlage für die Pünktlichkeitsangaben der Deutschen Bahn ist.*

Linie RB81	Pünktlichkeitsquote in %									
	Monat									
				4/18	5/18	6/18	7/18	8/18	9/18	10/18
Bad Oldesloe - Hamburg Hbf				98,3	95,0	91,0	88,6	87,9	95,9	93,0

Die Pünktlichkeitsquote gibt an, bei wie viel Prozent der im jeweiligen Monat auf der RB81 verkehrenden Züge die Abfahrtszeit um nicht mehr als 4.59 Minuten von der fahrplanmäßigen Abfahrtszeit abwich.

Es wird darauf hingewiesen, dass die Nah.SH alle vorliegenden Informationen zur Pünktlichkeit aller SPNV-Vertragsnetze, also einschließlich aller zwischen Hamburg und Schleswig-Holstein verkehrenden Linien, regelmäßig differenziert nach Linien auf der Internetseite www.nah.sh veröffentlicht.

4. *Wie häufig ist die werktags laut Fahrplan um 07.44 Uhr ab Rahlstedt in Richtung Hamburg Hbf. fahrende Bahn zwischen April und Ende November ausgefallen? Wie oft kam sie verspätet? Angaben bitte in absoluten Zahlen sowie mit Ausfall- und Verspätungsquote.*

Zur Beantwortung dieser Frage ist eine manuelle Auswertung für circa 160 Fahrten notwendig. Dies ist in der für die Beantwortung einer Parlamentarischen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit nicht möglich.

5. *Wurde das in Drs. 21/12725 angekündigte „Lagezentrum Qualität Schleswig-Holstein/Hamburg“ mittlerweile eingerichtet?*

Wenn ja, welche Maßnahmen zur Reduzierung von Zugausfällen und Verspätungen der RB 81 hat es bisher veranlasst?

Wenn nein, warum nicht?

Das zitierte Lagezentrum wurde unter dem Namen „Lagezentrum Qualität Schleswig-Holstein“ eingerichtet. Es bearbeitet die Schwerpunktthemen Infrastrukturverfügbarkeit, Verbesserung von betrieblichen Abläufen und Fahrgastinformation in Bezug auf alle Bahnstrecken der DB AG in den Verkehrsvertragsnetzen Nord, Mitte, Ost und West und schließt damit auch die zwischen Hamburg und Schleswig-Holstein verkehrenden Strecken des Schienenpersonennahverkehr (SPNV) ein. Arbeitsschwerpunkt im Lagezentrum bilden Linien, die hinsichtlich der Pünktlichkeit regelmäßig deutlich unter den verkehrsvertraglich vereinbarten Zielwerten liegen. Dies sind derzeit die besonders stark mit Pünktlichkeitsproblemen behafteten Linien RE6 Hamburg – Westerland/S, RE7 Hamburg – Flensburg/Kiel und RE70 Hamburg - Kiel. Die Linie RB81 wird seitens des Lagezentrums nicht als Problemlinie betrachtet, da sie mit oben genannten Ausnahmen stets deutlich über 90 Prozent liegende Pünktlichkeitswerte aufweist. Sollte sich hieran etwas ändern, werden auch für die RB81 betriebstabilisierende Maßnahmen zu implementieren sein.