

## Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Dennis Thering (CDU) vom 10.01.19

### und Antwort des Senats

**Betr.: Was hat der Senat 2018 gegen Raser, Drängler und Rotlichtsünder unternommen?**

*Rücksichtslose Raser, Drängler und Rotlichtsünder stellen eine ernste Gefahr für sich und andere dar.*

*Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:*

*I. Stationäre Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen (GÜA)*

*1. Wie viele stationäre GÜA gibt es zurzeit wo genau in Hamburg und um welchen Gerätetyp handelt es sich jeweils?*

Nr.	Standort	Fahrtrichtung	Gerätetyp
1	Amsinckstraße, Lichtmast 56	stadteinwärts	Vitronic Poliscan Speed
		stadtauswärts	Vitronic Poliscan Speed
2	Bergedorfer Straße / Heckkatzenweg	stadtauswärts	Jenoptik Traffistar S350
3	Bergedorfer Straße ggü. Lichtmast 107	stadtauswärts	Jenoptik Traffistar S350
4	Braamkamp/Lattenkamp	Groß Borstel	Vitronic Poliscan Speed
5	Bramfelder Chaussee/Maisredder	stadteinwärts	Jenoptik Traffistar S350
		stadtauswärts	Jenoptik Traffistar S350
6	Cranzer Hauptdeich Lichtmast 4	Finkenwerder	Vitronic Poliscan Speed
7	Cuxhavener Straße 267a	stadteinwärts	Vitronic Poliscan Speed
8	Eiffestraße 585	stadteinwärts	Vitronic Poliscan Speed
9	Finkenwerder Straße / Vollhöfner Weiden	Finkenwerder	Vitronic Poliscan Speed
10	Friedrich-Ebert-Damm/Ebeersreye	Volksdorf	Vitronic Poliscan Speed
		Wandsbek	Vitronic Poliscan Speed
11	Jahnring ggü. 21	Dulsberg	Vitronic Poliscan Speed
12	Jahnring Lichtmast 49	Groß Borstel	Vitronic Poliscan Speed
13	Kieler Straße 221	Altona	Vitronic Poliscan Speed
		Stellingen	Vitronic Poliscan Speed
14	Kollaustraße / Papenreye	stadteinwärts	Jenoptik Traffistar S350
15	Langenhorner Chaussee 407	stadteinwärts	Vitronic Poliscan Speed
16	Neue Elbbrücke linke Seite	Innenstadt	Vitronic Poliscan Speed
17	Neue Elbbrücke rechte Seite	Innenstadt	Vitronic Poliscan Speed
18	Nordkanalstraße / Anckelmannsplatz *	stadtauswärts	Vitronic PoliScan Red and Speed
19	Osdorfer Landstr. 311, (früher ggü. 351)	stadteinwärts	Vitronic Poliscan Speed
		Rissen	Vitronic Poliscan Speed
20	Osdorfer Landstr. ggü. 25	stadtauswärts	Vitronic Poliscan Speed
21	Osterfeldstraße 60	Stellingen	Vitronic Poliscan Speed
22	Rennbahnstraße ggü. 101	Wandsbek	Vitronic Poliscan Speed
23	Robert-Schumann-Brücke Lichtmast 11	stadtauswärts	Vitronic Poliscan Speed

Nr.	Standort	Fahrtrichtung	Gerätetyp
24	Saarlandstraße 69	stadteinwärts	Vitronic Poliscan Speed
		stadtauswärts	Vitronic Poliscan Speed
25	Sievekingsallee / Hammer Straße *	Sievekingallee	Vitronic PoliScan Red and Speed
26	Stader Straße 24	stadtauswärts	Jenoptik Traffistar S350
27	Stresemannstraße 70	stadteinwärts	Jenoptik TRAFFIPHOT-S
28	Stresemannstraße 147	stadtauswärts	Jenoptik TRAFFIPHOT-S
29	Tarpenbekstraße in Höhe Hausnr. 121	stadteinwärts	Vitronic Poliscan Speed
30	Theodor-Heuss-Platz	stadteinwärts	Vitronic Poliscan Speed
		stadtauswärts	Vitronic Poliscan Speed
31	Wandsbeker Chaussee/Richardstraße	stadteinwärts	Vitronic Poliscan Speed
		stadtauswärts	Vitronic Poliscan Speed
32	Wandsbeker Marktstraße/Robert-Schumann-Brücke *	stadtauswärts	Vitronic PoliScan Red and Speed
33	Willy-Brandt-Straße/Rödingsmarkt *		Vitronic PoliScan Red and Speed
34	Winsener Straße ggü. 218	Harburg	Vitronic Poliscan Speed

\* Hierbei handelt es sich um eine Kombi-Anlage (GÜA/RÜA).

2. *Wie haben sich die Fallzahlen der mittels der stationären GÜA gemessenen Geschwindigkeitsüberschreitungen im Jahr 2018 entwickelt?*

Standort/Fahrtrichtung	Anzeigenaufkommen	Einnahmen
Amsinckstraße Lichtmast 56, Richtung Centrum	10 176	247 254,50 €
Amsinckstraße Lichtmast 56, Richtung Elbbrücke	12 603	323 854,39 €
Bergedorfer Straße gegenüber Lichtmast 107	5 172	134 866,07 €
Bergedorfer Straße / Heckkatenweg	4 827	118 196,23 €
Braamkamp / Lattenkamp	9 729	212 138,31 €
Bramfelder Chaussee / Maisredder (stadteinwärts)	17 842	373 703,09 €
Bramfelder Chaussee / Maisredder (stadtauswärts)	15 917	321 165,40 €
Cranzer Hauptdeich, Lichtmast 4	6 648	159 497,24 €
Cuxhavener Straße 267a	9 231	195 591,01 €
Eiffestraße 585	5 878	128 863,52 €
Finkenwerder Straße / Vollhöfner Weiden	63 500	1 559 632,24 €
Friedrich-Ebert-Damm, Höhe Ebeersreye, Richtung Volksdorf (stadtauswärts)	19 031	473 931,12 €
Friedrich-Ebert-Damm, Höhe Ebeersreye, Richtung Wandsbek (stadteinwärts)	12 336	311 911,25 €
Jahnring gegenüber 21	10 709	221 948,69 €
Jahnring Lichtmast 49	6 150	132 968,99 €
Kieler Straße 221 Richtung Altona	23 885	543 715,02 €
Kieler Straße 221 Richtung Stellingen	33 606	740 566,59 €
Kollaustraße / Papenreye stadteinwärts	21 682	430 104,83 €
Langenhorner Chaussee 411	636	20 814,10 €
Neue Elbbrücke linker Fahrbahnrand	11 978	348 842,38 €
Neue Elbbrücke rechter Fahrbahnrand	1 951	59 491,59 €
Nordkanalstraße/Anckelmannsplatz (stadtauswärts)	2 906	39 202,02 €
Osdorfer Landstraße 311, Richtung City (stadteinwärts)	581	0,00 €
Osdorfer Landstraße 311, Richtung Rissen (stadtauswärts)	6 600	141 736,73 €
Osdorfer Landstraße gegenüber 25	2 419	48 001,40 €
Osterfeldstraße 60	10 580	235 397,53 €
Rennbahnstraße gegenüber 101	29 045	671 973,37 €
Robert-Schuman-Brücke Lichtmast 11	9 265	198 987,00 €
Saarlandstraße 69 (Fahrtrichtung City-Nord)	1 168	0,00 €

Standort/Fahrtrichtung	Anzeigen- aufkommen	Einnahmen
Saarlandstraße 69 (Fahrtrichtung City)	0	0,00 €
Sievekingsallee / Hammer Straße (Fahrtrichtung Sievekingsallee)	1 980	25 809,74 €
Stader Straße 24	24 595	516 676,19 €
Stresemannstraße 147	63 112	1 526 937,45 €
Stresemannstraße 70	30 467	896 824,34 €
Wandsbeker Chaussee 76 (stadtauswärts)	9 983	210 703,93 €
Wandsbeker Chaussee / Richardstraße (stadteinwärts)	5 003	107 376,74 €
Wandsbeker Marktstraße / Robert-Schuman-Brücke	4 323	103 401,60 €
Winsener Straße gegenüber 218	7 608	152 952,41 €
<b>Summe:</b>	<b>513 122</b>	<b>11 935 037,01 €</b>

Die Höhe der Einnahmen kann nicht in Bezug zur Anzahl der Anzeigen gesetzt werden, da sie zu einem späteren Zeitpunkt vereinnahmt werden. Neben den Verwarnungs- und Bußgeldern enthalten sie auch Einnahmen aus Gebühren und Auslagen aus der Erhebung dieser Verwarnungs- und Bußgelder.

3. *Wie haben sich die Fallzahlen der mittels der stationären GÜA gemessenen Geschwindigkeitsüberschreitungen von 2011 bis einschließlich 2017 entwickelt? Bitte jahresweise aufschlüsseln.*

Siehe Drs. 21/12277.

4. *Wie hoch waren die Gesamteinnahmen, die 2018 durch die stationären GÜA erzielt wurden? Wie hoch waren die jeweiligen Einnahmen, die 2018 durch die einzelnen stationären GÜA jeweils erzielt wurden?*

Siehe Antwort zu 2.

5. *Wie haben sich die Gesamteinnahmen, die durch stationäre GÜA erzielt wurden, von 2011 bis einschließlich 2017 entwickelt?*

Siehe Drs. 21/12277.

6. *Wie hat sich die Zahl der stationären GÜA in Hamburg seit 2011 entwickelt? Bitte jahresweise aufschlüsseln.*

Siehe Drs. 21/8356 und 21/12277 für die Jahre 2011 bis 2017.

Bis zum Jahresende 2018 wurden an sechs neuen Standorten, an denen Unfallhäufungsstellen vorliegen, acht stationäre GÜA aufgestellt. Da an einigen Standorten mehrere Kameraeinschübe vorhanden sind, wurde Ende 2018 bezogen auf die installierte Überwachungstechnik eine Steigerung auf 42 Anlagen an 34 Standorten erreicht.

7. *Aus welchen Gründen waren welche stationären GÜA in Hamburg im Jahr 2018 wie lange jeweils nicht in Betrieb? Bitte für jede GÜA die Ausfallgründe und den Ausfallzeitraum separat angeben.*

Standort	Ausfallzeit	Status
Amsinckstr. Lichtmast 56 Richtung. Centrum	17.09.18-31.12.18	Straßenbauarbeiten
Amsinckstr. Lichtmast 56 Richtung. Neue Elbbrücke	17.09.18-31.12.18	Straßenbauarbeiten
Bergedorfer Str. gegenüber Lichtmast 107	27.12.18-28.12.18	Sachbeschädigung/Farbe
Cuxhavener Str. 267 a	05.01.18-12.01.18	Sachbeschädigung
Eiffestraße 585	17.12.18-18.12.18	Wartung
Friedrich-Ebert-Damm Richtung Volksdorf	25.04.18-26.04.18	Straßenbauarbeiten
Kollaustraße/	07.05.18-19.05.18	Straßenbauarbeiten

Standort	Ausfallzeit	Status
Papenreye		
Langenhorner Chaussee 411	20.03.18-06.12.18	Defekte Schleife an der Altanlage, keine Reparatur, da Austausch und Modernisierung der Anlage in 12/2018
Neue Elbbrücke rechte Seite	19.07.18-06.12.18	Defekte Schleife und Einschub, keine Reparatur, da austausch und Modernisierung der Anlage in 12/2018
Osdorfer Landstr. 351	20.09.18-25.09.18	Eichung (Altanlage)
Rennbahnstr. 101	24.04.18-27.04.18 01.11.18-02.11.18	Straßenbauarbeiten Aufkleber auf Kamera
Robert-Schumann-Brücke Lichtmast 11	27.05.18-28.05.18 17.12.18-18.12.18	Stromausfall Wartung
Stresemannstr. 70	11.08.18-15.08.18 30.08.18-31.08.18 31.08.18-07.09.18 20.09.18-25.09.18 25.10.18-29.10.18 31.10.18-01.11.18	Sachbeschädigung (Farbe) Wartung Defekt an der Messeinheit Eichung (Altanlage) Aufkleber auf der Kamera Aufkleber auf der Kamera
Stresemannstr. 147	10.03.18-13.03.18 30.08.18-31.08.18 01.09.18-05.09.18 20.09.18-25.09.18 25.10.18-29.10.18	Aufkleber auf der Kamera Wartung Aufkleber auf der Kamera Eichung (Altanlage) Aufkleber auf der Kamera

8. *Aus welchen Gründen sind welche stationären GÜA in Hamburg aktuell und seit wann jeweils nicht in Betrieb? Bitte für jede GÜA die Ausfallgründe und den Ausfallzeitraum separat angeben.*

Aktuell ist die Anlage in der Cuxhavener Straße 267 seit dem 1. Januar 2019 aufgrund einer Sachbeschädigung nicht in Betrieb.

Die Anlage in der Amsinckstraße Lichtmast 56 Richtung Centrum und die Anlage Amsinckstraße Lichtmast Richtung Neue Elbbrücke sind zurzeit aufgrund von Straßenbauarbeiten seit dem 17. September 2018 außer Betrieb. Die Ausfalldauer lässt sich zurzeit nicht abschätzen.

9. *Nach welchen Kriterien wird über die Neuaufstellung einer stationären GÜA entschieden?*

Siehe Drs. 21/12277.

10. *Ist geplant, weitere stationäre GÜA in Hamburg aufzustellen?*

*Wenn ja, wann, welchen Typs und wo?*

*Wenn nein, warum nicht?*

Nein. Die Polizei prüft fortlaufend die Erforderlichkeit einer Einrichtung von Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen (GÜA). Örtlichkeiten für die Errichtung weiterer GÜA hat die Polizei auf Grundlage der ihr vorliegenden Erkenntnisse derzeit nicht identifiziert.

11. *Trifft es weiterhin zu, dass die stationären GÜA bei einer Geschwindigkeitsüberschreitung von 9 km/h ausgelöst werden?*

*Wenn nein, ab welcher Geschwindigkeitsüberschreitung werden die GÜA ausgelöst?*

Ja.

12. *In welcher Höhe standen 2018 Haushaltsmittel für die Neuaufstellung stationärer GÜA in Hamburg zur Verfügung und in welcher Höhe wurden diese wofür genau ausgezahlt?*

2018 standen Haushaltsmittel in Höhe von 620 000 Euro für die Erweiterung und Modernisierung der stationären Geschwindigkeits- und Rotlichtüberwachung in Hamburg zur Verfügung. Hieraus wurden Mittel für Beschaffung und Ersatz neuer Anlagen und Ergänzungsarbeiten ausgezahlt. Der Planansatz unterscheidet nicht im Detail nach Ersatz und Neuanschaffung beziehungsweise GÜA und RÜA. Aus vergaberechtlichen Gründen werden keine Ist-Beträge genannt.

13. *In welcher Höhe stehen 2019 Haushaltsmittel für die Neuaufstellung stationärer GÜA in Hamburg zur Verfügung?*

2019 sind Haushaltsmittel für GÜA und RÜA von insgesamt 615 000 Euro eingeplant. Der Planansatz unterscheidet nicht im Detail nach Ersatz und Neuanschaffung beziehungsweise GÜA und RÜA.

*II. Stationäre Rotlichtüberwachungsanlagen (RÜA)*

14. *Wie viele stationäre RÜA gibt es zurzeit wo genau in Hamburg und um welchen Gerätetyp handelt es sich jeweils?*

Nr.	Standort	Gerätetyp
1	Holstenkamp / Kieler Straße	Vitronic PoliScan Red
2	Jenfelder Allee / Rodigallee	Vitronic PoliScan Red
3	Koppelstraße / Julius-Vosseler-Straße	Vitronic PoliScan Red
4	Nordkanalstraße / Anckelmannsplatz *	Vitronic PoliScan Red and Speed
5	Ölmühlenweg / Ahrensburger Straße	Vitronic PoliScan Red
6	Sievekingsallee / Hammer Straße *	Vitronic PoliScan Red and Speed
7	Straßburger Straße	Jenoptik TRAFFIPHOT III
8	Wallstraße	Jenoptik TRAFFIPHOT III
9	Wandsbeker Marktstraße/Robert-Schumann-Brücke*	Vitronic PoliScan Red and Speed
10	Willy-Brandt-Straße / Rödingsmarkt *	Vitronic PoliScan Red and Speed

\* Hierbei handelt es sich um eine Kombi-Anlage (GÜA/RÜA).

15. *Wie haben sich die Fallzahlen der mittels der stationären RÜA gemessenen Rotlichtverstöße im Jahr 2018 entwickelt?*

Standort	Anzeigenaufkommen	Einnahmen
Bramfelder Straße / Habichtstraße **	152	42 796,56 €
Holstenkamp/Kieler Straße	206	36 104,14 €
Holstenstraße/Max-Brauer Allee ***	0	8 588,97 €
Jenfelder Allee/Rodigallee-	453	15 392,50 €
Koppelstraße/Julius-Vosseler-Straße	196	49 419,74 €
Nordkanalstraße / Anckelmannsplatz *	988	20 954,65 €
Ölmühlenweg/Ahrensburger Straße	377	89 527,29 €
Sievekingsallee / Hammer Straße *	104	1 819,50 €
Straßburger Straße	907	135 150,07 €
Wallstraße	2.166	250 255,95 €
Wandsbeker Marktstraße / Robert-Schuman-Brücke *	1 446	198 479,55 €
Willy-Brandt-Straße / Rödingsmarkt *	117	38 891,35 €
Gesamt	7 112	887 380,27 €

\* kombinierte Anlage RÜA/GÜA

\*\* Abbau der Anlage wegen Bauarbeiten am Kreuzungsbereich

\*\*\* Die Anlage wurde am 15.05.2017 abgebaut. Die Einnahmen resultieren aus früheren Anzeigen.

Die Höhe der Einnahmen kann nicht in Bezug zur Anzahl der Anzeigen gesetzt werden, da sie zu einem späteren Zeitpunkt vereinnahmt werden. Neben den Verwar-

nungs- und Bußgeldern enthalten sie auch Einnahmen aus Gebühren und Auslagen aus der Erhebung dieser Verwarnungs- und Bußgelder.

16. *Wie haben sich die Fallzahlen der mittels der stationären RÜA gemessenen Rotlichtverstöße von 2011 bis einschließlich 2017 entwickelt? Bitte jahresweise aufschlüsseln.*

Siehe Drs. 21/12277.

17. *Wie hoch waren die Gesamteinnahmen, die 2018 in Hamburg durch die stationären RÜA erzielt wurden? Wie hoch waren die jeweiligen Einnahmen, die 2018 durch die einzelnen stationären RÜA jeweils erzielt wurden?*

Siehe Antwort zu 15.

18. *Wie haben sich die Gesamteinnahmen, die durch stationäre RÜA erzielt wurden, von 2011 bis einschließlich 2017 entwickelt? Bitte jahresweise aufschlüsseln.*

Siehe Drs. 21/12277.

19. *Wie hat sich die Zahl der stationären RÜA in Hamburg seit 2011 entwickelt? Bitte jahresweise aufschlüsseln.*

Jahr	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Anzahl stationäre RÜA	10	10	10	10	11	11	10	10

20. *Aus welchen Gründen waren welche stationären RÜA in Hamburg im Jahr 2018 wie lange jeweils nicht in Betrieb? Bitte für jede GÜA die Ausfallgründe und den Ausfallzeitraum separat angeben.*

Standort	Ausfallzeit	Ausfallgrund
Bramfelder Straße/ Habichtstraße	04.04.18- 31.12.18	Bundesweite Betriebsuntersagung der Physikalisch Technischen Bundesanstalt (PTB) für diesen Gerätetyp, keine Neuanlage erforderlich
Holstenkamp/Kieler Straße	04.04.18- 18.10.18	Bundesweite Betriebsuntersagung der PTB für diesen Gerätetyp, Austausch und Modernisierung der Anlage
Jenfelder Allee/Rodigallee	01.01.18- 18.10.18	Sensorfeld defekt, Austausch und Modernisierung der Anlage.
Koppelstraße/Julius- Vosseler-Straße	04.04.18- 18.10.18	Bundesweite Betriebsuntersagung der PTB für diesen Gerätetyp, Austausch und Modernisierung der Anlage
Ölmühlenweg/ Ahrensburger Straße	04.04.18- 18.10.18	Bundesweite Betriebsuntersagung der PTB für diesen Gerätetyp, Austausch und Modernisierung der Anlage

21. *Aus welchen Gründen sind welche stationären GÜA in Hamburg aktuell und seit wann jeweils nicht in Betrieb? Bitte für jede RÜA die Ausfallgründe und den Ausfallzeitraum separat angeben.*

Es gibt aktuell keine Ausfälle.

22. *Nach welchen Kriterien wird über die Neuaufstellung einer stationären RÜA entschieden?*

Siehe Drs. 21/12277.

23. *Ist geplant, weitere RÜA in Hamburg aufzustellen?  
Wenn ja, wann und wo?*

*Wenn nein, warum nicht?*

Die Polizei prüft fortlaufend die Erforderlichkeit einer Einrichtung von Rotlichtüberwachungsanlagen (RÜA). Örtlichkeiten für die Errichtung weiterer RÜA hat die Polizei auf Grundlage der ihr vorliegenden Erkenntnisse derzeit nicht identifiziert.

*24. Wann und wie werden die jeweiligen RÜA ausgelöst?*

Siehe Drs. 21/12277.

*25. In welcher Höhe standen 2018 Haushaltsmittel für die Neuaufstellung stationärer RÜA in Hamburg zur Verfügung und in welcher Höhe wurden diese abgerufen?*

Siehe Antwort zu 12.

*26. In welcher Höhe stehen 2019 Haushaltsmittel für die Neuaufstellung stationärer RÜA in Hamburg zur Verfügung?*

Siehe Antwort zu 13.

### *III. Mobile Verkehrsüberwachung*

*27. Laut Senatsangaben aus Drs. 21/14279 wertet die Polizei Daten zur mobilen Geschwindigkeitsüberwachung seit 2018 nicht mehr in Messeinheiten, sondern in Messstunden aus.*

*a) Wie viele Messstunden wurden 2018 im Rahmen der mobilen Geschwindigkeitsmessung in Hamburg durchgeführt?*

Die Mobile Geschwindigkeitsüberwachung durch die Polizei umfasst Maßnahmen im Rahmen von Lasermessungen, des Einsatzes von Messfahrzeugen und der Überwachung durch mobile Geschwindigkeitsmessanlagen in Anhängern.

Im Auswertezeitraum hat die Polizei mit den vorgenannten mobilen Geschwindigkeitsüberwachungsmaßnahmen Messungen mit einer Gesamtüberwachungszeit von 13 510 Stunden durchgeführt.

Der Einsatz von Videonachfahrssystemen (ProViDa) dient der Verfolgung von Aggressions- und Geschwindigkeitsdelikten und unterliegt somit anderen Schwerpunkten. Eine Vergleichbarkeit der Einsatzzahlen und der aufgewendeten Stundenansätze mit Formen der mobilen Geschwindigkeitsüberwachung ist nicht herstellbar. Die Einsatzstunden der ProViDa-Fahrzeuge sind demgemäß bei der Gesamtüberwachungszeit nicht berücksichtigt.

*b) Welche Stelle hat wann aus welchen konkreten Gründen entschieden, die Auswertung der Daten zur mobilen Geschwindigkeitsüberwachung bei der Polizei nur noch in Messstunden durchführen zu lassen?*

Die Polizei Hamburg hat im April 2018 die Entscheidung getroffen; zu den Gründen siehe Drs. 21/14279.

*c) In welchen anderen Bundesländern erfolgt die Auswertung der Daten zur mobilen Geschwindigkeitsüberwachung bei der Polizei nur noch in Messstunden?*

Erkenntnisse im Sinne der Fragestellung liegen der zuständigen Behörde nicht vor.

*d) Die oben erwähnten Senatsangaben aus Drs. 21/14279 beziehen sich ausschließlich auf die Datenauswertung, nicht aber auf die Datenerhebung. Wurde 2018 die Zahl der von der Polizei Hamburg durchgeführten Messeinheiten der mobilen Geschwindigkeitsmessung trotzdem weiterhin erhoben?*

*Wenn ja, wie lautet diese?*

Ja; die Polizei hat im erfragten Zeitraum 4 766 Messeinheiten durchgeführt.

*e) Die CDU-Anfragen aus Drs. 21/12286 und aus Drs. 21/14279 stammen beide aus dem Jahr 2018. In beiden Anfragen werden*

*Daten zur mobilen Geschwindigkeitsüberwachung aus dem Jahr 2018 abgefragt. Warum hat der Senat in Drs. 21/12286 auf Fragen zur mobilen Geschwindigkeitsüberwachung noch Zahlen zu Messeinheiten vorgelegt, in Drs. 21/14279 dann aber nur noch Zahlen zu Messstunden?*

Im April 2018 erfolgte eine Ergänzung der polizeilichen Messtechnik durch mobile Geschwindigkeitsüberwachungs-Anhänger (mGÜA). Diese ermöglichen wesentlich längere Messzeiträume als bei den herkömmlichen Geräten; siehe auch Drs. 21/14279.

Aufgrund der zum Teil sehr unterschiedlichen Messdauern bei den einzelnen Geräten war eine Vergleichbarkeit der Überwachungsintensität nicht mehr gewährleistet; darüber hinaus bildet eine stundenweise Auswertung der Messungen die Intensität polizeilicher Maßnahmen genauer ab.

*28. Die Interpretation der Zahl der Messstunden und die mögliche Ableitung von Maßnahmen daraus sind nur dann möglich, wenn entsprechende Vergleichszahlen aus den Vorjahren vorliegen. Wie viele Messstunden wurden in den Jahren 2011 – 2017 im Rahmen der mobilen Geschwindigkeitsmessung in Hamburg durchgeführt? Bitte jahresweise aufschlüsseln.*

Die Polizei hat die erfragten Daten nicht erhoben.

*29. Wie viele der 2018 durchgeführten Messstunden der mobilen Geschwindigkeitsmessung wurden*

*a) nachts zwischen 22 – 6 Uhr,*

1 816 Messstunden.

*b) tagsüber zwischen 6 – 22 Uhr,*

11 694 Messstunden.

*c) in Tempo-30-Bereichen,*

2 336 Messstunden.

*d) im Umfeld von schützenswerten Einrichtungen wie Schulen, Kindertagesstätten, Krankenhäusern, Seniorenheimen und Einrichtungen von Menschen mit Assistenzbedarf und so weiter,*

6 356 Messstunden.

*e) Örtlichkeiten mit Unfallhäufungen durchgeführt?*

5 030 Messstunden.

*30. Wie hoch war 2018 die Fallzahl der mittels der mobilen Geschwindigkeitsmessungen in Hamburg ermittelten Geschwindigkeitsüberschreitungen und Gesamteinnahmen in welcher Höhe wurden dadurch 2018 erzielt?*

Beim Einwohner-Zentralamt wurden im Jahr 2018 aus den mobilen Geschwindigkeitsmessungen 260 371 Anzeigen gefertigt und Einnahmen im Rahmen von Verwarungs- und Bußgeldern in Höhe von 8 437 002 Euro ausgewiesen.

*31. Wie hoch waren seit 2011 die Fallzahlen der mittels der mobilen Geschwindigkeitsmessungen in Hamburg ermittelten Geschwindigkeitsüberschreitungen und wie haben sich die dadurch erzielten Gesamteinnahmen in diesen Jahren entwickelt? Bitte jahresweise aufschlüsseln.*

Siehe Drs. 21/12277.

*32. Welche Planzahl an mobilen Geschwindigkeitsmessungen in Hamburg liegt für 2019 vor?*



Siehe Drs. 21/12277.

33. *Wie viele Rotlichtkontrollen wurden von der Polizei Hamburg 2018 durchgeführt und wie viele waren geplant?*

Die Polizei hat 2018 1 012 Rotlichtkontrollen durchgeführt. Darüber hinaus siehe Drs. 21/8356.

34. *Wie hat sich die Zahl der von der Polizei Hamburg durchgeführten Rotlichtkontrollen von 2011 bis einschließlich 2017 entwickelt?*  
35. *Welche Planzahl an Rotlichtkontrollen in Hamburg liegt für 2019 vor?*

Siehe Drs. 21/12277.

36. *Wie hoch war 2018 die Fallzahl der mittels der Rotlichtkontrollen in Hamburg ermittelten Rotlichtvergehen und Gesamteinnahmen in welcher Höhe wurden dadurch 2018 erzielt?*

Beim Einwohner-Zentralamt wurden im Jahr 2018 aus den Rotlichtkontrollen 9 549 Anzeigen gefertigt. Die Einnahmen im Rahmen von Verwarnungs- und Bußgeldern wurden in Höhe von 1 068 739 Euro ausgewiesen.

37. *Wie hoch waren von 2011 bis einschließlich 2017 die Fallzahlen der mittels der Rotlichtkontrollen in Hamburg ermittelten Rotlichtvergehen und wie haben sich die dadurch erzielten Gesamteinnahmen in diesen Jahren entwickelt? Bitte jahresweise aufschlüsseln.*

Siehe Drs. 21/12277.

38. *Wie viele Einsätze mit dem Videonachfahrssystem (ProViDa) wurden von der Polizei Hamburg 2018 zur Vermeidung von Aggressions- und Geschwindigkeitsdelikten durchgeführt und wie viele waren geplant?*

2018 hat die Polizei 1 257 Einsätze mit dem Videonachfahrssystem ProViDa durchgeführt. Darüber hinaus siehe Drs. 21/12277.

39. *Wie viele Einsätze mit den Videonachfahrssystemen (ProViDa) wurden von der Polizei Hamburg von 2011 bis einschließlich 2017 zur Vermeidung von Aggressions- und Geschwindigkeitsdelikten durchgeführt? Bitte jahresweise aufschlüsseln.*

Siehe Drs. 21/12277.

40. *Wie hoch war 2018 die Fallzahl der mittels der Einsätze mit den Videonachfahrssystemen (ProViDa) von der Polizei Hamburg ermittelten Aggressions- und Geschwindigkeitsdelikte und Gesamteinnahmen in welcher Höhe wurden dadurch 2018 erzielt?*

Die Fallzahlen für das Jahr 2018 sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Verkehrsstrafanzeigen	Bußgeldanzeigen Geschwindigkeit	Bußgeldanzeigen Sonstige
106	1 342	565

Darüber hinaus siehe Drs. 21/3358.

41. *Wie hoch waren von 2011 bis einschließlich 2017 die Fallzahlen der mittels der Einsätze mit den Videonachfahrssystemen (ProViDa) von der Polizei Hamburg ermittelten Aggressions- und Geschwindigkeitsdelikte und wie haben sich die dadurch erzielten Gesamteinnahmen in diesen Jahren entwickelt? Bitte jahresweise aufschlüsseln.*  
42. *Welche Planzahl an Einsätzen mit den Videonachfahrssystemen (ProViDa) zur Vermeidung von Aggressions- und Geschwindigkeitsdelikten in Hamburg liegt für 2019 vor?*

Siehe Drs. 21/12277.

43. *Wie viele Verkehrsgroßkontrollen wurden 2018 in Hamburg durchgeführt und wie viele waren geplant?*

2018 wurden 51 Verkehrsgroßkontrollen durchgeführt; ursprünglich geplant waren 53 Verkehrsgroßkontrollen.

*44. Wie viele Verkehrsgroßkontrollen wurden von 2011 bis einschließlich 2017 in Hamburg durchgeführt?*

Siehe Drs. 21/12277.

*45. Wie viele Verkehrsgroßkontrollen sind für 2019 in Hamburg geplant?*

Für das Jahr 2019 sind bisher 39 Verkehrsgroßkontrollen vorgesehen. Die Planungen werden unterjährig fortgeführt.