

## Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Dennis Thering (CDU) vom 29.01.19

### und Antwort des Senats

**Betr.: Schwarzfahren in Hamburg (IV)**

*Schwarzfahren ist kein Kavaliersdelikt. So sind den Verkehrsunternehmen des HVV in den vergangenen Jahren rund 20 Millionen Euro Einnahmen jährlich durch das Erschleichen von Beförderungsleistungen entgangen.*

*Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:*

Der Senat beantwortet die Fragen teilweise auf der Grundlage von Auskünften des Hamburger Verkehrsverbundes (HVV), der Deutschen Bahn AG (DB AG), der AKN Eisenbahn GmbH (AKN), der Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN), der HADAG Seetouristik und Fährdienst AG (HADAG) und der Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein AG (VHH) wie folgt:

- Wie viele Fahrgäste wurden im Jahr 2018 bei Kontrollen des ÖPNV in Hamburg ohne gültigen Fahrausweis angetroffen und wie viele konnten nachträglich eine persönliche Fahrkarte vorlegen? Bitte nach Verkehrsunternehmen aufschlüsseln.*

Feststellungen HOCHBAHN/ HADAG	Nachträglich vorgelegt	Feststellungen S-Bahn	Nachträglich vorgelegt	Feststellungen VHH	Nachträglich vorgelegt
59 049	9 273	101 474	18 115	9 356	1 600
Feststellungen AKN	Nachträglich vorgelegt				
8 655	858				

- Wie viele Fahrgäste wurden in den Jahren 2011 bis 2017 bei Kontrollen des ÖPNV in Hamburg ohne gültigen Fahrausweis angetroffen und wie viele konnten nachträglich eine persönliche Fahrkarte vorlegen? Bitte jahresweise nach Verkehrsmitteln und Verkehrsunternehmen aufschlüsseln.*

HOCHBAHN/ (HADAG)*Jahr	Feststellungen	Nachträglich vorgelegt	S- Bahn/ Jahr	Feststellungen	Nachträglich vorgelegt
2011	93 912	18 544	2011	73 536	14 365
2012	67 485	11 140	2012	93 704	17 753
2013	65 283	10 649	2013	78 718	14 194
2014	57 889	9 975	2014	82 970	12 987
2015	56 729	9 215	2015	124 805	19 361
2016	43 694	6 952	2016	111 741	19 490
<b>2017</b>	68 123	11 238	2017	81 874	14 281

\*) Bei der HADAG liegen für die Jahre 2011 2016 keine Daten vor, daher nur für das Jahr 2017 inklusive HADAG.

VHH/Jahr	Feststellungen	Nachträglich vorgelegt	AKN/Jahr	Feststellungen	Nachträglich vorgelegt
2011	Aufgrund einer im Jahr 2017 erfolgten Softwareumstellung bei der VHH können diese Daten nicht mehr ermittelt werden.		2011	N.N. **	N.N. **
2012			2012	7 453	1 423
2013			2013	6 982	1 250
2014			2014	7 612	1 235
2015			2015	8 291	1 116
2016			2016	7 403	789
2017	10.654	2.196	2017	8 466	936

\*\*\*) Bei der AKN liegen für das Jahr 2011 keine Daten vor.

3. *Wie hat sich die Schwarzfahrerquote im ÖPNV in Hamburg im Jahr 2018 insgesamt entwickelt?*
4. *Wie hat sich die Schwarzfahrerquote im ÖPNV in Hamburg in den Jahren 2011 bis 2017 insgesamt entwickelt? Bitte jahresweise aufschlüsseln.*

Jahr	HVV-Quote
2011	5,0
2012	3,5
2013	3,6
2014	3,7
2015	3,8
2016	4,2
2017	4,5
2018	5,0

5. *Wie hat sich die Schwarzfahrerquote im ÖPNV in Hamburg in den Jahren 2011 bis 2017 bei den einzelnen Verkehrsunternehmen entwickelt? Bitte nach Verkehrsunternehmen aufschlüsseln.*

Jahr	Hochbahn	S-Bahn	VHH	AKN
2011	4,8	5,5	4,9	N.N.
2012	3,3	4,5	2,5	3,7
2013	3,5	4,4	2,5	3,9
2014	3,7	4,1	3,0	2,7
2015	3,8	4,2	3,1	2,5
2016	3,8	5,8	3,3	2,7
2017	4,2	6,0	3,4	3,9

Die HADAG hat hierzu keine Daten übermittelt.

6. *Sind der zuständigen Behörde, der HOCHBAHN oder der AKN die Schwarzfahrerquoten im ÖPNV in*
  - a) *Berlin,*
  - b) *Bremen,*
  - c) *den übrigen Bundesländern (Flächenländern),*
  - d) *den übrigen deutschen Großstädten mit mindestens 500 000 Einwohnern**bekannt?*

Der HOCHBAHN sind lediglich die Schwarzfahrerquoten im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) in Berlin und Bremen bekannt. Der AKN sind die Schwarzfahrerquoten im ÖPNV in den unter 6. a) bis d) genannten Gebietskörperschaften nicht bekannt. Im Übrigen siehe Drs. 21/7689. Der zuständigen Behörde liegen diese Informationen nicht vor.

7. *Wie hat sich die Summe der wegen Schwarzfahrens im ÖPNV in Hamburg*

a) *verhängten Bußgelder,*

b) *gezahlten Bußgelder*

*im Jahr 2018 entwickelt?*

Angaben in Euro:

HOCHBAHN/ HADAG verhängt	HOCHBAHN/ HADAG gezahlt	S-Bahn verhängt	S-Bahn gezahlt	VHH verhängt	VHH gezahlt
2 577 335	1 631 441	3 578 000	2 009 000	333 539	199 184
AKN Verhängt	AKN Gezahlt				
519 300	207 064				

Die Angaben der AKN beziehen sich auf alle Arten von Bußgeldern. Also das klassische erhöhte und reduzierte Beförderungsentgelt, Alkohol-, Rauchverbot und Fahrradmitnahme in der Sperrzeit. Eine nach Art des Vorfalls sortierte Aufstellung kann in der Datenbank der AKN nicht herausgefiltert werden.

8. *Wie hat sich die Summe der wegen Schwarzfahrens im ÖPNV in Hamburg*

a) *verhängten Bußgelder,*

b) *gezahlten Bußgelder*

*in den Jahren 2011 bis 2017 entwickelt? Bitte jahresweise nach Verkehrsunternehmen aufschlüsseln.*

Angaben in Euro:

Jahr	HOCHBAHN Bußgelder	HOCHBAHN gezahlt	S-Bahn Bußgelder	S-Bahn gezahlt	VHH Bußgelder	VHH gezahlt	AKN* Bußgelder	AKN gezahlt
2011	2 690 776	1 972 991	2 345 000	1 018 000	Aufgrund einer im Jahr 2017 erfolgten Softwareumstellung bei der VHH können diese Daten nicht ermittelt werden.		N.N.	N.N.
2012	2 187 346	1 426 119	2 494 000	1 138 000		298 120	123 836	
2013	1 983 691	1 345 294	2 038 000	1 203 000		279 280	128 150	
2014	1 836 685	1 237 818	2 208 000	1 235 000		304 480	144 524	
2015	2 053 696	1 233 757	3 891 000	1 744 000		451 640	167 286	
2016	1 902 882	1 200 636	3 942 000	1 976 000		444 180	183 140	
2017	2 900 865	1 630 596	2 865 000	1 737 000		400 796	217 159	507 420

\*) Bei der AKN liegen für das Jahr 2011 keine Daten vor.

Angaben in Euro:

Jahr	HADAG Bußgelder	HADAG gezahlt
2011	Bei der HADAG liegen für die Jahre 2011 – 2016 keine Daten vor.	
2012		
2013		
2014		

9. *Wie hat sich die Anzahl der durchgeführten Kontrollen im ÖPNV im Jahr 2018 entwickelt? Bitte nach Verkehrsunternehmen aufschlüsseln.*

	HOCHBAHN	HADAG	VHH	S-Bahn	AKN
Stunden 2018	135 581	2 230	29 200	81 300	8 771

Bei der AKN handelt es sich um die Kontrollstunden im gesamten Streckennetz, also inklusive der Strecke Boostedt – Neumünster. Die erhebliche Steigerung von 6 896 (2017) auf 8 771 (2018) ist unter anderem auf die vermehrte Kontrolltätigkeit im Abschnitt Nord (Kaltenkirchen – Neumünster) zurückzuführen.

10. *Wie hat sich die Anzahl der durchgeführten Kontrollen im ÖPNV in den Jahren 2011 bis 2017 entwickelt? Bitte jahresweise nach Verkehrsunternehmen aufschlüsseln.*

Jahr	Hochbahn	HADAG	VHH	S-Bahn	AKN
2011	121 171	1 800	27 600	71 400	N.N.
2012	121 522	1 800	27 744	71 400	5 832
2013	125 288	2 000	26 092	71 400	5 523
2014	128 513	2 080	27 013	71 400	5 481
2015	134 073	2 090	26 802	71 400	5 606
2016	114 078*	2 140	25 688	71 400	6 291
2017	137 718	2 160	28 400	71 400	6 896

\*) In Abstimmung mit allen Beteiligten (HVV, HOCHBAHN) sind im Jahr 2016 alle Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter mit Sicherheitsdienstausbildung aus dem Fahrkartenprüfdienst im Sicherheitsdienst eingesetzt worden.

Bei der AKN liegen für das Jahr 2011 keine Daten vor.

11. *Wie hat sich die Anzahl der Kontrolleure im ÖPNV im Jahr 2018 entwickelt? Bitte nach Verkehrsunternehmen aufschlüsseln und die Beschäftigtenzahl und die Zahl der Vollzeitäquivalente angeben.*

Die Anzahl der eingesetzten Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter ergibt sich aus der Vorgabe des HVV für die im Jahr 2018 zu leistenden Prüfstunden. Im Übrigen siehe Antwort zu 9. und Drs. 21/9181.

12. *Wie viele offene Stellen hat es im Jahr 2018 bei den Kontrolleuren im ÖPNV gegeben? Bitte nach Verkehrsunternehmen aufschlüsseln sowie jeweils die Dauer und den Grund der Vakanz angeben.*

Für das Jahr 2018 siehe Drs. 21/11782.

13. *Die Beförderungser schleichung stellt den Hauptanwendungsfall des Erschleichens von Leistungen gemäß § 265a StGB dar. Wie viele Ermittlungsverfahren gemäß § 265a StGB wurden im Jahr 2018 in Hamburg eingeleitet?*

Die statistische Erfassung von Straftaten erfolgt bei der Polizei nach den bundeseinheitlichen Richtlinien für die Führung der Polizeilichen Kriminalstatistik (PKS) mit Abschluss aller polizeilichen Ermittlungen durch die für die abschließende Bearbeitung zuständige Dienststelle bei Abgabe eines Ermittlungsvorgangs an die Staatsanwaltschaft.

In der PKS werden Straftaten gemäß § 265a Strafgesetzbuch unter dem PKS-Schlüssel 515000 erfasst, darunter fallen – als Teilmengen – die PKS-Schlüsselnummern

515001            „Beförderungser schleichung“ und

515079            „Sonstiges Erschleichen von Leistungen“:

PKS-Schlüssel	2018
515000	8 484
515001	8 255
515079	229

Es wurde folgende Anzahl von Ermittlungsverfahren eingeleitet, in welchen im Vorgangsverwaltungs- und Vorgangsbearbeitungssystem MESTA der Staatsanwaltschaft Hamburg zum Stichtag 30. Januar 2019 als Tatvorwurf (unter anderem) § 265a StGB erfasst ist.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Im Vorgangsverwaltungs- und Vorgangsbearbeitungssystem MESTA der Staatsanwaltschaft Hamburg wird nicht erfasst, ob es sich bei der Erschleichung von Leistungen nach § 265a StGB jeweils um „Schwarzfahren“ beziehungsweise eine Beförderungser schleichung gehandelt hat. Der Straftatbestand erfasst mehrere Varianten der Erschleichung von Leistungen. Ebenso wenig wird die Art der Beförderung in MESTA

Az.- Jahrgang	Anzahl Js-Verfahren	Anzahl UJs-Verfahren	Anzahl Beschuldigte
2018	9 224	58	9 326

Im Übrigen siehe Drs. 21/11782, Drs. 21/9181 und Drs. 21/7689.

14. *Wie viele Ermittlungsverfahren gemäß § 265a StGB wurden in den Jahren 2011 bis 2017 in Hamburg eingeleitet?*

Az.- Jahrgang	Anzahl Js-Verfahren	Anzahl UJs-Verfahren	Anzahl Beschuldigte
2017 <sup>2</sup>	8 749	64	8 882

Im Übrigen siehe Drs. 21/11782, Drs. 21/9181 und Drs. 21/7689.

15. *Wie viele Personen wurden wegen Erschleichens von Leistungen im Jahr 2018*

- a) *zu Geldstrafen,*
- b) *zu einer Freiheitsstrafe mit Bewährung,*
- c) *zu einer Freiheitsstrafe ohne Bewährung*  
*verurteilt?*

16. *Wie viele Personen wurden wegen Erschleichens von Leistungen in den Jahren 2011 bis 2017*

- a) *zu Geldstrafen,*
- b) *zu einer Freiheitsstrafe mit Bewährung,*
- c) *zu einer Freiheitsstrafe ohne Bewährung*  
*verurteilt?*

Die erfragten Daten können der Strafverfolgungsstatistik entnommen werden. Diese Statistik wird einmal jährlich vom Statistikamt Nord erstellt, liegt jedoch für das Jahr 2018 noch nicht vor. Für die Jahre 2011 bis 2017 ergeben sich aus der Strafverfolgungsstatistik folgende Zahlen:

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Verurteilte insgesamt	2 210	1 736	1 202	1 215	828	843	559
davon zu Geldstrafen	2 012	1 592	1 124	1 150	783	790	547
davon zu einer Freiheitsstrafe mit Bewährung	45	40	18	16	8	13	12
davon zu einer Freiheitsstrafe ohne Bewährung	10	0	2	5	3	6	0

Im Übrigen siehe Antworten zu 13. und 14.

17. *Wie viele Personen, die wegen Erschleichens von Leistungen zu einer Geldstrafe verurteilt wurden, haben im Jahr 2018 Ersatzarbeitsstunden abgeleistet?*

---

erfasst. Auch können den über MESTA ermittelten Verfahren neben dem Vorwurf der Leistungerschleichung noch weitere Tatvorwürfe zugrunde liegen. Es kann im Falle einer Verurteilung aufgrund des Umstandes, dass in MESTA § 265a StGB als ein Tatvorwurf für ein Verfahren registriert ist, ohne händische Einzelauswertung nicht der Schluss gezogen werden, dass dem Urteil auch oder ausschließlich ein oder mehrere Fälle des Schwarzfahrens zugrunde liegen. Eine händische Auswertung der Verfahrensakten ist in der für die Beantwortung einer Parlamentarischen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit nicht möglich.

<sup>2</sup> Die Abweichungen zu den in der Drs. 21/11782 angegebenen Zahlen für das Jahr 2017 resultieren daraus, dass es sich bei MESTA nicht um ein Statistikprogramm handelt und es mit einem sogenannten lebenden Datenbestand arbeitet. Das heißt, es werden verschiedene Daten je nach Verfahrensstand überschrieben.

18. *Wie viele Personen, die wegen Erschleichens von Leistungen zu einer Geldstrafe verurteilt wurden, haben in den Jahren 2011 bis 2017 Ersatzarbeitsstunden abgeleistet? Bitte jahresweise aufschlüsseln.*

Diese Merkmale werden statistisch nicht erfasst. Insgesamt wurden im Abschnitt Gemeinnützige Arbeit zwischen den Jahren 2011 und 2018 11 586 Fälle bearbeitet, in denen seitens der Staatsanwaltschaft die Uneinbringlichkeit einer Geldstrafe festgestellt und gemeinnützige Arbeit zur Vermeidung einer Ersatzfreiheitsstrafe genehmigt wurde. Zur Beantwortung wäre eine händische Einzelauswertung der Akten für diese Fälle erforderlich. Dies ist in der zur Beantwortung einer Parlamentarischen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit nicht möglich.

Ausweislich MESTA hat folgende Anzahl von Personen, bezogen auf die Aktenzeichenjahrgänge 2011 bis 2018, gegen die als Vorwurf in MESTA § 265a StGB notiert ist und die zu einer (Gesamt-)Geldstrafe verurteilt wurden, im Rahmen der Vollstreckung der Strafe unter anderem gemeinnützige Arbeit geleistet:

Az.- Jahrgang	Anzahl
2011	170
2012	136
2013	109
2014	113
2015	70
2016	56
2017	20
2018	0

Da es sich um eine Auswertung von Verurteilungen handelt und diese längeren Aufbewahrungsfristen unterliegen, konnten die Aktenzeichenjahrgänge 2011 bis 2013 hier ausgewertet werden. Die Abweichungen zu den in den Drs. 21/11782 und Drs. 21/7689 angegebenen Zahlen für die Jahre 2012 bis 2017 resultieren daraus, dass es sich bei MESTA nicht um ein Statistikprogramm handelt und es mit einem sogenannten lebenden Datenbestand arbeitet. Das heißt, es werden verschiedene Daten je nach Verfahrensstand überschrieben. Im Übrigen siehe Antworten zu 13. und 14.

19. *Wie viele zu Geldstrafen verurteilte Personen haben im Jahr 2018 eine Ersatzfreiheitsstrafe verbüßt?*

20. *Wie viele zu Geldstrafen verurteilte Personen haben in den Jahren 2011 bis 2017 eine Ersatzfreiheitsstrafe verbüßt?*

Die Anzahl der eine Ersatzfreiheitsstrafe verbüßenden Gefangenen wird nicht fortlaufend, sondern nur an Stichtagen erhoben, sodass nicht zu ermitteln ist, wie viele Personen im genannten Zeitraum insgesamt Ersatzfreiheitsstrafen verbüßt haben (siehe Drs. 21/8445, 21/8664 und 21/11782). Die Erfassung erfolgt zum 1. des jeweiligen Monats und stellt sich für die Jahre 2011 bis 2018 insgesamt wie folgt dar:

	Jan.	Feb.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.
<b>2011</b>	102	123	109	119	131	134	127	116	106	106	114	113
<b>2012</b>	109	130	119	118	117	99	111	124	114	121	112	102
<b>2013</b>	102	126	109	107	101	119	116	112	120	112	88	91
<b>2014</b>	80	100	111	97	100	98	105	103	102	105	100	97
<b>2015</b>	93	99	126	101	108	99	92	101	88	88	87	103
<b>2016</b>	83	101	93	109	95	108	113	106	92	87	91	70
<b>2017</b>	77	113	127	120	110	96	73	92	121	113	108	101
<b>2018</b>	101	112	103	119	121	118	116	134	127	111	105	80

Die vorgenannten Zahlen erfassen sämtliche Verurteilungen, bei denen es zur Verbüßung einer Ersatzfreiheitsstrafe kam. Nur bezogen auf Verurteilung wegen § 265a StGB hat ausweislich MESTA folgende Anzahl von Personen, gegen die als Vorwurf § 265a StGB notiert ist und die zu einer (Gesamt-)Geldstrafe verurteilt wurden, in den Aktenzeichenjahrgängen 2011 bis 2018 im Rahmen der Vollstreckung der Strafe unter anderem Ersatzfreiheitsstrafe verbüßt:

<b>Az.- Jahrgang</b>	<b>Anzahl</b>
2011	256
2012	236
2013	179
2014	154
2015	114
2016	83
2017	42
2018	1

Da es sich um eine Auswertung von Verurteilungen handelt und diese längeren Aufbewahrungsfristen unterliegen, werden die Aktenzeichenjahrgänge 2011 bis 2013 hier aufgeführt. Im Übrigen siehe Antworten zu 13 und 14.

21. *Zum 1. August 2015 hatte der HVV das „erhöhe Beförderungsentgelt“ von 40 auf 60 Euro angehoben. Plant der Senat beziehungsweise die zuständige Behörde in der laufenden Wahlperiode eine Anhebung des „erhöhten Beförderungsentgelts“?*

*Wenn ja, um welchen Betrag und mit welcher Zielsetzung?*

Nein.

22. *Plant der HVV für das laufende Jahr wieder einen „Prüfmarathon“?*

*Wenn nein, warum nicht?*

*Wenn ja, wann und inwiefern werden Veränderungen im Vergleich zu den vorherigen Prüfmarathons vorgenommen?*

Auch im Jahr 2019 wird es voraussichtlich einen „HVV-Prüfmarathon“ geben. Im Vergleich zu den Vorjahren wird es Veränderungen an den Standorten geben, die dann mit einer Pressemitteilung bekanntgegeben werden.

23. *Wie hat sich die Zahl der sogenannten Abgangskontrollen in Haltestellen beziehungsweise Bahnhöfen in Hamburg 2018 entwickelt? Bitte nach den durchführenden Verkehrsunternehmen aufschlüsseln.*

Verkehrsunternehmen	2018
S-Bahn	286
HOCHBAHN	205

24. *Wie hat sich die Zahl der sogenannten „Abgangskontrollen“ in Haltestellen beziehungsweise Bahnhöfen in Hamburg in den Jahren 2011 bis 2017 entwickelt? Bitte jahresweise nach den durchführenden Verkehrsunternehmen aufschlüsseln.*

Siehe Drs. 21/11782.

25. *Wo wurden wie viele der mit Frage 23. erfragten „Abgangskontrollen“ im Jahr 2018 jeweils durchgeführt? Bitte je Haltestelle/Bahnhof die Zahl der Abgangskontrollen angeben.*

<b>Haltestelle</b>	<b>2018</b>
Ahrensburg West	1
Airport	1
Allermöhe	1
Alter Teichweg	2
Altona	3
Aumühle	2
Bahrenfeld	3
Barmbek S	8
Barmbek U	3
Bergedorf	4
Berliner Tor S	6

<b>Haltestelle</b>	<b>2018</b>
Berliner Tor U	4
Berne	1
Billstedt	12
Billwerder-Moorfleet	2
Blankenese	2
Borgweg	3
Buckhorn	1
Burgstraße	2
Buxtehude	1
Christuskirche	3
Dammtor	3
Dehnhaide	4
Diebsteich	3
Eidelstedt	1
Elbgaustraße	3
Emilienstraße	10
Eppendorfer Baum	5
Farmsen	4
Feldstraße	3
Friedrichsberg	2
Fuhlsbüttel	1
Fuhlsbüttel Nord	1
Gänsemarkt	2
Garstedt	3
Großhansdorf	1
Halstenbek	2
Hamburger Straße	6
Hammerbrook	12
Harburg	7
Harburg-Rathaus	3
Hasselbrook	3
Hauptbahnhof S	2
Hauptbahnhof U	19
Heimfeld	7
Hochkamp	1
Hoheluftbrücke	4
Hoheneichen	2
Holstenstraße	17
Horner Rennbahn	4
Hudtwalckerstraße	3
Iserbrook	1
Jungfernstieg S	7
Jungfernstieg U	8
Kellinghusenstraße	5
Kiwittsmoor	1
Klein Borstel	1
Klein Flottbek	3
Königstraße	1
Krupunder	2
Landungsbrücken S	1
Landwehr	1
Langenfelde	2
Langenhorn Markt	5
Lattenkamp	3
Legienstraße	2
Lutterothstraße	2
Merkenstraße	1



<b>Haltestelle</b>	<b>2018</b>
Mittlerer Landweg	3
Mönckebergstraße	3
Mümmelmannsberg	2
Mundsburg	4
Nettelburg	3
Neugraben	3
Neuwiedenthal	4
Niendorf Markt	2
Norderstedt Mitte	1
Ochsenzoll	1
Ohlsdorf S	5
Ohlsdorf U	4
Osterstraße	2
Othmarschen	6
Poppenbüttel	1
Rathaus	1
Rauhes Haus	1
Reeperbahn	52
Reinbek	1
Rissen	2
Ritterstraße	1
Rödingsmarkt	1
Rothenburgsort	8
Rübenkamp	3
Saarlandstraße	2
Schippelsweg	1
Schlump	14
Sengelmannstraße	2
Sierichstraße	1
Stadthausbrücke	1
Steinfurther Allee	1
Steinstraße	1
Stellingen	3
Stephansplatz	1
Sternschanze S	14
Sternschanze U	5
Straßburger Straße	3
Sülldorf	1
Thesdorf	2
Tiefstack	1
Veddel	27
Volksdorf	4
Wandsbek Markt	12
Wandsbeker Chaussee S	9
Wandsbeker Chaussee U	2
Wandsbek-Gartenstadt	3
Wedel	1
Wilhelmsburg	15
Wohltorf	2