

Schriftliche Kleine Anfrage

der Abgeordneten Dr. Kurt Duwe und Ewald Aukes (FDP) vom 06.02.19

und Antwort des Senats

Betr.: Harburg 2020 – Wie entwickelt sich das Busangebot im Bezirk Harburg?

Der Bezirk Harburg wächst weiter und die Fahrgastzahlen werden dementsprechend steigen. Die Hamburger Hochbahn AG hat in den letzten Jahren einiges dafür getan, das Busangebot in Harburg zu verbessern, gleichwohl gibt es weiteren Handlungsbedarf.

Vor diesem Hintergrund fragen wir den Senat:

Der Senat beantwortet die Fragen auf der Grundlage von Auskünften der Hamburger Verkehrsverbund GmbH (HVV) und der Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN) wie folgt:

- 1. Welche neuen Streckenführungen/Linien planen die Verkehrsbetriebe derzeit und für die nahe Zukunft im Bezirk Harburg? Bitte einzeln, nach Planungsstand, Art und geplanter Umsetzung auflisten.*

Derzeit ist folgende Maßnahme geplant:

Linie 143 – Erschließung Langenbeker Feld durch Gordonstraße

Planungsstand: B-Plan-Änderungsverfahren läuft

Art: Linienwegsverlegung

Geplante Umsetzung: Sobald bauliche Umsetzung erfolgt ist

Darüber hinaus gibt es keine weiteren Planungen.

- 2. Welche Änderungen planen die Verkehrsbetriebe auf den bestehenden Streckenführungen/Linien derzeit und für die nahe Zukunft im Bezirk Harburg? Bitte einzeln, nach Planungsstand, Art und geplanter Umsetzung auflisten.*

Derzeit sind folgende Maßnahmen geplant:

Linie 240 – Bedienung Fischbeker Heidbrook

Planungsstand: Prüfung nach Auswertung von Fahrgastzahlen

Art: Takterweiterung (in Prüfung)

Geplante Umsetzung: Dezember 2019

Linie 240 – Führung über S Fischbek und Neubaugebiet Fischbeker Reethen

Planungsstand: Abgestimmte Vorplanung (im B-Plan berücksichtigt)

Art: Linienerweiterung

Geplante Umsetzung: Vsl. 2022 nach Fertigstellung der Infrastruktur

Linien 141/241 – Gelenkbuseinsatz

Planungsstand: Vorgeplant

Art: Kapazitätserweiterung

Geplante Umsetzung: Zurückgestellt wegen unzureichender Infrastruktur

Alle Linien – Anpassung an steigende Nachfrage

Planungsstand: Laufende Auswertung von Fahrgastzahlen und
Kundenrückmeldungen

Art: Takterweiterung, Zusätzliche Fahrten

Geplante Umsetzung: Regelmäßig zum Fahrplanwechsel im Dezember jedes Jahres

Darüber hinaus gibt es keine weiteren Planungen.

3. *Wie hoch sind die durchschnittlichen Verspätungen auf den Buslinien im Bezirk? Bitte einzeln, nach Linien auflisten.*

Die HOCHBAHN hat hierzu die nachfolgenden Daten übermittelt. Zu den von der KVG Stade GmbH (KVG) und den Verkehrsbetrieben Hamburg-Holstein (VHH) betriebenen Linien siehe Drs. 21/15430.

| Linie | durchschnittliche Verspätung in Minuten |
|-------|---|
| 642 | 0,7 |
| 240 | 1,1 |
| 142 | 1,1 |
| 145 | 1,3 |
| 144 | 1,4 |
| 14 | 1,4 |
| 143 | 1,4 |
| 644 | 1,4 |
| 241 | 1,4 |
| 141 | 1,5 |
| 641 | 1,5 |
| 443 | 1,5 |
| 643 | 1,6 |
| 245 | 1,8 |
| 345 | 1,9 |

4. *Welche fünf Linien sind am häufigsten von Verspätungen betroffen und welches sind jeweils die Gründe dafür?*

Bei der HOCHBAHN handelt es sich um die Linien 141, 142, 443, 14 und 143. Verspätungen sind häufig auf eine angespannte Verkehrslage zurückzuführen. Ein unerwartet hohes Fahrgastaufkommen kann ebenfalls zu Verspätungen führen. Im Übrigen siehe Antwort zu 3.

5. *Welche Maßnahmen planen die Verkehrsbetriebe konkret, um die Verspätungen zu reduzieren?*

Da der Busverkehr im Straßenraum stattfindet, unterliegt dieser immer der jeweiligen Verkehrslage, auf die die Verkehrsunternehmen kaum Einflussmöglichkeiten haben. Die Pünktlichkeit aller Linien wird regelmäßig überprüft. Nehmen die Verspätungen auf einzelnen Linien, an bestimmten Abschnitten oder zu bestimmten Uhrzeiten zu, werden die Fahrzeiten entsprechend angepasst.

6. *Welche Haltestellen wurden seit 2016 mit Unterständen ausgestattet?*

| | |
|------------------------|----------------------|
| Haltestelle | Lage |
| Ehestorfer Weg (Mitte) | Richtung Fleestedt |
| Marschkammer Deich | Richtung S Neugraben |

| | |
|---------------------|----------------------|
| Hasselwerder Straße | Richtung S Neugraben |
| Heykenauweg (Süd) | Richtung Bf. Altona |
| Heykenauweg (Nord) | Richtung Bf. Altona |
| Auf der Jahnhöhe | Richtung Bf. Harburg |
| Kanalplatz | Richtung Bf. Harburg |

7. *An welchen Haltestellen und wann ist darüber hinaus die Errichtung von Unterständen geplant?*

| Haltestelle | Lage | Geplante Realisierung |
|----------------------|----------------------|---|
| Heidemoor | Richtung S Neugraben | 2019 |
| Konsul-Ritter-Straße | Richtung Bf. Harburg | 2019 |
| Neugrabener Heideweg | Richtung S Neugraben | 2020 |
| S Neugraben | Bahnhofsvorplatz | ab 2020 (je nach Planungs- und Baufortschritt) |
| Moorstraße | Ri. Bf. Harburg | ab 2020 (je nach Planungs- und Baufortschritt) |

8. *Welche Haltestellen wurden seit 2016 mit dynamischen Fahrgastinfoanzeigern (DFI) ausgestattet?*

9. *Welche Haltestellen sollen in den nächsten beiden Jahren mit dynamischen Fahrgastinfoanzeigern (DFI) ausgestattet werden? Falls Fehlanzeigen, aus welchen Gründen erfolgt kein Ausbau im Bezirk Harburg?*

Das Bauprogramm beschränkt sich derzeit bedarfsorientiert auf Standorte der Busbeschleunigung, von denen noch keine im Bezirk Harburg anzutreffen ist.

10. *Wie haben sich die Fahrgastzahlen auf den Buslinien im Bezirk von 2016 – 2019 entwickelt?*

Der Hamburger Verkehrsverbund führt werktags regelmäßig Verkehrserhebungen im Abstand von in der Regel fünf Jahren durch. Für den Bezirk Harburg wurden diese in Drs. 20/3651 veröffentlicht. Für die Neuerhebungen bis zum Jahr 2018 siehe nachstehende Tabelle:

| Linie | Durchschnittlicher Tageswert (Mo-Fr) | Erhebungsjahr |
|-------|--------------------------------------|---------------|
| 14 | 14 757 | 2018 |
| 141 | 9 838 | 2018 |
| 241 | 4 426 | 2018 |
| 142 | 13 589 | 2018 |
| 143 | 8 558 | 2018 |
| 343 | 615 | 2017 |
| 443 | 8 307 | 2018 |
| 144 | 1 792 | 2018 |
| 145 | 3 918 | 2018 |
| 146 | 3 162 | 2018 |
| 4244 | 1 900 | 2018 |

11. *Mit welchen Fahrgastzahlen rechnen die Verkehrsbetriebe in den kommenden zwei Jahren?*

Der Hamburger Verkehrsverbund geht in seiner Prognose von einer allgemeinen Fahrgaststeigerung von 0,3 Prozent für das Jahr 2019 und basierend auf der Mittelfristplanung von einem Zuwachs von 1,5 Prozent für das Jahr 2020 aus.

12. Auf welchen fünf Linien wurden die meisten Fahrgäste gezählt und wann erfolgten die Zählungen zuletzt?

Auf den Linien 14, 142, 141, 143 und 443 wurden im Jahr 2018 die meisten Fahrgäste im Bezirk Harburg gezählt.

13. Wie haben sich die Besetzmeldungen auf den Linien 141, 142, 143 und 443 von 2016 – 2019 entwickelt und auf welchen Streckenabschnitten gibt es die meisten Besetzmeldungen?

| Linie | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* |
|-------|------|------|------|-------|
| 141 | 96 | 133 | 126 | 15 |
| 142 | 243 | 214 | 171 | 2 |
| 143 | 52 | 50 | 95 | 14 |
| 443 | 54 | 59 | 47 | 4 |

* = 01.01. bis 31.01.2019

Bezogen auf die angefragten Linien wurden die meisten Besetzmeldungen an den Haltestellen S Harburg Rathaus, Bf. Harburg und Reeseberg abgegeben.

14. Welche Maßnahmen haben die zuständigen Behörden zur Herstellung der Barrierefreiheit an den Haltestellen in den Jahren 2016 bis 2019 umgesetzt? Bitte einzeln, nach Art und erfolgter Umsetzung auflisten.

Das Bezirksamt Harburg hat folgende Haltestellen barrierefrei ausgebaut:

2016:

- Ehestorfer Weg (Buskehre Majestätische Aussicht)
- Falkenbergsweg (Haltestelle Neugrabener Heideweg)
- Neugrabener Bahnhofstraße (2 Haltestellen Neugrabener Markt)
- Neugrabener Bahnhofstraße (2 Haltestellen Bergheide)
- Petershof (2 Haltestellen)

2018:

- S-Bahn-Haltestellen Heimfeld (2 Haltestellen)
- Zum Wachtelkönig (Neubau)

Der Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG) hat folgende Maßnahmen durchgeführt:

| Jahr | Haltestelle | Art der Arbeiten |
|------|---------------------------------|--|
| 2018 | Auf der Jahnhöhe, stadtauswärts | Anpassung der Bordsteinhöhe an der Fußgängerfurt; Barrierefreier Ausbau mit taktilen Elementen und Kasseler Sonderbord |
| 2018 | Auf der Jahnhöhe, stadteinwärts | Anpassung der Bordsteinhöhe an der Fußgängerfurt; Barrierefreier Ausbau mit taktilen Elementen und Kasseler Sonderbord |
| 2018 | Zum Jägerfeld | Barrierefreier Ausbau mit taktilen Elementen und Kasseler Sonderbord; Verlängerung der Haltestelle für den gleichzeitigen Halt von zwei Gelenkbussen sowie Einrichtung eines Überliegerplatzes |

15. Welche Maßnahmen planen die zuständigen Behörden zur Herstellung der Barrierefreiheit an den Haltestellen in den Jahren 2019 und 2020?

Bitte einzeln, nach Planungsstand, Art und geplanter Umsetzung auflisten.

Das Bezirksamt Harburg plant den barrierefreien Ausbau folgender Haltestellen:

Geplant im Jahr 2019:

- Heimfelder Straße (Haltestelle Thörlstraße stadtauswärts)
- Jägerstraße (Haltestelle Mensingstraße Richtung Vogteistraße)
- Jägerstraße (Haltestelle Mensingstraße Richtung Winsener Straße)
- Jägerstraße (Haltestelle Radickestraße Richtung Vogteistraße)

Geplant im Jahr 2020:

- Jägerstraße (Haltestelle Radickestraße Richtung Winsener Straße)
- Vogteistraße (Haltestelle Küstersweg Richtung Winsener Straße)
- Vogteistraße (Haltestelle An der Eiche Richtung Winsener Straße)

Vom LSBG sind folgende Maßnahmen geplant:

| Jahr | Haltestelle | Art der Arbeiten |
|------|------------------------------|--|
| 2019 | Ehestorfer Heuweg | Barrierefreier Ausbau mit taktilen Elementen und Kasseler Sonderbord; Verlegung im Bereich der Wendeschleife |
| 2019 | Jägerhof, stadtauswärts | Barrierefreier Ausbau mit taktilen Elementen und Kasseler Sonderbord; |
| 2019 | Jägerhof, stadteinwärts | Barrierefreier Ausbau mit taktilen Elementen und Kasseler Sonderbord; |
| 2019 | Schanzengrund, stadtauswärts | Barrierefreier Ausbau mit taktilen Elementen und Kasseler Sonderbord; |
| 2019 | Schanzengrund, stadteinwärts | Barrierefreier Ausbau mit taktilen Elementen und Kasseler Sonderbord; |