

Schriftliche Kleine Anfrage

der Abgeordneten Martin Bill (GRÜNE) und Lars Pochnicht (SPD) vom 18.02.19

und Antwort des Senats

Betr.: Bauprogramm Bike+Ride 2019

Mit dem Bike+Ride-Entwicklungskonzept hat sich der Senat das Ziel gesetzt, an den Schnellbahnhaltestellen circa 28 000 Fahrradabstellplätze zu schaffen. Dieses Ziel soll bis 2025 erreicht werden. Rund 22 400 Plätze sollen frei zugänglich sein, rund 5 600 sollen Mietplätze werden. Als Zielwert sollen 50 Prozent der B+R-Abstellplätze überdacht sein. Bei der Verabschiedung des B+R-Entwicklungskonzeptes wurde ein durchschnittlicher Neubaubedarf von 1 200 Plätzen pro Jahr errechnet. Nach der Bestandserhebung aus dem Jahr 2012 gab es circa 16 000 B+R-Abstellplätze (circa 14 600 frei zugängliche Plätze + circa 1 200 Mietplätze).

Laut Drs. 21/11977 belief sich Ende des Jahres 2017 die Anzahl der Gesamtabstellplätze auf circa 20 000. Dies entsprach einem Zuwachs von circa 4 200 Plätzen gegenüber dem Jahr 2012. Davon waren rund 4 750 Plätze frei zugängliche überdachte Abstellplätze. Die Anzahl der versicherten, vermietbaren Stellplätze betrug zum Jahresende 2017 1 761, die Anzahl der Schließfächer betrug 86.

Wir fragen den Senat:

Der Senat beantwortet die Fragen auf der Grundlage von Auskünften der P+R-Betriebsgesellschaft mbH wie folgt:

1. *An welchen Schnellbahnhaltestellen wurden 2018 B+R-Abstellanlagen modernisiert oder neu gebaut?*
 - a. *Bei bestehenden Anlagen: Wie viele Abstellplätze bestanden bisher?*
 - b. *Wie hoch ist der Bestand an B+R-Plätzen nach Realisierung der Maßnahmen an diesen Haltestellen? Wie groß ist der Aufwuchs?*
 - c. *Wie hoch ist der Bestand an Mietplätzen nach Realisierung der Maßnahmen an diesen Haltestellen? Wie groß ist der Aufwuchs?*
 - d. *Wie hoch ist der Bestand an überdachten Abstellplätzen nach Realisierung der Maßnahmen an diesen Haltestellen? Wie groß ist der Aufwuchs?*
 - e. *Wie hoch ist der Bestand an Schließfächern nach Realisierung der Maßnahmen an diesen Haltestellen? Wie groß ist der Aufwuchs?*

Siehe Anlage 1.

2. *An welchen Schnellbahnhaltestellen wurden beziehungsweise werden in 2019 B+R-Abstellanlagen modernisiert oder neu gebaut?*

- a. *Bei bestehenden Anlagen: Wie viele Abstellplätze bestanden bisher?*
- b. *Wie hoch wird der Bestand an B+R-Plätzen nach Realisierung der Maßnahmen an diesen Haltestellen sein? Wie groß wird der Aufwuchs sein?*
- c. *Wie hoch wird der Bestand an Mietplätzen nach Realisierung der Maßnahmen an diesen Haltestellen sein? Wie groß wird der Aufwuchs sein?*
- d. *Wie hoch wird der Bestand an überdachten Abstellplätzen nach Realisierung der Maßnahmen an diesen Haltestellen sein? Wie groß wird der Aufwuchs sein?*
- e. *Wie hoch wird der Bestand an Schließfächern nach Realisierung der Maßnahmen an diesen Haltestellen sein? Wie groß wird der Aufwuchs sein?*

Siehe Anlage 2.

3. *Auf welche Summe beläuft sich die Gesamtzahl des Bestandes und des Aufwuchses gegenüber dem Zeitpunkt vor der Umsetzung des B+R-Entwicklungskonzeptes? Bitte auch die Anteile der Mietplätze und der überdachten Plätze sowie der Schließfächer angeben.*

Die Gesamtzahl der Bike+Ride-Abstellplätze an Schnellbahn-Haltestellen beträgt nach Abschluss der im Jahr 2018 durchgeführten und begonnenen Maßnahmen circa 21 600 (siehe Anlage 1). Es ergibt sich ein Zuwachs von circa 5 800 Plätzen gegenüber dem Jahr 2012, dem Bezugsjahr des Bike+Ride-Entwicklungskonzeptes. Die Anzahl der gesicherten, vermietbaren Stellplätze beträgt circa 2 300 (Mietplatzquote: 11 Prozent). Etwa 5 200 der frei zugänglichen Abstellplätze sind überdacht (Überdachungsquote: circa 27 Prozent). Die Anzahl der Schließfächer beträgt rund 230.

4. *Wie hoch war die Auslastung der entgeltpflichtigen Mietplätze 2018?*

Die Auslastung der gesicherten Bike+Ride-Mietstellplätze lag im Jahr 2018 bei 77 Prozent. Damit hat sich die Verfügbarkeit gegenüber dem Vorjahr durch die erfolgten Kapazitätssteigerungen um 12 Prozentpunkte verbessert. Die Anzahl der Mietkundinnen und Mietkunden ist im Jahresverlauf gleichzeitig um etwa 150 gestiegen.

Anlage 1

Schnellbahn-Haltestelle	Abstellplätze insgesamt (Bezugsjahr 2012)	Abstellplätze insgesamt nach Fertigstellung	Aufwuchs	Mietplätze (Bezugsjahr 2012)	Mietplätze nach Fertigstellung	Aufwuchs	frei zugängliche Abstellplätze überdacht (Bezugsjahr 2012)	frei zugängliche Abstellplätze überdacht nach Fertigstellung	Aufwuchs	Summe der Schließfächer (Bezugsjahr 2012)	Summe der Schließfächer nach Fertigstellung	Aufwuchs
Buckhorn	56	106	50	4	20	16	32	28	-4	0	7	7
Burgstraße	42	114	72	4	20	16	20	42	22	0	7	7
Eibgauerstraße*	202	255	53	48	135	87 (53*)	112	112	0	0	11	11
Eibbrücken*	0	106	106	0	40	40	0	22	22	0	11	11
Hagendeel	78	144	66	24	40	16	50	28	-22	0	7	7
Hauptbahnhof*	338	400	62	0	0	0	82	0	-82	0	0	0
Hoheluthbrücke	208	420	212	0	40	40	0	168	168	0	11	11
Langenhorn Nord*	122	228	106	4	60	56	68	118	50	0	11	11
Meiendorfer Weg**	144	304	160	62	106	44	14	80	66	0	22	22
Merkenstraße	72	102	30	6	6	0	48	44	-4	0	0	0
Nettelburg**	404	668	264	40	110	70	184	364	180	0	22	22
Neuwiedenthal	282	518	236	104	226	122	152	154	2	0	22	22
Rauhes Haus	38	116	78	6	20	14	0	42	42	0	0	0
Sengelmannstraße	22	66	44	4	20	16	4	22	18	0	0	0
Volksdorf*	421	479	58	92	150	58	60	60	0	0	14	14
Gesamt	2.429	4.026	1.597	398	993	595	826	1.284	458	0	145	145

Bezugsjahr 2012 gemäß Bike+Ride-Entwicklungskonzept (Drs. 20/14485)

* 1. Bauabschnitt

** Maßnahme noch nicht abgeschlossen, Eröffnung voraussichtlich 2019

Schnellbahn-Haltestelle	Abstellplätze insgesamt (Bezugsjahr 2012)	Abstellplätze insgesamt nach Fertigstellung	Aufwuchs	Mietplätze (Bezugsjahr 2012)	Mietplätze nach Fertigstellung	Aufwuchs	frei zugängliche Abstellplätze überdacht (Bezugsjahr 2012)	frei zugängliche Abstellplätze überdacht nach Fertigstellung	Aufwuchs	Summe der Schließfächer (Bezugsjahr 2012)	Summe der Schließfächer nach Fertigstellung	Aufwuchs
Alte Wöhr	14	104	90	0	20	20	14	72	58	0	7	7
Alter Teichweg	58	72	14	4	20	16	4	18	14	0	0	0
Buchenkamp	54	96	42	2	20	18	16	44	28	0	7	7
Eppendorfer Baum	108	260	152	0	20	20	0	0	0	0	11	11
Hammer Kirche	47	106	59	2	20	18	2	52	50	0	0	0
Heimfeld	70	172	102	2	24	22	14	40	26	0	7	7
Keilingshausenstraße*	224	398	174	4	0	-4	18	0	-18	0	0	0
Klosterstern	153	254	101	0	0	0	37	40	3	0	11	11
Oldenfelde	0	250	250	0	50	50	0	100	100	0	7	7
Rissen	308	410	102	20	70	50	180	132	-48	0	14	14
Schnelsen	118	246	128	4	40	36	62	108	46	0	11	11
Volkendorf**	421	661	240	92	155	63	152	184	32	0	21	21
Wandsbek Gartenstadt	92	260	168	6	30	24	14	108	94	0	7	7
Wilhelmsburg***	26	616	590	2	156	154	26	284	258	0	0	0
Gesamt	1.693	3.905	2.212	138	625	487	539	1.182	643	0	103	103

Bezugsjahr 2012 gemäß Bike+Ride-Entwicklungskonzept (Drs. 20/14485) - die Liste gibt den aktuellen Planungsstand wieder

* 1. Bauabschnitt; Baubeginn 2. Bauabschnitt mit 600 zusätzlichen Abstellplätzen in einem Fahrradparkhaus im 2. Halbjahr 2019

** 2. Bauabschnitt

*** Teilumsetzung bereits im Zuge der internationalen Bauausstellung vorab erfolgt