

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Karl-Heinz Warnholz (CDU) vom 03.06.19

und Antwort des Senats

Betr.: Wie haben sich die Verkehrsströme in Rahlstedt in der Vergangenheit entwickelt? (II)

Der Stadtteil Rahlstedt (Wahlkreis 14) wurde und wird baulich stark nachverdichtet. Es stellt sich daher die Frage, wie sich analog dazu die Verkehrsströme aus Rahlstedt in Richtung Innenstadt beziehungsweise Umland und umgekehrt entwickelt haben. Zuletzt hat der Senat auf meine Schriftliche Kleine Anfrage vom 11. Juli 2017 (Drs. 21/9786) hierzu Stellung genommen.

Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:

1. *Wie hat sich die Zahl der zugelassenen Personenkraftwagen (Pkws) in Rahlstedt seit 2017 entwickelt? Bitte jahresweise aufschlüsseln.*

Zugelassene private Pkws im Stadtteil Rahlstedt jeweils am 1. Januar			
Stadtteil	2017	2018*	2019
Rahlstedt	36 023	35 925	36 222

* Durch eine Änderung der Zählmethodik ist die Vergleichbarkeit zum Vorjahr eingeschränkt.

Quelle: Statistikamt Nord/Kraffahrt-Bundesamt

Zugelassene gewerbliche Pkws im Stadtteil Rahlstedt jeweils am 1. Januar			
Stadtteil	2017	2018*	2019
Rahlstedt	1 871	2 319	2 299

* Durch eine Änderung der Zählmethodik ist die Vergleichbarkeit zum Vorjahr eingeschränkt.

Quelle: Statistikamt Nord/Kraffahrt-Bundesamt

2. *Wie hat sich die Zahl der in Rahlstedt gemeldeten Einwohner seit 2017 entwickelt? Bitte jahresweise aufschlüsseln.*

Einwohner im Stadtteil Rahlstedt 2017 und 2018 jeweils am 31. Dezember	
Jahr	Rahlstedt
2017	91 703
2018	91 740

Quelle: Melderegister

3. *Welche unmittelbaren Maßnahmen haben der Senat beziehungsweise die zuständigen Behörden aus der mit den Fragen 1. und 2. erfragten Entwicklung der Einwohnerzahl und der Zahl der gemeldeten Pkws in Rahlstedt seit 2017 konkret abgeleitet und umgesetzt?*

4. Welche unmittelbaren Maßnahmen haben der Senat beziehungsweise die zuständigen Behörden aus der mit den Fragen 1. und 2. erfragten Entwicklung der Einwohnerzahl und der Zahl der gemeldeten Pkws in Rahlstedt abgeleitet und für die nächsten fünf Jahre konkret geplant?

Angebotsmaßnahmen im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) werden im Wesentlichen durch die tatsächliche Nachfrage bestimmt, die unter anderem durch die Einwohnerentwicklung bestimmt wird. Im Übrigen siehe Antworten zu 7. bis 9. und Drs. 21/9322. Die Planungen zu künftigen Maßnahmen sind noch nicht abgeschlossen.

5. Wie haben sich die Unfallhäufungspunkte im Stadtteil Rahlstedt seit 2017 entwickelt?
6. Welche neuen Maßnahmen wurden seit der Vorgängeranfrage (Drs. 21/9786) zur Entschärfung der Unfallhäufungspunkte in Rahlstedt ergriffen?

Die Unfallhäufungsstellen im Stadtteil Rahlstedt der Jahre 2017 und 2018 sowie die jeweils an den Unfallhäufungsstellen getroffenen Maßnahmen sind in den nachfolgenden Tabellen aufgeführt:

2017

	Unfallhäufungsstelle	Unfallursache	Maßnahmen
1.	Bargtheider Straße/ Berner Straße/ Meien- dorfer Straße/ Olden- felder Stieg	Abbiegen / Längsverkehr	Markierung erneuert. Erhaltungsmanagement für Hamburgs Straßen (EMS) Umbaumaßnahme durch den Landesbetrieb Straßen, Brü- cken und Gewässer (LSBG) für 2019 geplant.
2.	Kupferdamm/ Rahlstedter Weg	Abbiegen	In Beobachtung
3.	Heestweg / Scharbeutzer Straße	Abbiegen	In Beobachtung
4.	Bargtheider Straße/ Scharbeutzer Straße	Sonstige Ursache	Im Rahmen der Grundinstandsetzung (GI) umgebaut
5.	Am Pulverhof/ Stein-Hardenberg- Straße	Abbiegen	Änderung der Lichtzeichenanlagen (LZA)-Schaltung angeregt
6.	Berner Brücke/ Kriegkamp	Abbiegen	aus Sicht der örtlichen Straßenver- kehrsbehörde keine Verbesserungs- möglichkeiten vorhanden
7.	Rahlstedter Bahnhof- straße/ Scharbeutzer Straße	Sonstige Ursache	In Beobachtung
8.	Alter Zollweg/ Bekassinenu	Abbiegen	Markierung erneuert
9.	Alter Zollweg/ Rahlstedter Weg	Abbiegen	LZA-Schaltung überprüft
10.	Höltigbaum/ Sieker Landstraße	Sonstige Ursache	LZA-Schaltung überprüft
11.	Alter Zollweg/ Berner Straße	Abbiegen / Längsverkehr	März 2017 bis Januar 2018 Umleitung für GI Meindorfer Straße III. Bauab- schnitt (BA) (Einbahnstraße) Roteinfär- bung Radfurt veranlasst und umge- setzt.
12.	Bargtheider Straße/ Boytinstraße/ Kohö- vedstraße	Abbiegen	In Beobachtung
13.	Amtsstraße/ Mecklenburger Straße	Abbiegen	In Beobachtung
14.	Potsdamer Straße/	Abbiegen	In Beobachtung

	Unfallhäufungsstelle	Unfallursache	Maßnahmen
	Schöneberger Straße		
15.	Kielkoppelstraße/ Liliencronstraße	Abbiegen	In Beobachtung
16.	Bekassinenau / Greifenberger Straße	Einbiegen / Kreuzen	In Beobachtung
17.	Meiendorfer Weg / Ringstraße	Einbiegen / Kreuzen	In Beobachtung
18.	Rahlstedter Bahnhof- straße / Amtsstraße	Sonstige Ursache	In Beobachtung
19.	Berner Straße / Redderblock	Einbiegen / Kreuzen	März 2017 bis Januar 2018 Umleitung für GI Meiendorfer Straße III. BA (Ein- bahnstraße)
20.	Schöneberger Straße / Wilmersdorfer Straße	Einbiegen / Kreuzen	In Beobachtung
21.	Rahlstedter Weg / Scharbeutzer Straße	Abbiegen	2015 / 2016 Veränderte Verkehrsfüh- rung durch Baumaßnahme Scharbeut- zer Straße

2018

	Unfallhäufungspunkt	Unfallursache	Maßnahmen
1.	Am Pulverhof / Stein-Hardenberg- Straße	Abbiegen	Verändertes Verkehrsverhalten durch Baustelle Rahlstedter Straße und Ein- bahnstraßenführung stadteinwärts in Beobachtung
2.	Alter Zollweg/ Rahlstedter Weg	Abbiegen	Leitboys zur Kanalisierung der Abbie- ger Richtung Kupferdamm 2019 in Prüfung
3.	Höltigbaum / Sieker Landstraße	Fahrerfall / Abbiegen	In Beobachtung
4.	Alter Zollweg / Berner Straße	Abbiegen / Längsverkehr	März 2017 bis Januar 2018 Umleitung für GI Meiendorfer Straße III. BA (Ein- bahnstraße), Anstieg Radfahrerfälle: Roteinfärbung Radfurt veranlasst und umgesetzt (Januar 2018). Ab Februar 2018 Verkehrszeichen (VZ) 206 für den Alten Zollweg für die Dauer der Umleitungsstrecke
5.	Amtsstraße / Mecklenburger Straße	Abbiegen	In Beobachtung Roteinfärbung Radfurt in Prüfung
6.	Potsdamer Straße / Schöneberger Straße	Abbiegen	Januar 2018: Erneuerung der Markie- rung beauftragt 2019: VZ 1006-31 angeordnet. Vollsignalisierung in Prüfung
7.	Kielkoppelstraße / Liliencronstraße	Abbiegen	In Beobachtung
8.	Bekassinenau / Greifenberger Straße	Abbiegen	2017 und 2018 Umleitungsstrecke Be- kassinenau für GI Meiendorfer Straße, dadurch stark erhöhtes Verkehrsauf- kommen in Bekassinenau
9.	Amtsstraße / Rahlstedter Bahnhof- straße	Sonstige Ursache	In Beobachtung
10.	Berner Straße / Redderblock	Einbiegen / Kreuzen	2017 und 2018 Umleitungsstrecke, dadurch erhöhtes Verkehrsaufkommen auf der Berner Straße
11.	Rahlstedter Weg / Scharbeutzer Straße	Abbiegen	Bauarbeiten Kreisel Sonnenweg – Kupferdamm mit Vollsperrung, dadurch erhöhtes Verkehrsaufkommen
12.	Brockdorffstraße /	Abbiegen	August 2017- Juli 2018 Leitungsbau

	Unfallhäufungspunkt	Unfallursache	Maßnahmen
	Liliencronstraße		Rahlstedter Straße mit Einbahnstraßenführung stadteinwärts, dadurch erhöhtes Verkehrsaufkommen in Brockdorffstraße
13.	Am Pulverhof / Tonndorfer Hauptstraße	Sonstige Ursache	Verändertes Verkehrsverhalten durch Baustelle Rahlstedter Straße und Einbahnstraßenführung stadteinwärts
14.	Am Pulverhof / Pulverhofsweg	Sonstige Ursache	Erhöhtes Verkehrsaufkommen durch Baumaßnahmen im Umfeld 2016 bis 2018

7. *Wie hat sich die Fahrgastzahl der durch beziehungsweise am Rande von Rahlstedt verlaufenden U- und S-Bahn-Linien sowie der Regionalbahn seit 2017 entwickelt? Bitte jahresweise aufschlüsseln und für beide Fahrtrichtungen sowie die einzelnen Haltestellen angeben.*

Es liegen nicht für alle der erfragten Zeiträume Daten vor. Bei den Angaben handelt es sich um durchschnittliche Tageswerte (Montag – Freitag).

Linie U1		
2018	Ri: Ohlstedt	Ri: Norderstedt Mitte
Farmsen	3 000	9 900
Berne	1 200	6 000
Meiendorfer Weg	200	1 300
Gesamt	151 300	149 500
Linie U1		
2017	Ri: Ohlstedt	Ri: Norderstedt Mitte
Farmsen	3 700	10 900
Berne	1 300	7 500
Meiendorfer Weg	400	2 100
Gesamt	179 000	181 500
Linie RB81		
2018	Ri: Hauptbahnhof	Ri: Bad Oldesloe
Rahlstedt	4 500	800
Gesamt	13 500	13 100

8. *Wie beziehungsweise warum haben sich die durch Rahlstedt und Hohenhorst verlaufenden ÖPNV-Buslinien seit 2017 entwickelt beziehungsweise verändert?*

Die nachfolgende Tabelle zeigt die Veränderungen der Linienwege der Buslinien im Stadtteil Rahlstedt seit 2017. Es werden nur Linienwege und die fortlaufenden Anpassungen des Fahrtenangebots an die Nachfrage von Linien genannt, die den veröffentlichten Fahrplanmedien zu entnehmen sind.

Linie (heute)	Linienweg heute	Linienweg 2017	Änderungen (Auswahl, hauptsächlich Stadtteilbezogen)
9	(U Wandsbek-Markt – Bf. Tonndorf – Bf. Rahlstedt - Großlohe	U Wandsbek-Markt – Bf. Tonndorf – Bf. Rahlstedt - Großlohe	Kleinräumige Änderung am Bf. Tonndorf, temporäre Umleitungen wg. Bau Rahlstedter Straße, neue Haltestelle Martensallee ab 01.04.2019. 09.12.2018: Zusätzliche Fahrten zwischen U Wandsbek Markt und Bf. Tonndorf zur Kompensation der entfallenden Linie 262. Ausweitung des 10 Minuten-Taktes Mo-Fr ab 5 Uhr und sonnabends ab 8 Uhr.
11	Sorenkoppel – Ber-	(262) Sorenkoppel	09.12.2018: Es wird die neue

Linie (heute)	Linienweg heute	Linienweg 2017	Änderungen (Auswahl, hauptsächlich Stadtteilbezogen)
	liner Platz – Am Neumarkt – U Wandsbek Markt	– Berliner Platz – Ölmühlenweg (Süd) – U Wandsbek Markt	MetroBus-Linie 11 eingeführt, welche die Aufgaben der StadtBus-Linien 262 und teilweise 162 übernimmt. Die Linie 262 wird eingestellt.
24	U Niendorf Markt – U Niendorf Nord – U Langenhorn Markt – S Poppenbüttel – U Volksdorf – U Meinendorfer Weg – Bf. Rahlstedt	U Niendorf Markt – U Niendorf Nord – U Langenhorn Markt – S Poppenbüttel – U Volksdorf – U Meinendorfer Weg – Bf. Rahlstedt	Im Zusammenhang mit der Sanierung der Meiendorfer Straße wird die Haltestelle Schneehühnkamp ab 02.12.2018 durch die Haltestelle Gerstenwiese ersetzt.
35	Sorenkoppel - Berliner Platz – Jenfeld-Zentrum – U Wandsbek Markt – U Wartenau – Rathausmarkt – Hamburg Messe	Sorenkoppel - Berliner Platz – Jenfeld-Zentrum – U Wandsbek Markt – U Wartenau – Rathausmarkt – Hamburg Messe	Das Fahrtenangebot auf den SchnellBus-Linien wird an die zurückgegangene Nachfrage angepasst. Bedienung montags bis freitags tagsüber alle 20 Minuten und Angebot zusätzlicher Fahrten in den Bedarfsspitzen.
36	S Blankenese – Teufelsbrück – Rathausmarkt – Berner Heerweg	S Blankenese – Teufelsbrück – Rathausmarkt – Berner Heerweg	Das Fahrtenangebot auf den SchnellBus-Linien wird an die zurückgegangene Nachfrage angepasst. Bedienung montags bis freitags tagsüber alle 20 Minuten und Angebot zusätzlicher Fahrten in den Bedarfsspitzen.
162	U Wandsbek Markt – Rodigallee (Ost) –Berliner Platz – Hohenhorst – S Rahlstedt	U Wandsbek Markt – Berliner Platz – Hohenhorst – Bf. Rahlstedt	09.12.2018: Der Abschnitt Berliner Platz – U Wandsbek Markt geht in der neuen MetroBus-Linie 11 auf, die Linie 162 übernimmt dafür als ganztägiges Angebot den Linienweg der EilBus-Linie E62 über die Rodigallee. Keine Zwischenhalte zwischen U Wandsbek Markt und Universität der Bundeswehr.
163	U Wandsbek Markt – Rodigallee (Ost) – Berliner Platz – Hohenhorst – Sorenkoppel – Bf. Rahlstedt	(E62) U Wandsbek Markt – Rodigallee (Ost) - Berliner Platz – Hohenhorst – Sorenkoppel – Bf. Rahlstedt	09.12.2018: Die EilBus-Linie E62 wird eingestellt und durch die ganztägig verkehrende StadtBus-Linie 162 sowie die während der Hauptverkehrszeiten betriebene Linie 163 ersetzt. Keine Zwischenhalte zwischen U Wandsbek Markt und Universität der Bundeswehr.
167	U Berne – U Farmsen – Bf. Tonndorf	U Berne – U Farmsen – Bf. Tonndorf – Jenfeld-Zentrum	10.12.2017: Die Schülerfahrten zwischen Jenfeld-Zentrum und der Gyula Trebitsch Schule sowie U Farmsen gehen auf die neue Linie 567 über.
263	U Wandsbek Markt –Jenfeld-Zentrum –	U Wandsbek Markt – Jenfelder Allee –	09.12.2018: Die Linie wird anstatt über Jenfelder Straße

Linie (heute)	Linienweg heute	Linienweg 2017	Änderungen (Auswahl, hauptsächlich Stadtteilbezogen)
	Barsbüttel – Wil- linghusen – Stapel- feld - Großlohe	Jenfeld-Zentrum – Barsbüttel – Wil- linghusen – Sta- pelfeld - Großlohe	direkt über die Haltestelle Denksteinweg zum Jenfeld-Zentrum geführt und so beschleunigt. Alle Jenfeld Zentrum endenden/beginnenden Fahrten gehen auf die Metro-Bus-Linie 10 über, so dass die 263 stets Barsbüttel bedient.
462	Bf. Rahlstedt – Höltigbaum - Gewerbepark Mer- kur - Stapelfeld, Brookstieg – Braak, Mittelweg	Bf. Rahlstedt – Höltigbaum - Gewerbepark Mer- kur - Stapelfeld, Brookstieg – Braak, Mittelweg	Die erhöhte Verkehrsnachfrage im Ortsverkehr Rahlstedt führt zu einem durchgehenden 15-Minuten-Takt auch in der NVZ. Zusätzlich kommt es zu einer Änderung der Fahrplanlagen zur besseren Anbindung des Gewerbegebietes.
567	Jenfeld-Zentrum – Berliner Platz – Bf. Tonndorf – U Farmesen	-	10.12.2017: Die Schülerfahrten zwischen Jenfeld-Zentrum und der Gyula Trebitsch Schule sowie U Farmesen gehen auf die neue Linie 567 über.

9. *Wie haben sich die Fahrgastzahlen auf den durch Rahlstedt und Hohenhorst verlaufenden ÖPNV-Buslinien seit 2017 entwickelt? Bitte jahresweise aufschlüsseln und für beide Fahrtrichtungen sowie die entsprechenden Buslinien angeben.*

Es liegen nicht für alle der erfragten Zeiträume Daten vor. Bei den Angaben handelt es sich um durchschnittliche Tageswerte (Mo-Fr).

Linie 9	Ri: Großlohe	Ri: U Wandsbek Markt
2017	9.300	9.000
Linie 24	Ri: Bf. Rahlstedt (Doberaner Weg)	Ri: U Niendorf Markt
2019	11.500	11.600
Linie 35	Ri: Sorenkoppel	Ri: Hamburg Messe (Eingang Ost)
2017	1.500	1.400
Linie 36	Ri: Berner Heerweg	Ri: S Blankenese
2017	2.400	2.200
Linie 167	Ri: U Berne (Berner Heerweg)	Ri: Bf. Tonndorf
2015	1.600	1.400
Linie 263	Ri: Großlohe	Ri: U Wandsbek Markt
2015	5.400	4.500
Linie 264	Ri: Trittau, Vorburg	Ri: Bf. Rahlstedt (Amtsstraße)
2017	300	300
Linie 275	Ri: Bf. Rahlstedt (Doberaner Weg)	Ri: Wildschwanbrook
2018	5.400	5.400
Linie 362	Ri: Großlohe	Ri: Bf. Rahlstedt (Amtsstraße)
2019	100	25
Linie 364	Ri: Trittau, Vorburg	Ri: Bf. Rahlstedt (Amtsstraße)
2017	500	500
Linie 562	Ri: Eichwischen	Ri: Bf. Rahlstedt (Amtsstraße)
2019	300	300

10. *Wie hat sich die Zahl der öffentlichen Park- und Stellplätze für Pkws in Rahlstedt seit 2017 entwickelt? Bitte jahresweise aufschlüsseln.*

Siehe Drs. 21/13604.

11. *Wie hat sich die Zahl der Verkehrsunfälle in Rahlstedt seit 2017 entwickelt? Bitte jahresweise aufschlüsseln.*
12. *Wie hat sich die Zahl der bei Verkehrsunfällen in Rahlstedt seit 2017 verunglückten Personen entwickelt? Bitte jahresweise nach leicht verletzten, schwer verletzten und getöteten Personen aufschlüsseln.*

Die Unfallzahlen wurden durch eine Auswertung der Datenbank „Elektronische Unfalltypensteckkarte“ (EUSka) vom 4. Juni 2019 ermittelt.

Die erfragten Daten für den Stadtteil Rahlstedt sind in der folgenden Tabelle dargestellt:

Jahr	2017	2018
Verkehrsunfälle gesamt	1 821	1 804
Verunglückte Personen	261	257
davon leicht verletzt	235	230
davon schwer verletzt	26	25
davon getötet	0	2