

## **Schriftliche Kleine Anfrage**

des Abgeordneten Dr. Jens Wolf (CDU) vom 04.06.19

### **und Antwort des Senats**

**Betr.: Baumaßnahmen in Winterhude: Wann endet das Verkehrschaos im Quartier?**

*Neben der immer noch für den Verkehr geschlossenen Krugkoppelbrücke belasten diverse andere Maßnahmen den Stadtteil Winterhude.*

*Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:*

Ziel des Senats ist es, die Verkehrsinfrastruktur in Hamburg zu erhalten und ihren Zustand kontinuierlich zu verbessern. Das gilt für den Fußgängerverkehr, öffentlichen Nahverkehr, Fahrradverkehr und motorisierten Individualverkehr sowie für Güterverkehre auf der Straße. Darüber hinaus reagiert der Senat mit Sonderprogrammen (unter anderem Förderung des Radverkehrs oder Ausbau und Förderung des öffentlichen Personennahverkehrs) auf das sich stetig verändernde Mobilitätsverhalten der Hamburger Bürgerinnen und Bürger in der Metropolregion Hamburg (siehe Drs. 21/7748). Mit diesen Maßnahmen sollen Verbesserungen für alle Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer erreicht werden. Es handelt sich insbesondere um die notwendige Sanierung der Fahrbahnen, Erneuerung der Geh- und Radwegflächen, Umbau der Bushaltestellen und Herstellung der Barrierefreiheit. Außerdem werden die Lichtsignalanlagen an den betroffenen Knotenpunkten entsprechend der neuen Verkehrsführung und bezogen auf den Verkehrsfluss optimiert und verkehrabhängig gesteuert. Die Maßnahmen sind verkehrlich koordiniert.

Dies vorausgeschickt, beantwortet der Senat die Fragen wie folgt:

1. *Wie ist der aktuelle Sachstand bezüglich der Überplanung der Straße Gertigstraße und wann sollen die dort geplanten Maßnahmen umgesetzt werden?*

Die Planungen zur Straße Gertigstraße im Abschnitt Mühlenkamp bis B 5 stehen kurz vor der Vershickung. Die Gertigstraße ist Bestandteil der Veloroute 13 und wird im Rahmen des Sonderprogramms zur Förderung des Radverkehrs umgebaut. Als Bauzeitraum ist derzeit April bis Juli des Jahres 2020 vorgesehen.

2. *Wie ist der aktuelle Stand bezüglich der Baumaßnahme Bushaltestelle Mühlenkamp/Hofweg und bis wann sollen diese Arbeiten abgeschlossen sein?*

Die Maßnahme Hofweg ist seit April des Jahres 2019 in Bau. Sie ist Bestandteil der MetroBus-Linie 25 und wird im Rahmen des Sonderprogramms Ausbau und Förderung des öffentlichen Personennahverkehrs umgebaut. Der Abschluss der Arbeiten wird voraussichtlich Ende August erfolgen. Für die Durchführung sind unterschiedliche Bauphasen geplant. In den wesentlichen Bauphasen gibt es im Hofweg eine Einbahnstraßenführung stadteinwärts, der Verkehr stadtauswärts wird durch die Zimmerstraße geführt.

3. *Wie ist der aktuelle Stand bezüglich der Baumaßnahme Bushaltestelle Semperstraße/Barmbeker Straße und bis wann sollen diese Arbeiten abgeschlossen sein? Welche Umleitungen/Sperrungen sind in diesem Zusammenhang geplant?*
4. *Wie ist der aktuelle Stand bezüglich der Baumaßnahme Bushaltestelle Borgweg und bis wann sollen diese Arbeiten abgeschlossen sein? Welche Umleitungen/Sperrungen sind in diesem Zusammenhang geplant?*

Die Maßnahme Semperstraße befindet sich derzeit in der Ausschreibung. Sie ist ebenso wie die Maßnahme an der Bushaltestelle Borgweg Bestandteil der MetroBus-Linie 6 und wird im Rahmen des Sonderprogramms Ausbau und Förderung des öffentlichen Personennahverkehrs umgebaut. Der Baubeginn wird voraussichtlich im August 2019 erfolgen und die Bauarbeiten bis Ende Dezember des Jahres 2019 andauern. Es gibt unterschiedliche Bauphasen. Der Verkehr wird mit einem Fahrstreifen je Richtung durch das Baufeld geführt. Die Einmündung zur Semperstraße wird gesperrt werden.

Die Maßnahme Borgweg befindet sich derzeit in der Ausschreibung. Der Baubeginn wird voraussichtlich im August 2019 erfolgen und die Bauarbeiten bis März des Jahres 2020 andauern. Es gibt unterschiedliche Bauphasen. Der Borgweg wird bis voraussichtlich Ende des Jahres 2019 im Bereich der Haltestelle gesperrt werden.

5. *Welche weiteren Baumaßnahmen sind nach Informationen des Senats zurzeit im Stadtteil Winterhude und umgebenden Quartieren geplant und von wann bis wann sollen diese jeweils ausgeführt werden?*

Ab Ende Juni bis Ende September findet die Umgestaltung der Hudtwalckerstraße zwischen Leinpfad und U-Bahn-Brücke einschließlich des Knotenbereichs Sierichstraße/Bebelallee statt. Derzeit ist die Bauzeit vom 27. Juni 2019 bis zum 29. September 2019 angesetzt. Die Baustelle an der Querung in der Saarlandstraße (V5N) wird voraussichtlich noch bis zum 5. Juli 2019 andauern. Anfang des 3. Quartals werden sechs Bushaltestellen in der Jarrestraße im Zuge der MetroBus-Linie 17 umgebaut. Das betrifft die Haltestellen Jarrestraße/Kampnagel, Großheidestraße, U Saarlandstraße. Bauende soll der 1. Oktober 2019 sein. In angrenzenden Quartieren wird zum Beispiel ab Ende Juni bis November die Radverkehrsführung an der Kreuzung Maienweg/Sengelmannstraße verbessert. Derzeit ist die Bauzeit vom 27. Juni 2019 bis zum 14. Oktober 2019 angesetzt. Im Übrigen siehe Drs. 20-6416 der Bezirksversammlung Hamburg-Nord.