

## **Schriftliche Kleine Anfrage**

der Abgeordneten Dennis Thering und Ralf Niedmers (CDU) vom 15.07.19

### **und Antwort des Senats**

**Betr.: Entwicklung der Zulassungszahlen von Pkws, Lkws und Krafträdern in Hamburg im 2. Quartal 2019**

*Die Straßen Hamburgs sind durch das tägliche Stauchaos geprägt. Trotz vieler guter anderer Mobilitätsangebote ist das Auto durch seine Flexibilität und seinen Komfort für viele Menschen weiterhin das vorherrschende Fortbewegungsmittel in Hamburg. Es kommt daher nicht von ungefähr, dass die Zahl der in Hamburg gemeldeten Kraftfahrzeuge (Kfz) seit Jahren steigt. Hinzu kommt eine immer größer werdende Anzahl von Kfz auf unseren Straßen, die aus dem Umland stammen. Für einen gesunden Verkehrsmix bedarf es allerdings intelligenter Strategien, um mehr Menschen zum Umstieg vom eigenen Auto auf Busse, Bahnen und Fahrräder zu motivieren. Nur mit Anreizen und Angeboten statt mit Zwängen und Pflichten kann die erhoffte Verkehrswende langfristig gelingen.*

*Vor diesem Hintergrund fragen wir den Senat:*

Hamburg schafft bereits mit vielfältigen Mobilitätsangeboten und zahlreichen Maßnahmen Anreize zur Erhöhung der Anteile des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) und des Radverkehrs. Hierzu gehören zum Beispiel der Ausbau der Schieneninfrastruktur, das Busbeschleunigungsprogramm und der Ausbau des Veloroutennetzes. Ergänzend werden komplementäre Angebote wie switchh, Carsharing, das StadtRAD-System, das Park+Ride-System (P+R) sowie das Bike+Ride-System (B+R) weiterentwickelt.

Der Senat verfolgt darüber hinaus auch das Ziel, die Infrastruktur in Hamburg zu erhalten und ihren Zustand kontinuierlich zu verbessern. Das gilt insbesondere für die Verkehrswege des Fußgängerverkehrs, des öffentlichen Nahverkehrs, des Fahrradverkehrs und des motorisierten Individualverkehrs. Um die Leistungsfähigkeit des Verkehrssystems durch Baumaßnahmen nicht zu stark einzuschränken, haben alle Beteiligten bereits in der Vergangenheit erhebliche Anstrengungen unternommen. Der Senat hat weitergehende Maßnahmen zur Verkehrsflussoptimierung ergriffen, die sich in der Umsetzung befinden (siehe Drs. 21/15573).

Dies vorausgeschickt, beantwortet der Senat die Fragen wie folgt:

1. *Wie viele Pkws, Lkws und Krafträder (Krad) waren zum Stichtag 30. Juni 2019 in Hamburg zugelassen? Bitte nach Pkws, Lkws und Krafträdern aufschlüsseln.*

Der Landesbetrieb Verkehr Hamburg erhebt die Zulassungszahlen monatlich zum Ersten eines Monats. Für den Stichtag 1. Juli 2019 ergeben sich folgende Zulassungszahlen:

Pkws	799 183
Lkws	63 327

Krafträder	53 433
Insgesamt	915 943

(Quelle: Landesbetrieb Verkehr Hamburg)

2. *Wie viele Pkws mit einem reinen Elektroantrieb waren zum Stichtag 30. Juni 2019 in Hamburg zugelassen?*

Zum Stichtag 1. Juli 2019 waren in Hamburg 2 926 reine Batterieelektrofahrzeuge zugelassen (Quelle: Landesbetrieb Verkehr Hamburg).

3. *Wie viele Pkws mit einem Hybridantrieb (aus Elektro- und Verbrennungsmotor) waren zum Stichtag 30. Juni 2019 in Hamburg zugelassen?*

Zum Stichtag 1. Juli 2019 waren in Hamburg 9 036 Pkws mit Hybridelektroantrieb und 1 909 von außen aufladbare Hybridelektrofahrzeuge in Hamburg zugelassen (Quelle: Landesbetrieb Verkehr Hamburg).

4. *Wie verteilen sich die zum 30. Juni 2019 In Hamburg zugelassenen Pkws, Lkws und Krafträder (Krad) zahlenmäßig auf die Hamburger Verwaltungsbezirke sowie auf die einzelnen Stadtteile?*

Die Zulassungszahlen liegen dem Statistikamt Nord jährlich nur zum 1. Januar vor, siehe Drs. 21/12696.

5. *Welchen Marktanteil bei den Neuzulassungen hatten Pkws mit einem reinen Elektroantrieb im 2. Quartal 2019 in Hamburg und welchen im Bundesdurchschnitt?*
6. *Welchen Marktanteil bei den Neuzulassungen hatten Pkws mit einem Hybridantrieb (aus Elektro- und Verbrennungsmotor) im 2. Quartal 2019 in Hamburg und welchen im Bundesdurchschnitt?*

Der Landesbetrieb Verkehr differenziert in seinem Datenbestand bei der Neuzulassung von Kfz in Hamburg nicht nach Antriebsarten. Für den entsprechenden Anteil bei Neuzulassungen von Januar bis Juni 2019 in Deutschland siehe Statistiken des Kraftfahrt-Bundesamtes unter [https://www.kba.de/DE/Statistik/statistik\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Statistik/statistik_node.html).