

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Dennis Thering (CDU) vom 03.09.19

und Antwort des Senats

Betr.: Veröffentlichung und Aufschlüsselung der Verkehrsunfallzahlen in Hamburg im ersten Halbjahr 2019, hier: Verkehrsunfälle mit Radfahrern

Die Zahl der Verkehrsunfälle in Hamburg stagnierte im vergangenen Jahr auf hohem Niveau. Dies ging aus der Senatsantwort auf eine CDU-Anfrage zu den Unfallzahlen 2018 hervor.

Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:

Die Polizei veröffentlicht die Verkehrsunfallzahlen quartalsweise im Internet unter www.polizei.hamburg/verkehrsunfalllage/12591884/vu-lage/.

Die Verkehrsunfalldaten sind durch Abfragen in der Unfalldatenbank Elektronische Unfalltypensteckkarte (EUSKa) ermittelt worden. Die Angaben sind einem Datenexport vom 4. September 2019 entnommen; die Daten für das Jahr 2019 sind vorläufig. Zu den Vergleichszahlen der Jahre 2011 bis 2017 siehe Drs. 21/10270 und 21/14193. Angaben zu den Verkehrsbeteiligungen enthalten stets alle am Unfall aktiv beteiligten Verkehrsteilnehmer. Bei den Angaben zu Verunglückten sind darüber hinaus auch Mitfahrerinnen und Mitfahrer erfasst.

Aussagen über die Entwicklung der Verkehrsunfälle sind bei unterjähriger Betrachtung und Analyse aufgrund der vorläufigen Fallzahlen und normalen starken monatlichen Schwankungen grundsätzlich nur bedingt belastbar. Gerade in Bezug auf die Nutzung des Fahrrads durch Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer sind verschiedene Faktoren bei vergleichenden Betrachtungen zu berücksichtigen. So ist die Nutzung einerseits wetterabhängig, andererseits nimmt der Radverkehr in Hamburg generell zu. Insofern müssen Unfallzahlen auch unter diesem Aspekt betrachtet werden.

Dies vorausgeschickt, beantwortet der Senat die Fragen wie folgt:

1. *Wie viele Verkehrsunfälle mit Radfahrern haben sich im ersten Halbjahr 2019 in Hamburg ereignet und wie stellt sich die Entwicklung absolut sowie prozentual im Vergleich zum ersten Halbjahr 2018 dar?*

Die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Radfahrerbeteiligung des jeweils ersten Halbjahrs der Jahre 2018 und 2019 für Hamburg insgesamt und in den Bezirken sind in der folgenden Tabelle dargestellt.

Bezirk	Anzahl Verkehrsunfälle der ersten Halbjahre		Entwicklung 2018/2019	
	2018	2019	absolut	prozentual
Hamburg-Mitte	297	337	40	13,5 %
Altona	274	267	-7	-2,6 %
Eimsbüttel	254	302	48	18,9 %
Hamburg-Nord	296	309	13	4,4 %
Wandsbek	274	298	24	8,8 %

Bezirk	Anzahl Verkehrsunfälle der ersten Halbjahre		Entwicklung 2018/2019	
	2018	2019	absolut	prozentual
Bergedorf	61	81	20	32,8 %
Harburg	71	71	-	-
Hamburg gesamt	1 527	1 665	138	9,0 %

Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

2. *Wie viele dieser Verkehrsunfälle mit Radfahrern ereigneten sich jeweils auf der normalen Fahrbahn, im Bereich von Radfahr-/Schutzstreifen, Radwegen, Gehwegen oder sonstigen Flächen?*

In den folgenden Tabellen sind die in EUSKa vermerkten Zuordnungen aller „Besonderheiten einer Unfallstelle“ bei Verkehrsunfällen mit Radfahrereteiligung im ersten Halbjahr der Jahre 2018 und 2019 dargestellt. Im Übrigen siehe Drs. 21/721. Die Daten sind nicht qualitätsgesichert.

Bezirk Hamburg-Mitte

Besonderheiten der Unfallstelle im ersten Halbjahr	2018	2019
Benutzungspflicht der Radverkehrsanlage (RVA)	111	122
Schienengleicher Wegübergang	-	1
Fußgängerüberweg	6	6
Fußgängerfurt	17	14
Haltestelle	3	1
Arbeitsstelle	4	10
RVA auf der Fahrbahn oder nur durch Markierung davon getrennt	29	54
Baulich von der Fahrbahn getrennte RVA	100	105
keine Besonderheiten	149	158

Bezirk Altona

Besonderheiten der Unfallstelle im ersten Halbjahr	2018	2019
Benutzungspflicht der RVA	81	68
Fußgängerüberweg	8	9
Fußgängerfurt	8	7
Haltestelle	7	3
Arbeitsstelle	6	8
Verkehrsberuhigter Bereich	1	-
RVA auf der Fahrbahn oder nur durch Markierung davon getrennt	28	30
Baulich von der Fahrbahn getrennte RVA	68	57
keine Besonderheiten	157	159

Bezirk Eimsbüttel

Besonderheiten der Unfallstelle im ersten Halbjahr	2018	2019
Benutzungspflicht der RVA	107	125
Fußgängerüberweg	5	6
Fußgängerfurt	18	14
Haltestelle	3	-
Arbeitsstelle	6	6
Verkehrsberuhigter Bereich	1	1
RVA auf der Fahrbahn oder nur durch Markierung davon getrennt	37	54
Baulich von der Fahrbahn getrennte RVA	87	116
keine Besonderheiten	111	115

Bezirk Hamburg Nord

Besonderheiten der Unfallstelle im ersten Halbjahr	2018	2019
Benutzungspflicht der RVA	117	118
Fußgängerüberweg	5	6
Fußgängerfurt	17	15
Haltestelle	-	5
Arbeitsstelle	8	3

Besonderheiten der Unfallstelle im ersten Halbjahr	2018	2019
Verkehrsberuhigter Bereich	1	-
RVA auf der Fahrbahn oder nur durch Markierung davon getrennt	47	62
Baulich von der Fahrbahn getrennte RVA	91	107
keine Besonderheiten	136	125

Bezirk Wandsbek

Besonderheiten der Unfallstelle im ersten Halbjahr	2018	2019
Benutzungspflicht der RVA	103	132
Fußgängerüberweg	9	12
Fußgängerfurt	13	10
Haltestelle	1	1
Arbeitsstelle	3	4
Verkehrsberuhigter Bereich	1	2
RVA auf der Fahrbahn oder nur durch Markierung davon getrennt	22	26
Baulich von der Fahrbahn getrennte RVA	104	134
keine Besonderheiten	130	114

Bezirk Bergedorf

Besonderheiten der Unfallstelle im ersten Halbjahr	2018	2019
Benutzungspflicht der RVA	16	31
Fußgängerüberweg	1	3
Fußgängerfurt	1	1
Verkehrsberuhigter Bereich	1	-
RVA auf der Fahrbahn oder nur durch Markierung davon getrennt	3	10
Baulich von der Fahrbahn getrennte RVA	15	28
keine Besonderheiten	40	41

Bezirk Harburg

Besonderheiten der Unfallstelle im ersten Halbjahr	2018	2019
Benutzungspflicht der RVA	27	27
Schienengleicher Wegübergang	-	1
Fußgängerüberweg	2	2
Fußgängerfurt	5	2
Haltestelle	-	1
Verkehrsberuhigter Bereich	-	1
RVA auf der Fahrbahn oder nur durch Markierung davon getrennt	5	9
Baulich von der Fahrbahn getrennte RVA	30	28
keine Besonderheiten	33	30

Hamburg gesamt

Besonderheiten der Unfallstelle im ersten Halbjahr	2018	2019
Benutzungspflicht der RVA	562	623
Schienengleicher Wegübergang	-	2
Fußgängerüberweg	36	44
Fußgängerfurt	79	63
Haltestelle	14	11
Arbeitsstelle	27	31
Verkehrsberuhigter Bereich	5	4
RVA auf der Fahrbahn oder nur durch Markierung davon getrennt	171	245
Baulich von der Fahrbahn getrennte RVA	495	575
keine Besonderheiten	756	742

3. In wie vielen Fällen waren andere Verkehrsteilnehmer wie (Opfer oder Unfallverursacher) beteiligt?

In den folgenden Tabellen werden die Art der Verkehrsbeteiligung der Hauptverursacher und der anderen Beteiligten der ersten Halbjahre 2018 und 2019 mit der jeweiligen Anzahl bei Verkehrsunfällen mit Radfahrerbeteiligung dargestellt.

Bezirk Hamburg-Mitte

Hauptverursacher im ersten Halbjahr	2018	2019
Bus	2	3
Fußgänger	18	28
Krad	-	1
Lkw	12	19
Mofa/Moped/S-Pedelec	1	-
Pkw	140	127
Fahrrad/Pedelec	118	155
Sonstiges Kfz	4	1
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	2	3
weitere Beteiligte im ersten Halbjahr		
Bus	4	5
Fußgänger	19	15
Krad	1	1
Lkw	4	7
Mofa/Moped/S-Pedelec	2	-
Pkw	65	95
Fahrrad/Pedelec	202	215
Sonstiges Kfz	1	-
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	-	2

Bezirk Altona

Hauptverursacher im ersten Halbjahr	2018	2019
Bus	1	2
Fußgänger	10	8
Lkw	14	13
Pkw	130	132
Fahrrad/Pedelec	114	104
Sonstiges Kfz	1	1
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	4	7
weitere Beteiligte im ersten Halbjahr		
Bus	4	2
Fußgänger	16	13
Krad	3	-
Lkw	3	3
Mofa/Moped/S-Pedelec	1	-
Pkw	61	71
Fahrrad/Pedelec	186	181

Bezirk Eimsbüttel

Hauptverursacher im ersten Halbjahr	2018	2019
Bus	1	2
Fußgänger	11	11
Krad	1	-
Lkw	10	7
Mofa/Moped/S-Pedelec	-	1
Pkw	114	168
Fahrrad/Pedelec	111	103
Sonstiges Kfz	1	1
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	5	9
weitere Beteiligte im ersten Halbjahr		
Bus	-	2
Fußgänger	14	12
Krad	1	-
Lkw	2	1
Mofa/Moped/S-Pedelec	2	1
Pkw	72	64

weitere Beteiligte im ersten Halbjahr		
Fahrrad/Pedelec	161	230

Bezirk Hamburg-Nord

Hauptverursacher im ersten Halbjahr	2018	2019
Bus	2	-
Fußgänger	15	14
Krad	1	-
Lkw	11	15
Mofa/Moped/S-Pedelec	-	1
Pkw	152	151
Fahrrad/Pedelec	113	125
Sonstiges Kfz	1	1
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	1	2
weitere Beteiligte im ersten Halbjahr		
Bus	2	2
Fußgänger	4	14
Krad	1	1
Lkw	1	2
Pkw	75	102
Fahrrad/Pedelec	209	211
Sonstiges Kfz	2	-

Bezirk Wandsbek

Hauptverursacher im ersten Halbjahr	2018	2019
Bus	3	2
Fußgänger	11	14
Krad	2	-
Lkw	14	9
Mofa/Moped/S-Pedelec	1	1
Pkw	134	157
Fahrrad/Pedelec	104	110
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	5	5
weitere Beteiligte im ersten Halbjahr		
Bus	2	1
Fußgänger	5	9
Krad	-	1
Lkw	2	2
Pkw	56	64
Fahrrad/Pedelec	195	216
Sonstiges Kfz	1	1
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	1	-

Bezirk Bergedorf

Hauptverursacher im ersten Halbjahr	2018	2019
Bus	-	2
Fußgänger	2	2
Krad	1	-
Lkw	1	2
Pkw	24	35
Fahrrad/Pedelec	30	38
Sonstiges Kfz	1	-
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	2	2
weitere Beteiligte im ersten Halbjahr		
Bus	-	1
Fußgänger	2	4
Lkw	1	2
Pkw	19	23

weitere Beteiligte im ersten Halbjahr		
Fahrrad/Pedelec	33	50

Bezirk Harburg

Hauptverursacher im ersten Halbjahr	2018	2019
Bus	2	-
Fußgänger	3	1
Lkw	1	-
Pkw	30	41
Fahrrad/Pedelec	31	27
Sonstiges Kfz	-	1
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	4	1
weitere Beteiligte im ersten Halbjahr		
Bus	2	-
Fußgänger	2	2
Lkw	1	-
Pkw	20	20
Fahrrad/Pedelec	45	46

Hamburg gesamt

Hauptverursacher im ersten Halbjahr	2018	2019
Bus	11	11
Fußgänger	70	78
Krad	5	1
Lkw	63	65
Mofa/Moped/S-Pedelec	2	3
Pkw	724	811
Fahrrad/Pedelec	621	662
Sonstiges Kfz	8	5
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	23	29
weitere Beteiligte im ersten Halbjahr		
Bus	14	13
Fußgänger	62	69
Krad	6	3
Lkw	14	17
Mofa/Moped/S-Pedelec	5	1
Pkw	368	439
Fahrrad/Pedelec	1 031	1 149
Sonstiges Kfz	4	1
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	1	2

Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

4. *Was waren die zehn häufigsten Unfallursachen und wie hoch waren die Fallzahlen jeweils?*

In den folgenden Tabellen werden die in den ersten Halbjahren 2018 und 2019 in den Bezirken und in Hamburg gesamt jeweils zehn häufigsten Unfallursachen nach Bezirken geschlüsselt mit ihrer Häufigkeit dargestellt. Die Ursachen „Sonstige Fehler des Fahrzeugführers“ oder „Sonstige Fußgängerfehler“ sind nur aufgeführt, sofern im ersten Halbjahr weniger als zehn spezifische Ursachengruppen im jeweiligen Bereich registriert wurden.

Bezirk Hamburg-Mitte

Ursachengruppe im ersten Halbjahr	2018	2019
Abbiegen	55	55
Rotlichtverstoß	16	32
Vorfahrt/Vorrang	36	30
Fahrbahnüberquerung durch Fußgänger	13	21
Einfahren	25	17

Ursachengruppe im ersten Halbjahr	2018	2019
Ruhender Verkehr	16	17
Straßenbenutzung	20	15
Überholen	7	8
Abstand	5	7
Wenden/Rückwärtsfahren	15	6

Bezirk Altona

Ursachengruppe im ersten Halbjahr	2018	2019
Abbiegen	47	56
Vorfahrt/Vorrang	25	30
Einfahren	27	26
Ruhender Verkehr	23	22
Rotlichtverstoß	8	10
Abstand	3	10
Straßenbenutzung	18	8
Überholen	9	7
Fahrbahnüberquerung durch Fußgänger	7	6
Nebeneinanderfahren	3	6

Bezirk Eimsbüttel

Ursachengruppe im ersten Halbjahr	2018	2019
Abbiegen	50	70
Vorfahrt/Vorrang	29	36
Einfahren	26	34
Überholen	3	13
Ruhender Verkehr	10	11
Straßenbenutzung	8	11
Wenden/Rückwärtsfahren	7	11
Rotlichtverstoß	17	9
Fahrbahnüberquerung durch Fußgänger	5	5
Abstand	6	4

Bezirk Hamburg-Nord

Ursachengruppe im ersten Halbjahr	2018	2019
Abbiegen	55	70
Vorfahrt/Vorrang	40	32
Ruhender Verkehr	21	26
Einfahren	24	20
Straßenbenutzung	8	15
Überholen	7	12
Rotlichtverstoß	16	9
Fahrbahnüberquerung durch Fußgänger	12	9
Wenden/Rückwärtsfahren	5	9
Fehlverhalten gegenüber Fußgänger	-	5

Bezirk Wandsbek

Ursachengruppe im ersten Halbjahr	2018	2019
Abbiegen	50	64
Vorfahrt/Vorrang	40	54
Einfahren	34	34
Straßenbenutzung	17	22
Fahrbahnüberquerung durch Fußgänger	6	12
Wenden/Rückwärtsfahren	4	7
Rotlichtverstoß	11	6
Überholen	7	4
Ruhender Verkehr	10	3
Abstand	4	3

Bezirk Bergedorf

Ursachengruppe im ersten Halbjahr	2018	2019
Abbiegen	5	18
Vorfahrt/Vorrang	7	10
Einfahren	12	7
Abstand	2	4
Straßenbenutzung	-	4
Ruhender Verkehr	3	3
Fahrbahnüberquerung durch Fußgänger	2	2
Rotlichtverstoß	2	2
Wenden/Rückwärtsfahren	2	2
Überholen	3	1

Bezirk Harburg

Ursachengruppe im ersten Halbjahr	2018	2019
Abbiegen	21	15
Vorfahrt/Vorrang	8	11
Einfahren	8	9
Straßenbenutzung	5	2
Abstand	2	2
Ruhender Verkehr	-	2
Überholen	-	2
Fahrbahnüberquerung durch Fußgänger	2	1
Geschwindigkeit	-	1
Sonstige Fehler des Fahrzeugführers	22	26

Hamburg gesamt

Ursachengruppe im ersten Halbjahr	2018	2019
Abbiegen	283	348
Vorfahrt/Vorrang	185	203
Einfahren	156	147
Ruhender Verkehr	83	84
Straßenbenutzung	76	77
Rotlichtverstoß	70	68
Fahrbahnüberquerung durch Fußgänger	47	56
Überholen	36	47
Wenden/Rückwärtsfahren	39	38
Abstand	28	32

Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

5. Welche waren die zehn Stadtteile mit den häufigsten Verkehrsunfällen mit Radfahrern und wie hoch waren die Fallzahlen in diesen Stadtteilen jeweils?

Die folgende Tabelle zeigt die zehn Stadtteile mit der im ersten Halbjahr 2019 höchsten Anzahl von Verkehrsunfällen mit Radfahrereteiligung und die Vergleichszahlen des ersten Halbjahres 2018:

Stadtteil im ersten Halbjahr	2018	2019
Winterhude	68	62
St. Pauli	39	59
Rahlstedt	46	57
Eimsbüttel	48	55
Neustadt	43	53
Rotherbaum	26	51
St. Georg	29	45
Altona-Altstadt	45	45
Altona-Nord	30	43
Wandsbek	31	42

6. *Wie viele im Verkehr verunglückte Radfahrer gab es im ersten Halbjahr 2019 in Hamburg?*

- a) *Wie viele Leichtverletzte waren darunter?*
- b) *Wie viele Schwerverletzte waren darunter?*
- c) *Wie viele Getötete waren darunter?*

Bitte jeweils die Vergleichszahlen für die ersten Halbjahre der Jahre seit 2011 angeben sowie nach Bezirken aufschlüsseln.

In der nachfolgenden Tabelle werden die verunglückten Radfahrer geschlüsselt nach Bezirken dargestellt:

Bezirk	Verunglückte Radfahrende im ersten Halbjahr	
	2018	2019
Hamburg-Mitte	202	224
davon leicht verletzt	189	203
davon schwer verletzt	13	20
davon getötet	-	1
Altona	205	184
davon leicht verletzt	189	172
davon schwer verletzt	16	12
Eimsbüttel	189	222
davon leicht verletzt	183	211
davon schwer verletzt	5	10
davon getötet	1	1
Hamburg-Nord	220	219
davon leicht verletzt	200	205
davon schwer verletzt	20	14
Wandsbek	212	224
davon leicht verletzt	183	197
davon schwer verletzt	28	27
davon getötet	1	-
Bergedorf	51	63
davon leicht verletzt	42	54
davon schwer verletzt	9	9
Harburg	55	56
davon leicht verletzt	53	52
davon schwer verletzt	2	4
Hamburg gesamt	1 134	1 192
davon leicht verletzt	1 039	1 094
davon schwer verletzt	93	96
davon getötet	2	2

Im Übrigen siehe Vorbemerkung.