

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Detlef Ehlebracht (AfD) vom 13.11.19

und Antwort des Senats

Betr.: Elektroautos und Hybridfahrzeuge im Fuhrpark der Stadt Hamburg

Der rot-grüne Senat hat einen Klimaplan beschlossen, der diverse neue Maßnahmen zur CO₂-Minderung enthält – und ein neues Ziel: Bis 2030 will die Stadt den CO₂-Ausstoß im Vergleich zu 1990 halbieren.¹ So erklärt der Senat regelmäßig, dass er die Elektromobilität fördern möchte. Er könnte ein Beispiel setzen, in dem er den Anteil solcher Fahrzeuge im Fuhrpark der Freien und Hansestadt Hamburg (FHH) deutlich erhöht.

Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:

Die Betreuung des Fuhrparks der Freien und Hansestadt Hamburg (FHH) ist so angelegt, dass für die Beschaffung und den Betrieb der Fahrzeuge die Behörden, Landesbetriebe und öffentlichen Unternehmen der FHH jeweils für den eigenen Bedarf zuständig sind. Der Landesbetrieb Verkehr (LBV) unterstützt diese – mit Ausnahme von Polizei, Feuerwehr und Verfassungsschutz – auf der Grundlage von Vereinbarungen in der Fuhrparkbetreuung. Die unter Fragen 1. bis 3. erfragten Daten wurden deshalb separat beim LBV, bei der Polizei Hamburg und bei der Feuerwehr Hamburg erhoben.

Bei der Polizei ist der Fuhrpark der Polizei und des Senats in der Organisationseinheit „Verwaltung und Technik“ in der Abteilung „Logistik“ im Referat „Kraftfahrzeuge“ in Form eines internen Fuhrparkmanagements organisiert. Auch die Feuerwehr Hamburg verfügt über ein eigenes Fuhrparkmanagement für ihren Fahrzeugbestand.

Die Fahrzeuge des Landesamtes für Verfassungsschutz (LfV) Hamburg werden überwiegend zur verdeckten Observation und Informationsbeschaffung eingesetzt. Aussagen zu Anzahl, Ausstattung, Fahrzeugtypen und Baujahren unterliegen deshalb aus operativen Gründen der Vertraulichkeit und ließen ansonsten Rückschlüsse auf die Arbeitsweise und Einblicktiefe des Verfassungsschutzes zu und eine künftige Beobachtung würde dadurch unverhältnismäßig erschwert werden. Detaillierte Angaben im Sinne der Fragestellung können daher aus Gründen des Staatswohls nur gegenüber dem nach § 24 Hamburgisches Verfassungsschutzgesetz (HmbVerfSchG) für die parlamentarische Kontrolle des Senats auf dem Gebiet des Verfassungsschutzes zuständigen Kontrollausschuss (PKA) gemacht werden.

Beim LBV wird seit Anfang des Jahres 2019 mit einem neuen Report gearbeitet, in dem die Datensätze für öffentliche Unternehmen noch nachgepflegt werden müssen. Die Fragestellung zur Zulassung von Fahrzeugen von öffentlichen Unternehmen können daher im Rahmen dieser Schriftlichen Kleinen Anfrage noch nicht beantwortet werden.

Dies vorausgeschickt, beantwortet der Senat die Fragen wie folgt:

¹ <https://www.hamburg.de/hamburger-klimaplan/>.

1. *Wie viele motorgetriebene Fahrzeuge befinden sich im Fuhrpark des Senats, der Landesbehörden, den diesen nachgeordneten Dienststellen und den öffentlichen Unternehmen, an denen die FHH mehrheitlich beteiligt ist? Bitte nach den genannten Stellen aufschlüsseln.*
2. *Welche Antriebsarten haben diese Fahrzeuge (Elektromotor, Hybridantrieb, Benzinmotor, Dieselmotor)? Bitte angeben, welchen Anteil die jeweilige Antriebsart an den Fahrzeugen der einzelnen Stellen hat.*

Zu den vom LBV erhobenen Fahrzeugdaten (ohne Polizei, Feuerwehr und Senat – Stichtag 01.11.2019) siehe Anlage 1.

Im Fuhrpark der Polizei Hamburg befinden sich 1 071 motorbetriebene Fahrzeuge; der Senatsfuhrpark umfasst 37 motorbetriebene Fahrzeuge. Die einzelnen Antriebsarten und deren Anteile sind in der nachfolgenden Tabelle dargestellt:

Antriebsart	Anzahl Polizei	Anteil (%)	Anzahl Senat	Anteil (%)
Elektromotor	20	1,9	1	2,7
Hybridantrieb	29	2,7	24	64,9
Benzinmotor	153	14,3	2	5,4
Dieselmotor	869	81,1	10	27,0

Der Fuhrpark der Feuerwehr Hamburg sowie die einzelnen Antriebsarten und deren Anteile sind in der nachfolgenden Tabelle dargestellt:

Stand: November 2019	zu Frage 1.	zu Frage 2.			
	Anzahl motor- getriebener Fahrzeuge	Elektromotor	Hybridantrieb	Benzinmotor	Dieselmotor
Anzahl	654	4	0	27	623
Anteil in %	100	1	0	4	95

Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

3. *Welche Fahrzeugtypen und Baujahre haben diese Fahrzeuge?*

Zu den vom LBV erhobenen Fahrzeugdaten (ohne Polizei, Feuerwehr und Senat – Stichtag 01.11.2019) siehe Anlage 2.

Die Polizei und der Senat nutzen die in der folgenden Tabelle dargestellten Fahrzeugarten:

Fahrzeugart	Polizei	Senat
Pkw	478	37
Sonstige Kfz Polizeifahrzeug (Funkstreifenwagen)	279	0
Kleinbusse	30	0
Sonstige Kfz Polizeifahrzeug (Mannschaftstransporter)	90	0
Lkw	36	0
Sonstige Kfz Polizeifahrzeug (Polizeimotorräder)	37	0
Sonderfahrzeuge (z.B. Wasserwerfer)	121	0

Die Fahrzeuge haben folgende Baujahre:

Baujahr	Polizei	Senat
2001	1	0
2002	1	0
2004	1	0
2005	2	0
2006	6	0
2007	13	0
2008	23	0
2009	32	0

Baujahr	Polizei	Senat
2010	14	0
2011	23	0
2012	45	0
2013	61	0
2014	79	0
2015	115	0
2016	166	0
2017	140	1
2018	141	13
2019	208	23

Darüber hinaus werden Statistiken im Sinne der Fragestellung bei der Polizei nicht geführt. Für eine Beantwortung müssten die Fahrzeugpapiere sämtlicher im Fuhrpark befindlichen Fahrzeuge händisch ausgewertet werden. Die Auswertung von 1 108 Unterlagen ist in der für die Beantwortung einer Parlamentarischen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit nicht möglich.

Die Feuerwehr Hamburg lässt alle Fahrzeuge grundsätzlich als Sonderkraftfahrzeug Feuerwehrfahrzeug oder Sonderkraftfahrzeug Krankenkraftwagen zu, eine weitere Auswertung nach Fahrzeugtypen ist nicht möglich. Baujahre der oben genannten Fahrzeuge liegen in der Zeit von 1986 bis 2019.

Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

4. Wie hoch waren die Kosten für diese Fahrzeuge?

Zur Beantwortung der Frage sind die Anschaffungs-, Leasing- und Betriebskosten darzustellen. Für eine vollständige Beantwortung der Fragestellung wäre eine systematische Sichtung der über mehrere Tausend Fahrzeugakten erforderlich. Dieses ist in der für die Beantwortung einer Parlamentarischen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit nicht möglich.

Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

5. Warum wurden nicht nur elektrische Modelle bestellt?

Die Beschaffung von Fahrzeugen orientiert sich an den täglichen Nutzungsbedarfen. Hierbei sind auch die Reichweite des Elektrofahrzeuges sowie die Ladeinfrastruktur, insbesondere bei Dienstfahrten in umliegende Bundesländer, zu bewerten. Dabei ist zwischen Fahrzeugen des Verwaltungsfuhrparks, Fahrzeugen mit technischer Ausstattung und/oder Aufbauten und Nutzfahrzeugen zu unterscheiden. Nutzfahrzeuge stehen im Elektro-Fahrzeugmarkt in einigen Segmenten nicht oder nur sehr eingeschränkt zur Verfügung, zum Beispiel für Löschfahrzeuge. Darüber hinaus besteht der Fuhrpark zum Teil aus Bestandsfahrzeugen, die noch keine Abschreibungswürdigkeit erreicht haben. Im Übrigen siehe Antwort zu 8.

6. Wurden Angebote aus dem E-Mobil-Bereich eingeholt?

Wenn ja, wie fielen die Unterhaltungskosten an einem realen Beispiel aus den Angeboten für eine E-Mobil mit einem Verbrenner aus?

Ja, es wurden Angebote aus dem E-Mobil-Bereich eingeholt. Zum Vergleich der Unterhaltskosten wird folgendes Beispiel angeführt:

- VW Polo mit Verbrennermotor pro Monat= 190,00 Euro Leasing + 8,66 Euro Steuer + 22,74 Euro Spritkosten = 221,40 Euro (2 656,80 Euro im Jahr)
- Renault ZOE mit E-Motor pro Monat= 247,66 Euro Leasing + 0,00 Euro Steuer + 10,73 Euro Stromkosten = 258,39 Euro (3 100,68 Euro im Jahr)

Im Übrigen siehe Antwort zu 8.

7. Wie ist der Fuhrpark der FHH organisiert? Gibt es ein internes oder externes Fuhrparkmanagement?

Siehe Vorbemerkung und Drs. 21/7454.

8. *Was hat den Senat davon abgehalten, nicht schon seit 2017, wenn auch nicht alle, dann doch zumindest viele E-Mobile anzuschaffen?*

Im Rahmen von Neubeschaffungen beziehungsweise dem Abschluss von Leasingverträgen wird der Einsatz von Elektro- und Hybridfahrzeugen gemäß der „Leitlinie für die Beschaffung von Fahrzeugen mit geringen CO₂- und Schadstoffemissionen“ grundsätzlich geprüft.

Der Senat verfolgt das Ziel, auch die Fahrzeuge der Behörden und Unternehmen der Stadt umweltverträglich und wirtschaftlich zu betreiben. Neubeschaffungen entsprechen stets den aktuellen Euro-Normen im Emissionsbereich. Entsprechend soll der Fuhrpark auf Fahrzeuge umgestellt werden, die besonders niedrige oder keine Emissionen aufweisen. Dabei sind unter Berücksichtigung der Nutzungsverhältnisse und der Wirtschaftlichkeit in der Fahrzeugbeschaffung entsprechende Fahrzeuge mit rein elektrischen oder Mischantrieben zu priorisieren. Die jeweiligen Dienststellen haben diese Faktoren in ihrer Entscheidung zu berücksichtigen, dazu gehört auch die Frage, ob die Fahrzeuge für die notwendigen Reichweiten und die täglichen Betriebsbedingungen geeignet sind.

Die Beschaffung von Fahrzeugen richtet sich nach dem Bedarf, den einschlägigen Beschaffungsrichtlinien (einschließlich der Einholung von Angeboten) und wirtschaftlichen Überlegungen im Rahmen des jeweiligen Budgets. Dabei wird auch die Antriebsart Elektromotor berücksichtigt. Die Abwägung im Einzelfall ist grundsätzlich nicht mit einer Entscheidung für oder gegen Elektrofahrzeuge begründet

9. *Wie viele Anträge auf die staatliche Kaufprämie für reine Elektroautos und Hybridfahrzeuge haben die FHH und die von ihr beherrschten Unternehmen seit deren Einführung gestellt?*

Siehe Drs. 21/7454. Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

Zur Frage 1:

Halterbezeichnung	Anzahl Fahrzeuge
LBV	15
Landesbetrieb Erziehung und Beratung	38
Landesbetrieb Schulbau Hamburg	47
Bezirksamt Hamburg-Wandsbek	97
Bezirksamt Hamburg-Nord	60
Behörde für Schule und Berufsbildung	11
Behörde für Umwelt und Energie	18
Hamburger Institut für berufliche Bildung	11
Justizbehörde	40
Hamburger Schulen	36
Bezirksamt Hamburg-Altona	85
Behörde für Stadtentwicklung und Wohnen	27
Bezirksamt Hamburg-Mitte	84
Bezirksamt Hamburg-Harburg	76
Bezirksamt Hamburg-Eimsbüttel	48
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer	112
Amt für Kultur	2
Bezirksamt Hamburg-Bergedorf	73
Amt für Verbraucherschutz	7
Universitäten / Hochschulen	60
Landesinstitut für Lehrerbildung und Schulentwicklung	3
Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation	16
Amt für Gesundheit	2
Finanzbehörde	11
Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung	17
Landesbetrieb Gebäudereinigung Hamburg	3
Landesbetrieb für Immobilienmanagement und Grundvermögen	2
Museum	1
Einwohnerzentralamt	20
Institut für Hygiene und Umwelt	32
Gesamtergebnis	1.054

Zur Frage 2

Halterbezeichnung / Kraftstoffart	Anzahl Fahrzeuge	Anteil an übergeordneter Kategorie
LBV	15	1,40%
Benzin	4	26,70%
Diesel	1	6,70%
Elektro	9	60,00%
Elektro Plugin Hybrid	1	6,70%
Landesbetrieb Erziehung und Beratung	38	3,60%
Benzin	16	42,10%
Diesel	22	57,90%
Landesbetrieb Schulbau Hamburg	47	4,50%
Benzin	1	2,10%
Diesel	42	89,40%
Elektro	4	8,50%
Bezirksamt Hamburg-Wandsbek	97	9,20%
Benzin	45	46,40%
Diesel	48	49,50%
Elektro	3	3,10%
Unbekannt	1	1,00%

Drucksache 21/18981 Bürgerschaft der Freien und Hansestadt Hamburg – 21. Wahlperiode

Halterbezeichnung / Kraftstoffart	Anzahl Fahrzeuge	Anteil an übergeordneter Kategorie
Bezirksamt Hamburg-Nord	60	5,70%
Benzin	11	18,30%
Diesel	47	78,30%
Elektro	1	1,70%
Elektro Plugin Hybrid	1	1,70%
Behörde für Schule und Berufsbildung	11	1,00%
Benzin	4	36,40%
Diesel	7	63,60%
Behörde für Umwelt und Energie	18	1,70%
Benzin	4	22,20%
Diesel	14	77,80%
Hamburger Institut für berufliche Bildung	11	1,00%
Autogas	1	9,10%
Benzin	2	18,20%
Diesel	7	63,60%
Elektro	1	9,10%
Justizbehörde	40	3,80%
Benzin	4	10,00%
Diesel	31	77,50%
Elektro	5	12,50%
Hamburger Schulen	36	3,40%
Benzin	3	8,30%
Diesel	33	91,70%
Bezirksamt Hamburg-Altona	85	8,10%
Benzin	15	17,60%
Diesel	62	72,90%
Elektro	6	7,10%
Elektro Hybrid	2	2,40%
Behörde für Stadtentwicklung und Wohnen	27	2,60%
Benzin	3	11,10%
Diesel	3	11,10%
Elektro	18	66,70%
Elektro Plugin Hybrid	3	11,10%
Bezirksamt Hamburg-Mitte	84	8,00%
Benzin	25	29,80%
Diesel	58	69,00%
Elektro Plugin Hybrid	1	1,20%
Bezirksamt Hamburg-Harburg	76	7,20%
Benzin	20	26,30%
Diesel	31	40,80%
Elektro	25	32,90%
Bezirksamt Hamburg-Eimsbüttel	48	4,60%
Autogas	1	2,10%
Benzin	14	29,20%
Diesel	28	58,30%
Elektro	1	2,10%
Erdgas	4	8,30%
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer	112	10,60%
Benzin	22	19,60%
Diesel	73	65,20%
Elektro	12	10,70%
Elektro Plugin Hybrid	5	4,50%
Amt für Kultur	2	0,20%
Diesel	2	100,00%

Halterbezeichnung / Kraftstoffart	Anzahl Fahrzeuge	Anteil an übergeordneter Kategorie
Bezirksamt Hamburg-Bergedorf	73	6,90%
Benzin	8	11,00%
BZ Wasserstoff	1	1,40%
Diesel	45	61,60%
Elektro	19	26,00%
Amt für Verbraucherschutz	7	0,70%
Benzin	1	14,30%
Diesel	5	71,40%
Elektro	1	14,30%
Universitäten / Hochschulen	60	5,70%
Benzin	12	20,00%
Diesel	41	68,30%
Elektro	4	6,70%
Elektro Plugin Hybrid	1	1,70%
Mischantrieb	1	1,70%
Unbekannt	1	1,70%
Landesinstitut für Lehrerbildung und Schulentwicklung	3	0,30%
Benzin	3	100,00%
Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation	16	1,50%
Benzin	5	31,20%
Diesel	7	43,70%
Elektro	4	25,00%
Amt für Gesundheit	2	0,20%
Benzin	1	50,00%
Elektro	1	50,00%
Finanzbehörde	11	1,00%
Benzin	7	63,60%
Diesel	1	9,10%
Elektro	2	18,20%
Elektro Plugin Hybrid	1	9,10%
Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung	17	1,60%
Diesel	15	88,20%
Elektro	1	5,90%
Elektro Hybrid	1	5,90%
Landesbetrieb Gebäudereinigung Hamburg	3	0,30%
Benzin	3	100,00%
Landesbetrieb für Immobilienmanagement und Grundvermögen	2	0,20%
Elektro	1	50,00%
Elektro Plugin Hybrid	1	50,00%
Museum	1	0,10%
Benzin	1	100,00%
Einwohnerzentralamt	20	1,90%
Benzin	1	5,00%
Diesel	12	60,00%
Elektro	5	25,00%
Elektro Hybrid	2	10,00%
Institut für Hygiene und Umwelt	32	3,00%
Benzin	6	18,70%
Diesel	8	25,00%
Erdgas	18	56,30%
Gesamtergebnis	1.054	100,00%

Zur Frage 3:

Halterbezeichnung / Fahrzeugtyp / Erstzulassung	Anzahl Fahrzeuge
LBV	15
LKW	4
2007	1
2010	1
2019	2
PKW	11
2003	1
2017	2
2018	7
2019	1
Landesbetrieb Erziehung und Beratung	38
LKW	2
2002	1
2016	1
PKW	34
2003	1
2006	1
2007	2
2008	2
2009	2
2010	3
2014	1
2015	1
2018	20
2019	1
Zugmaschine	2
1993	1
2003	1
Landesbetrieb Schulbau Hamburg	47
PKW	4
2019	4
Sonderfahrzeuge	1
2002	1
Zugmaschine	42
1983	3
1986	6
1987	2
1988	1
1989	2
1990	2
1993	2
1994	1
1995	1
1996	1
1997	3
1998	1
1999	4
2000	4
2001	2
2002	1
2003	3
2004	1
2006	1
2013	1

Halterbezeichnung / Fahrzeugtyp / Erstzulassung	Anzahl Fahrzeuge
BA-Wandsbek	97
LKW	39
2002	2
2003	1
2005	1
2006	1
2008	4
2009	3
2010	5
2011	1
2012	4
2013	5
2014	1
2015	2
2017	5
2018	1
2019	3
PKW	48
2006	1
2008	2
2009	1
2016	3
2017	10
2018	17
2019	14
Sonderfahrzeuge	2
2007	1
2018	1
Sonstige	1
2018	1
Zugmaschine	7
1992	1
1997	1
2002	2
2008	1
2013	2
BA-Nord	60
LKW	41
1998	1
1999	1
2001	1
2003	1
2004	2
2005	1
2006	2
2007	3
2008	1
2010	6
2011	4
2012	5
2013	1
2014	1
2015	1
2016	1
2017	4
2018	2
2019	3

Halterbezeichnung / Fahrzeugtyp / Erstzulassung	Anzahl Fahrzeuge
PKW	8
2005	1
2008	3
2009	1
2013	1
2018	2
Sonderfahrzeuge	5
1988	1
2004	1
2005	1
2007	1
2009	1
Zugmaschine	6
2008	1
2011	1
2012	1
2013	2
2019	1
Behörde für Schule und Berufsbildung	11
BUS	3
2012	3
PKW	1
2015	1
Sonderfahrzeuge	4
1976	1
1997	1
2000	1
2001	1
Zugmaschine	3
1962	1
1975	2
Behörde für Umwelt und Energie	18
LKW	8
2008	4
2009	1
2010	2
2012	1
PKW	7
2002	1
2008	1
2012	2
2013	1
2014	1
2018	1
Zugmaschine	3
1965	1
1990	1
2002	1
Hamburger Institut für berufliche Bildung	11
LKW	3
2000	1
2004	1
2006	1
PKW	6
2000	1
2009	1
2011	2

Halterbezeichnung / Fahrzeugtyp / Erstzulassung	Anzahl Fahrzeuge
2013	1
2015	1
Sonderfahrzeuge	1
2002	1
Zugmaschine	1
1983	1
Justizbehörde	40
LKW	5
2003	1
2010	1
2011	1
2012	1
2015	1
PKW	11
2006	1
2007	1
2016	1
2017	3
2018	2
2019	3
Sonderfahrzeuge	16
2001	1
2008	1
2011	1
2013	5
2015	2
2016	1
2017	3
2018	2
Zugmaschine	8
1981	1
1993	1
2000	1
2003	1
2008	1
2009	1
2015	1
2019	1
Hamburger Schulen	36
Zugmaschine	36
1980	1
1981	2
1983	3
1985	2
1986	1
1989	1
1992	1
1995	2
1996	3
1997	1
1998	3
1999	6
2001	4
2002	1
2003	2
2004	1
2005	2

Drucksache 21/18981 Bürgerschaft der Freien und Hansestadt Hamburg – 21. Wahlperiode

Halterbezeichnung / Fahrzeugtyp / Erstzulassung	Anzahl Fahrzeuge
BA-Altona	85
LKW	44
2004	1
2005	4
2006	7
2008	1
2009	6
2010	3
2011	4
2012	4
2013	1
2014	1
2015	4
2016	1
2017	3
2018	3
2019	1
PKW	23
2007	1
2008	3
2009	1
2010	3
2011	1
2012	2
2014	2
2015	1
2017	6
2018	1
2019	2
Sonderfahrzeuge	5
2005	1
2010	3
2014	1
Zugmaschine	13
2004	2
2006	1
2009	2
2010	3
2011	2
2016	1
2017	1
2019	1
Behörde für Stadtentwicklung und Wohnen	27
LKW	1
2019	1
PKW	25
2010	1
2014	1
2016	1
2017	2
2018	13
2019	7
Zugmaschine	1
2012	1
BA-Mitte	84
LKW	42
2000	4

Halterbezeichnung / Fahrzeugtyp / Erstzulassung	Anzahl Fahrzeuge
2001	1
2003	1
2004	1
2005	1
2007	1
2008	1
2009	5
2011	1
2012	8
2013	3
2014	2
2015	5
2016	1
2017	6
2019	1
PKW	30
2000	1
2002	1
2003	1
2004	2
2005	1
2008	2
2009	4
2011	2
2012	3
2013	4
2016	3
2018	3
2019	3
Sonderfahrzeuge	1
2018	1
Zugmaschine	11
1998	1
2006	1
2009	1
2011	1
2013	3
2014	1
2015	1
2016	2
BA-Harburg	76
LKW	18
2007	1
2010	4
2011	5
2012	3
2013	2
2014	1
2018	1
2019	1
PKW	50
2003	1
2005	1
2007	1
2010	2
2012	2
2013	1

Halterbezeichnung / Fahrzeugtyp / Erstzulassung	Anzahl Fahrzeuge
2014	1
2018	26
2019	15
Sonderfahrzeuge	1
2007	1
Zugmaschine	7
2005	1
2010	1
2011	3
2013	1
2017	1
BA-Eimsbüttel	48
LKW	19
2005	1
2008	4
2009	2
2010	2
2011	5
2013	2
2015	2
2018	1
PKW	21
2007	1
2010	1
2012	5
2017	9
2018	5
Sonderfahrzeuge	2
2002	1
2009	1
Zugmaschine	6
1983	1
2000	1
2002	1
2008	1
2010	1
2013	1
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer	112
LKW	42
2000	1
2002	1
2004	1
2008	1
2009	5
2010	5
2011	9
2012	1
2014	3
2016	3
2017	5
2018	5
2019	2
PKW	53
2007	2
2008	2
2009	1
2010	1

Halterbezeichnung / Fahrzeugtyp / Erstzulassung	Anzahl Fahrzeuge
2011	1
2012	12
2014	3
2015	5
2017	2
2018	12
2019	12
Sonderfahrzeuge	9
1999	1
2004	1
2013	1
2014	2
2018	2
2019	2
Zugmaschine	8
2000	1
2007	1
2009	1
2013	1
2014	2
2018	2
Amt für Kultur	2
Zugmaschine	2
2003	2
BA-Bergedorf	73
LKW	28
2005	1
2006	1
2008	3
2009	7
2010	6
2013	1
2017	4
2018	5
PKW	31
2008	2
2009	2
2012	1
2013	1
2015	3
2017	12
2018	3
2019	7
Sonderfahrzeuge	2
2011	1
2015	1
Zugmaschine	12
1992	1
1997	1
2002	1
2006	1
2007	3
2011	2
2016	2
2018	1
Amt für Verbraucherschutz	7
LKW	1

Halterbezeichnung / Fahrzeugtyp / Erstzulassung	Anzahl Fahrzeuge
2010	1
PKW	6
2007	2
2009	1
2011	1
2019	2
Universitäten / Hochschulen	60
KRAD	1
1995	1
LKW	17
1991	1
1997	1
2003	1
2004	1
2006	1
2008	1
2009	1
2010	3
2013	2
2017	1
2018	3
2019	1
PKW	37
1994	1
1999	1
2002	2
2003	1
2005	2
2009	2
2010	2
2011	3
2013	1
2014	6
2015	4
2016	2
2017	3
2018	2
2019	5
Sonderfahrzeuge	2
2000	1
2006	1
Sonstige	1
2017	1
Zugmaschine	2
2001	1
2005	1
Landesinstitut für Lehrerbildung und Schulentwicklung	3
PKW	2
2018	2
Zugmaschine	1
2010	1
Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation	16
LKW	1
2018	1
PKW	7
2009	1

Halterbezeichnung / Fahrzeugtyp / Erstzulassung	Anzahl Fahrzeuge
2018	4
2019	2
Quad	1
2018	1
Sonderfahrzeuge	2
2010	1
2018	1
Trike	1
2014	1
Zugmaschine	4
2009	1
2014	2
2019	1
Amt für Gesundheit	2
PKW	2
2018	1
2019	1
Finanzbehörde	11
LKW	1
2017	1
PKW	10
2014	1
2017	1
2018	7
2019	1
Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung	17
LKW	9
2006	1
2016	1
2017	3
2018	4
PKW	2
2018	1
2019	1
Sonderfahrzeuge	6
2008	5
2010	1
Landesbetrieb Gebäudereinigung Hamburg	3
PKW	3
2018	3
Landesbetrieb für Immobilienmanagement und Grundvermögen	2
PKW	2
2017	1
2018	1
Museum	1
LKW	1
2019	1
Einwohnerzentramt	20
PKW	13
2006	1
2010	2
2016	2
2017	2
2018	4
2019	2
Sonderfahrzeuge	7

Drucksache 21/18981 Bürgerschaft der Freien und Hansestadt Hamburg – 21. Wahlperiode

Halterbezeichnung / Fahrzeugtyp / Erstzulassung	Anzahl Fahrzeuge
2010	4
2017	3
Institut für Hygiene und Umwelt	32
LKW	16
2001	2
2006	3
2008	1
2010	2
2014	2
2016	1
2017	1
2018	1
2019	3
PKW	15
2006	1
2008	2
2011	1
2015	4
2016	3
2017	3
2019	1
Sonderfahrzeuge	1
1997	1
Gesamtergebnis	1.054