

Schriftliche Kleine Anfrage

der Abgeordneten Dennis Thering und Karl-Heinz Warnholz (CDU) vom 16.12.19

und Antwort des Senats

Betr.: Wenn die Zeit stillsteht und es dauerhaft fünf vor zwölf ist – Ticken die öffentlichen Uhren in Hamburg alle noch richtig? (2)

Uhren im öffentlichen Raum und an Haltestellen oder Bahnhöfen dienen keineswegs nur dekorativen Zwecken. Insbesondere für Touristen und Reisende, vor allem aber für Menschen ohne (funktionstüchtiges) Mobiltelefon oder ohne Armbanduhr stellen Zeitanzeigen dieser Art eine wichtige Orientierungshilfe dar. Defekte oder falsch gehende öffentliche Uhren sind daher ein möglichst zu vermeidendes Ärgernis und können zu erheblicher Verwirrung führen.

Vor diesem Hintergrund fragen wir den Senat:

Der Senat beantwortet die Fragen auf der Grundlage von Auskünften der Deutschen Bahn AG (DB), der Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN), der AKN Eisenbahn GmbH (AKN) und der Ströer Deutsche Städte Medien GmbH (Ströer) wie folgt:

- 1. Wie viele und welche öffentlichen Uhren auf den Bahnhöfen und an den Stationen der Deutschen Bahn AG (DB) in Hamburg sind aktuell nicht in Betrieb oder weisen eine Fehlfunktion auf?*
- 2. Wie viele und welche öffentlichen Uhren auf den Bahnhöfen und an den Stationen der Deutschen Bahn AG (DB) in Hamburg waren im laufenden Jahr wie lange nicht in Betrieb beziehungsweise haben wie lange eine Fehlfunktion aufgewiesen?*
- 3. Wie viele und welche öffentlichen Uhren auf den Bahnhöfen und an den S-Bahn-Stationen der S-Bahn Hamburg GmbH (S-Bahn) sind aktuell nicht in Betrieb oder weisen eine Fehlfunktion auf?*
- 4. Wie viele und welche öffentlichen Uhren auf den Bahnhöfen und an den S-Bahn-Stationen der S-Bahn Hamburg GmbH (S-Bahn) waren im laufenden Jahr wie lange nicht in Betrieb beziehungsweise haben wie lange eine Fehlfunktion aufgewiesen?*

Im Verantwortungsbereich der DB Station&Service AG (Bahnhofsmanagement Hamburg) – für die DB-Bahnhöfe und S-Bahn-Stationen – gibt es circa 1 000 öffentliche Uhren.

Die Uhren werden regelmäßig im Rahmen der Begehungen der Stationen geprüft und im Bedarfsfall schnellstmöglich instand gesetzt.

Ausnahmen sind die sogenannten Schmuckuhren, wie zum Beispiel in Hamburg Dammtor, hier werden die Uhren in Einzelbeauftragung instand gesetzt.

Die Uhrenverfügbarkeit lag bisher im Jahr 2019 in Hamburg durchgängig bei über 97 Prozent.

5. *Wie viele und welche öffentlichen Uhren auf den Bahnhöfen und an den U-Bahn-Stationen der Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN) sind aktuell nicht in Betrieb oder weisen eine Fehlfunktion auf?*

Derzeit sind im Rahmen der Umbaumaßnahmen auf den Haltestellen Klein Borstel, Fuhlsbüttel und Landungsbrücken sechs Uhren auf den Bahnsteigen demontiert.

6. *Wie viele und welche öffentlichen Uhren auf den Bahnhöfen und an den U-Bahn-Stationen der Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN) waren im laufenden Jahr wie lange nicht in Betrieb beziehungsweise haben wie lange eine Fehlfunktion aufgewiesen?*

Im laufenden Jahr kam es zu 48 Störungen von Uhren auf den folgenden U-Bahn-Haltestellen. Die Störungen wurden spätestens am nächsten Werktag behoben.

Die Störungen fielen an folgenden Stationen an:

Kellinghusenstraße

Jungfernstieg

Klosterstern (vier Störungen)

Garstedt (zwei Störungen)

Berliner Tor

Steinstraße (vier Störungen)

Fuhlsbüttel-Nord (drei Störungen)

Niendorf-Nord

Meiendorfer Weg (zwei Störungen)

Mümmelmannsberg (zwei Störungen)

Wandsbeker Chaussee (zwei Störungen)

Hauptbahnhof Süd (zwei Störungen)

Messehallen (zwei Störungen)

Ochsenzoll

Elbbrücken

Schlump (zwei Störungen)

Wandsbek Gartenstadt

Sankt Pauli (zwei Störungen)

Trabrennbahn

Ahrensburg-West

Osterstraße

Rathaus (drei Störungen)

Stephansplatz

Feldstraße

Volksdorf (zwei Störungen)

Mundsburg

Norderstedt-Mitte

Farmsen

Rauhes Haus

7. *Wie viele und welche öffentlichen Uhren an den Busumsteigeanlagen der Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN) sind aktuell nicht in Betrieb oder weisen eine Fehlfunktion auf?*

Auf den Busumsteigeanlagen sind derzeit alle Uhren ordnungsgemäß in Betrieb.

8. *Wie viele und welche öffentlichen Uhren an den Busumsteigeanlagen der Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN) waren im laufenden Jahr wie lange nicht in Betrieb beziehungsweise haben wie lange eine Fehlfunktion aufgewiesen?*

Im laufenden Jahr kam es zu zwei Störungen von Uhren an der Busumsteigeanlage Wandsbek Markt. Die Störungen wurden spätestens am nächsten Werktag behoben.

9. *Wie viele und welche öffentlichen Uhren auf den Bahnhöfen und an den Stationen der AKN Eisenbahn GmbH (AKN) in Hamburg sind aktuell nicht in Betrieb oder weisen eine Fehlfunktion auf?*

Die AKN hat aktuell keine gestörten Uhrenanlagen im Bereich Hamburg.

10. *Wie viele und welche öffentlichen Uhren auf den Bahnhöfen und an den Stationen der AKN Eisenbahn GmbH (AKN) in Hamburg waren im laufenden Jahr wie lange nicht in Betrieb beziehungsweise haben wie lange eine Fehlfunktion aufgewiesen?*

Eine statistische Auswertung wird nicht geführt.

11. *Wie viele und welche öffentlichen Uhren an den Busumsteigeanlagen der Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH (VHH) sind aktuell nicht in Betrieb oder weisen eine Fehlfunktion auf?*

Keine.

12. *Wie viele und welche öffentlichen Uhren an den Busumsteigeanlagen der der Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH (VHH) waren im laufenden Jahr wie lange nicht in Betrieb beziehungsweise haben wie lange eine Fehlfunktion aufgewiesen?*

Eine Uhr am Zentralen Omnibusbahnhof (ZOB) in Bergedorf ist derzeit nicht in Betrieb.

13. *Wie viele der von der Firma Ströer Deutsche Städte Medien GmbH (DSM) auf der Grundlage des im Jahr 2009 geschlossenen Gestattungsvertrags über die Ausübung von Werberechten auf Staatsgrund der Freien und Hansestadt Hamburg (FHH) unterhaltenen öffentlichen Uhren beziehungsweise Uhrenkandelaber sind aktuell nicht in Betrieb oder weisen eine Fehlfunktion auf?*

Zum Stichtag 16.12.2019 sind acht Uhren nicht in Betrieb.

14. *Wie viele der von der Firma Ströer Deutsche Städte Medien GmbH (DSM) auf der Grundlage des im Jahr 2009 geschlossenen Gestattungsvertrags über die Ausübung von Werberechten auf Staatsgrund der Freien und Hansestadt Hamburg (FHH) unterhaltenen öffentlichen Uhren beziehungsweise Uhrenkandelaber waren im laufenden Jahr wie lange nicht in Betrieb beziehungsweise haben wie lange eine Fehlfunktion aufgewiesen?*

Es gab im Laufe des Jahres 2019 (Stichtag 16.12.2019) insgesamt 98 Störungen. Die durchschnittliche Bearbeitungszeit bis zur Behebung der Störung liegt bei zwei Tagen.