

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Carsten Ovens (CDU) vom 11.02.20

und Antwort des Senats

Betr.: Entwicklungen der StadtRAD-Stationen in Lokstedt, Niendorf und Schnelsen

Das unter dem schwarz-grünen Senat initiierte und 2009 in Betrieb genommene StadtRAD-System ist eine Erfolgsgeschichte für Hamburg und von den Bürgern wie Touristen gleichermaßen geschätzt. In den kommenden Jahren soll die Anzahl der Stationen folgerichtig weiter wachsen. So beliebt und gut ausgebaut das System gerade in den innenstadtnahen Bereichen ist, sind viele Stadtteile am Rande Hamburgs nur schlecht oder gar nicht an das System angebunden.

Im Sinne einer gelungenen Verkehrswende und der Erhöhung des Radverkehrs in Hamburg muss es in allen Stadtteilen genügend Räder an strategisch sinnvollen Orten geben. Insbesondere der Stadtteil Schnelsen war bis zum Jahr 2019 überhaupt nicht an das StadtRAD-Netz angeschlossen, mittlerweile gibt es hier zumindest eine Station. Weitere angekündigte Stationen hingegen lassen weiter auf sich warten, der Senat muss bei den Ausbauplänen mehr Tempo zeigen.

Ich bitte, die Fragen ohne Verweise auf andere Drucksachen zu beantworten.

Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:

Der Senat beantwortet die Fragen teilweise auf der Grundlage von Auskünften der Deutsche Bahn Connect GmbH wie folgt:

- 1. Welche StadtRAD-Stationen sind momentan in den Stadtteilen Lokstedt, Niendorf und Schnelsen in Betrieb? Bitte aufschlüsseln nach Standort, Jahr der Inbetriebnahme und Anzahl der Fahrradschlossbügel.*
- 2. Wie viele Entleihungen gab es an den Stationen in besagten Stadtteilen seit 2018? Bitte soweit möglich nach Jahren für die einzelnen Stationen getrennt aufschlüsseln.*

Station	Andockplätze	Inbetriebnahme	Entleihen 2018	Entleihen 2019	Entleihen 2020*
Emil-Andresen-Straße/Lohkoppelweg	14	24.04.2015	6 001	6 238	408
Grandweg/Veilchenweg	15	23.12.2015	7 464	6 964	485
Siemersplatz/Kollaustraße	16	23.12.2015	8 885	7 233	401
Tropowitzstraße/Beiersdorf/NXP	24	31.03.2014	13 068	11 737	870
U Hagenbecks Tierpark/Koppelstraße	20	06.01.2012	6 783	6 530	358
Max-Zelck-Straße/Haus der Kirche	9	19.08.2019	entfällt	243	52
U Niendorf Markt/Tibarg	18	16.12.2015	3 826	3 502	184

Station	Andock- plätze	Inbetrieb- nahme	Entleihen 2018	Entleihen 2019	Entleihen 2020*
U Niendorf-Nord/Nordalbingerweg	16	22.10.2015	987	1 357	44
AKN Schnelsen/Pinneberger Straße	12	08.10.2019	entfällt	108	25

* Stand 10. Februar 2020

3. Werden an StadtRAD-Stationen in Lokstedt, Niendorf oder Schnelsen Lastenräder angeboten?

Wenn ja, wo und wie viele?

Wenn nein, warum nicht?

Zurzeit werden in den Stadtteilen Lokstedt, Niendorf und Schnelsen keine Lastenpedelecs angeboten. In der Pilotphase sind für die ersten 20 Lastenpedelecs gezielt Standorte in stark verdichteten Quartieren ausgewählt worden, wie sie insbesondere in und um die inneren Stadtteile liegen (Neustadt, St. Georg, Wilhelmsburg, Karolinenviertel, Altona, Ottensen, Bahrenfeld, Eimsbüttel, Hoheluft, Winterhude, Barmbek, Uhlenhorst und Eilbek), um eine besonders hohe Nutzung zu generieren. Die nächsten Lastenpedelecs sollen aufgrund der entwicklungs- und produktionsabhängigen Vorlaufzeiten im Frühjahr des Jahres 2021 ins StadtRAD-System integriert werden. Die Auswahl geeigneter Standorte ist noch nicht abgeschlossen.

4. In Drs. 21/16926 berichtet der Senat auf Frage 3., dass Baubeginn und Inbetriebnahme der beiden Stationen U Schippelsweg und Joachim-Mähl-Straße von der Baumaßnahme Paul-Sorge-Straße abhängig seien, da die Stationen in die Verkehrsplanung integriert würden. Welche Fortschritte hat der Senat hier bei der Planung erreichen können und kann eine Inbetriebnahme wie in der Drucksache angekündigt weiter 2021 erfolgen?

Die Umsetzung der Verkehrsplanung für die Paul-Sorge-Straße ist von Norden in Richtung Süden vorgesehen. Somit soll der Bereich bei der Haltestelle Schippelsweg voraussichtlich im Sommer des Jahres 2021 und der Bereich an der Haltestelle Joachim-Mähl-Straße voraussichtlich im Jahr 2022 fertiggestellt werden. Die StadtRAD-Stationen sollen gegen Ende der jeweiligen Bauphasen im Zuge der Herstellung der Nebenflächen eingerichtet werden.

5. Welche StadtRAD-Stationen werden darüber hinaus in Lokstedt, Niendorf und Schnelsen derzeit geplant? Bitte jeweils den Standort, so möglich die genaue Position, die vorgesehene Anzahl der StadtRÄDER und den voraussichtlichen Zeitpunkt der Inbetriebnahme angeben.

Die in den Stadtteilen Lokstedt, Niendorf und Schnelsen vorgesehenen neuen StadtRAD-Stationen sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen. Da die Anzahl der Fahrräder nach Bedarf disponiert wird, wird anstelle der Anzahl der Fahrräder die geplante Anzahl der Andockplätze angegeben.

Standort	Position	Andockplätze	Inbetriebnahme
Vogt-Kölln-Straße/ Informatikum	Universitätsgelände, östlich der Zufahrt	24	2020
Behrmannplatz/ Grelckstraße	Nordostseite	12	2021
Wendlohstraße/ Quedlinburger Weg	steht noch nicht fest	12	2021 oder 2022
AKN Burgwedel/ Roman-Zeller-Platz	steht noch nicht fest	12	2021 oder 2022
Frohmestraße/ Wählingsallee	steht noch nicht fest	16	2021 oder 2022
Frohmestraße/ Oldesloer Straße	steht noch nicht fest	16	2021 oder 2022