

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Eckard H. Graage (CDU) vom 29.07.20

und Antwort des Senats

Betr.: Verkehrsentwicklung an den Straßen Höltigbaum, Berner Straße und Fasanenweg im Stadtteil Rahlstedt und Auswirkungen auf die Anwohner

Einleitung für die Fragen:

Die Straße Höltigbaum ist durch hohe Verkehrsbelastung stark abgenutzt und an vielen Stellen weist die Fahrbahn Beschädigungen in Form von Löchern und Rissen auf.

Der Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG) hat das Teilstück der Straße Höltigbaum zwischen Eichberg und Sieker Landstraße bereits saniert und für die Sanierung des weiteren Teilstücks zwischen Eichberg und Alter Zollweg, inklusive des Straßenzugs Höltigbaum/Oldenfelder Stieg/Berner Straße, ist die Schlussverschickung geplant.

Laut weiterer Planung des LSBG ist im Anschluss der Schlussverschickung des Straßenzuges Höltigbaum/Oldenfelder Stieg/Berner Straße auch die Schlussverschickung des Straßenzuges Berner Straße/Fasanenweg, zwischen Alter Zollweg und Kriegkamp, vorgesehen.

Die Verkehrsentwicklung an den Straßenabschnitten Höltigbaum/Oldenfelder Stieg, Berner Straße und Fasanenweg wird sich durch Pendler aus dem Umland sowie die Neuplanung von Gewerbegebieten in den nächsten Jahren spürbar verändern. Eine Prognose sieht allein aufgrund der neuen Gewerbegebiete eine zusätzliche Anzahl von 4.300 Fahrzeugen pro Tag.

Die bisherigen Planungen für die oben genannten Straßenabschnitte basierten auf veralteten Verkehrszahlen. Die Zusage des LSBG auf aktuelle Verkehrszahlen ist noch nicht den zuständigen Gremien (Bezirksversammlung Wandsbek, Regionalausschuss Rahlstedt) vorgelegt worden.

Im Prozess der kontinuierlichen Verkehrsentwicklungsplanung (VEP) soll die Gesamtstadt betrachtet werden und bei Maßnahmen mit gesamtstädtischer Bedeutung alle Stadtteile miteinbezogen werden, was auch für den oben genannten Straßenabschnitt zutreffen würde.

Ich frage den Senat:

Frage 1: *Auf welchem aktuellen Stand befinden sich die Verkehrszählungen für den Straßenabschnitt Höltigbaum/Oldenfelder Stieg/Berner Straße zwischen Eichberg und Alter Zollweg sowie den Straßenabschnitt Berner Straße/Fasanenweg zwischen Alter Zollweg und Kriegkamp?*

Frage 2: *Welche Verkehrszahlen (Kfz und Rad) liegen für die beiden Straßenabschnitte bereits vor? Bitte mit Jahreszahlen der Erhebung.*

Antwort zu Fragen 1 und 2:

Die Tabellen in der Anlage zeigen die letzten Verkehrszählungen mit Datum, Zählstelle und Lagebezeichnung für die angefragten Straßenabschnitte.

Frage 3: *Wann werden die Schlussverschickungen der oben genannten Straßenabschnitte der Bezirksversammlung Wandsbek vorgelegt?*

Antwort zu Frage 3:

Die Schlussverschickungen für das Projekt Höltigbaum/Oldenfelder Stieg und für den Straßenzug Berner Straße/Fasanenweg sind am 20. Mai 2020 unter anderem an das Bezirksamt versandt worden. Der Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG) kann die Planungen auf Anfrage in den Regionalausschüssen vorstellen.

Frage 4: *Welchen Ausführungszeitraum hat der LSBG für diese beiden Straßenabschnitte geplant? Bitte je Straßenabschnitt angeben.*

Antwort zu Frage 4:

Die Baudurchführung für diese Projekte ist abschnittsweise ab März 2024 bis Ende 2026 geplant. Eine detaillierte Abstimmung mit der Koordinierungsstelle für Baustellen in Hauptverkehrsstraßen (KOST) steht noch aus.

Frage 5: *Wurde die zusätzliche Verkehrsentwicklung auf den beiden Straßenabschnitten (Prognose Gewerbegebiet zusätzlich 4.300 Fahrzeuge pro Tag) bei der Planung berücksichtigt?
Wenn ja, wie?
Wenn nein, warum nicht?*

Antwort zu Frage 5:

Die zukünftige Verkehrsentwicklung ist berücksichtigt worden. Die Straßenzüge Höltigbaum und Oldenfelder Stieg sind zweistreifig je Richtung und werden dies auch nach Umbau bleiben.

Auf der Berner Straße zwischen Alter Zollweg und Bargkoppelweg existiert ein Kfz-Fahstreifen je Richtung. Auf der Berner Straße und Fasanenweg zwischen Bargkoppelweg und Kriegkamp existieren zwei Kfz-Fahstreifen je Richtung, bei einer deutlich geringeren Verkehrsbelastung als im vorhergehenden Abschnitt. In diesem Abschnitt soll die Fahrbahn auf insgesamt zwei Kfz-Fahstreifen und beidseitige Radfahstreifen umgebaut werden.

Frage 6: *Welche Bedeutung haben die beiden Straßenabschnitte (Hauptstraßen und zugehörig zum strategischen Straßennetz Hamburg) für den Pendlerverkehr bei der zukünftigen Verkehrsentwicklungsplanung des Senates?*

Frage 7: *Welche Bedeutung haben die beiden Straßenabschnitte (Hauptstraßen und zugehörig zum strategischen Straßennetz Hamburg) für den Lkw-Verkehr, der geprägt ist durch vielfältige Quell-Ziel-Beziehungen (neue Gewerbegebiete), was zu einer hohen Komplexität führt?*

Antwort zu Fragen 6 und 7:

Es handelt sich um Straßenabschnitte im Hamburger Hauptverkehrsstraßennetz. Hauptverkehrsstraßen und damit auch die beiden genannten Straßenzüge dienen in erster Linie der Abwicklung innerstädtischen und überörtlichen Durchgangsverkehrs, des Wirtschaftsverkehrs und des Personennahverkehrs. Als wichtige Verbindung zwischen wirtschaftlich leistungsfähigen Ortsteilen und Gemeinden in Wandsbek und Stormarn haben sie heute und zukünftig eine hohe Bedeutung für Pendler- und Wirtschaftsverkehre.

Frage 8: *Wann ist mit der weiteren Konkretisierung eines gesamtstädtischen Konzepts für den Lkw-Verkehr in Hamburg und insbesondere den Stadtteil Rahlstedt zu rechnen?*

Antwort zu Frage 8:

Lkw-Flotten werden heute durch moderne Routingsysteme gelenkt, die die straßenverkehrsrechtlichen Anordnungen sowie die Leistungsfähigkeit und den Ausbauzustand der Straßen berücksichtigen. Im Rahmen der aktuellen Überarbeitung des Lärmaktionsplanes wird geprüft, ob und welche weiteren Maßnahmen zur Lenkung des Lkw-Verkehrs ergriffen werden sollen.

1. Abschnitt Hötigbaum / Oldenfelder Stieg / Berner Straße zwischen Eichberg und Alter Zollweg									
KFZ-Verkehr									
Datum	Zählstelle	Lagebezeichnung	Tagesverkehr		DTVw (Mo-Fr)		DTV (Mo-So)		Hinweise
			Kfz / 24 h	SV-Anteil	Kfz / 24 h	SV-Anteil	Kfz / 24 h	SV-Anteil	
08.12.2015	2304	Oldenfelder Stieg O Bargteheider Straße T254	28.200	5%	26.000	5%	24.000		
12.07.2016	2304	Oldenfelder Stieg O Bargteheider Straße T254	27.900	5%	26.000	5%	24.000		
02.02.2017	2304	Oldenfelder Stieg O Bargteheider Straße T254	27.700	4%	27.000	5%	24.000		
16.01.2018	2304	Oldenfelder Stieg O Bargteheider Straße T254	27.500	5%	28.000	5%	25.000		
26.02.2019	2304	Oldenfelder Stieg O Bargteheider Straße T254	30.300	5%	29.000*	5%*	26.000*		
06.02.2020	2304	Oldenfelder Stieg O Bargteheider Straße T254	27.700	4%	n.v.	n.v.	n.v.		
08.12.2015	2308	Berner Straße W Meiendorfer Straße T256	36.000	5%	34.000	5%	30.000		
12.07.2016	2308	Berner Straße W Meiendorfer Straße T257	33.600	5%	33.000	5%	30.000		
02.02.2017	2308	Berner Straße W Meiendorfer Straße T258	35.100	4%	34.000	5%	31.000		
16.01.2018	2308	Berner Straße W Meiendorfer Straße T259	34.600	5%	35.000	5%	31.000		
26.02.2019	2308	Berner Straße W Meiendorfer Straße T260	35.300	5%	35.000*	5%*	32.000*		
06.02.2020	2308	Berner Straße W Meiendorfer Straße T261	35.200	4%	n.v.	n.v.	n.v.		
02.02.2017	7089	Berner Straße W Stolper Straße	35.100	4%	35.000	4%	32.000		

* vorläufig

n.v.: nicht vorhanden

DTV: Durchschnittliche tägliche Kfz-Verkehrsstärke (Montag-Sonntag)

DTVw: Durchschnittliche tägliche Kfz-Verkehrsstärke an Werktagen (Montag-Freitag)

SV-Anteil: Schwerverkehrsanteil, alle Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 Tonnen

2. Abschnitt Berner Straße / Fasanenweg zwischen Alter Zollweg und Kriegkamp									
KFZ-Verkehr									
Datum	Zählstelle	Lagebezeichnung	Tagesverkehr		DTVw (Mo-Fr)		DTV (Mo-So)		Hinweise
			Kfz / 24 h	SV-Anteil	Kfz / 24 h	SV-Anteil	Kfz / 24 h	Kfz / 24 h	
02.02.2017	7090	Berner Straße NW Alter Zollweg	28.300	5%	28.000	5%	26.000		
26.02.2019	7347	Berner Straße N Bargkoppelweg	22.900	5%	n.v.	n.v.	n.v.		
26.02.2019	7347	Berner Straße S Bargkoppelweg	24.200	5%	n.v.	n.v.	n.v.		
26.02.2019	6136	Fasanenweg N Schierenberg	21.500	5%	n.v.	n.v.	n.v.		
26.02.2019	6136	Fasanenweg S Schierenberg	22.500	5%	n.v.	n.v.	n.v.		
26.02.2019	7346	Berner Brücke SO Kriegkamp	22.300	4%	n.v.	n.v.	n.v.		
Rad-Verkehr									
Datum	Zählstelle	Lagebezeichnung	Anzahl Radfahrende		Anzahl Radfahrende		Anzahl Radfahrende		Hinweise
22.08.2013	8301	Fasanenweg N Schierenberg			358				Zählzeit 6-19 Uhr
22.08.2013	8301	Fasanenweg S Schierenberg			438				Zählzeit 6-19 Uhr

* vorläufig

n.v.: nicht vorhanden

DTV: Durchschnittliche tägliche Kfz-Verkehrsstärke (Montag-Sonntag)

DTVw: Durchschnittliche tägliche Kfz-Verkehrsstärke an Werktagen (Montag-Freitag)

SV-Anteil: Schwerverkehrsanteil, alle Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 Tonnen