

## **Schriftliche Kleine Anfrage**

der Abgeordneten Sandro Kappe und Richard Seelmaecker (CDU) vom 06.10.20

### **und Antwort des Senats**

**Betr.: Bushaltestellen ohne Überdachung im Wahlkreis 12 (II)**

**Einleitung für die Fragen:**

*Die Antwort auf die erste Frage der Schriftlichen Kleinen Anfrage Drs. 22/1475 ist nicht vollständig. Der Wahlkreis 12 besteht nicht nur aus den Stadtteilen Bramfeld und Farmsen-Berne, sondern auch aus Steilshoop. Zudem werden präzisere Antworten erwartet. Schließlich soll der ÖPNV in Hamburg, nicht nur im Zuge der Verkehrswende, seine Attraktivität steigern. Busfahrende Verkehrsteilnehmer dürfen zu Recht erwarten, zumindest vor Wetterereignissen geschützt auf den Bus warten zu können. Daher ergeben sich weitere Nachfragen.*

*Wir fragen den Senat:*

**Einleitung für die Antworten:**

Der Senat beantwortet die Fragen auf Grundlage von Auskünften der Hamburger Verkehrsverbund GmbH (HVV), der Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN) sowie der Wall GmbH wie folgt:

**Frage 1:** *Wie viele und welche Bushaltestellen im Stadtteil Steilshoop weisen keinen Fahrgastunterstand (FGU) auf?*

**Antwort zu Frage 1:**

Alle Bushaltestellen im Stadtteil Steilshoop sind mit einem Fahrgastunterstand (FGU) ausgestattet.

**Frage 2:** *Wie viele Bushaltestellen gibt es insgesamt in Bramfeld?*

**Frage 3:** *Wie viele Bushaltestellen gibt es insgesamt in Steilshoop?*

**Frage 4:** *Wie viele Bushaltestellen gibt es insgesamt in Farmsen-Berne?*

**Antwort zu Fragen 2, 3 und 4:**

Im Stadtteil Steilshoop befinden sich zwölf Bushaltestellen mit 23 Teilbereichen. Im Übrigen siehe Drs. 22/1475.

**Frage 5:** *An welchen Bushaltestellen werden aufgrund der Platzverhältnisse in Bramfeld, Steilshoop und Farmsen-Berne keine FGU installiert werden können?*

**Frage 6:** *An welchen Bushaltestellen werden aufgrund anderer Gründe in Bramfeld, Steilshoop und Farmsen-Berne keine FGU installiert werden?*

**Frage 7:** *Wie lauten diese Gründe je Bushaltestelle?*

- Frage 8:** Warum ist an der Haltestelle Bramfelder Dorfplatz (Heukoppel) im Teilbereich U Wandsbek-Gartenstadt noch kein FGU vorhanden?
- Frage 9:** Warum ist an der Haltestelle Buddenbrookweg im Teilbereich S Wellingsbüttel noch kein FGU vorhanden?
- Frage 10:** Warum ist an der Haltestelle Fabriciusstraße im Teilbereich U Fuhlsbüttel noch kein FGU vorhanden?
- Frage 11:** Warum ist an der Haltestelle Fabriciusstraße (Mitte) im Teilbereich Bramfelder See noch kein FGU vorhanden?
- Frage 12:** Warum ist an der Haltestelle Gumbinner Kehre im Teilbereich Am Stühm-Süd noch kein FGU vorhanden?
- Frage 13:** Warum ist an der Haltestelle Haldedorfer Straße im Teilbereich S Poppenbüttel noch kein FGU vorhanden?
- Frage 14:** Warum ist an der Haltestelle Haldedorfer Straße im Teilbereich U Wandsbek Markt noch kein FGU vorhanden?
- Frage 15:** Warum ist an der Haltestelle Karlshöhe im Teilbereich Thomas-Mann-Straße noch kein FGU vorhanden?
- Frage 16:** Warum ist an der Haltestelle Kienholt im Teilbereich U Berne noch kein FGU vorhanden?
- Frage 17:** Warum ist an der Haltestelle Königsberger Straße im Teilbereich S Poppenbüttel noch kein FGU vorhanden?
- Frage 18:** Warum ist an der Haltestelle Owiesenstraße im Teilbereich Bramfelder See noch kein FGU vorhanden?
- Frage 19:** Warum ist an der Haltestelle Am Dornberg im Teilbereich Bahnhof Tonndorf noch kein FGU vorhanden?
- Frage 20:** Warum ist an der Haltestelle Am Dornberg im Teilbereich U Berne noch kein FGU vorhanden?
- Frage 21:** Warum ist an der Haltestelle Am Hohen Hause (Rentenversicherung) im Teilbereich U Billstedt noch kein FGU vorhanden?
- Frage 22:** Warum ist an der Haltestelle Beim Farenland im Teilbereich S Wellingsbüttel noch kein FGU vorhanden?
- Frage 23:** Warum ist an der Haltestelle Eckerkoppel im Teilbereich Bahnhof Tonndorf noch kein FGU vorhanden?
- Frage 24:** Warum ist an der Haltestelle Eckerkoppel im Teilbereich U Berne noch kein FGU vorhanden?
- Frage 25:** Warum ist an der Haltestelle Eckerwiese im Teilbereich Bahnhof Tonndorf noch kein FGU vorhanden?
- Frage 26:** Warum ist an der Haltestelle Eckerwiese im Teilbereich U Berne noch kein FGU vorhanden?
- Frage 27:** Warum ist an der Haltestelle Friedrich-Ebert-Damm (Nord) im Teilbereich Bahnhof Tonndorf noch kein FGU vorhanden?

- Frage 28:** *Warum ist an der Haltestelle Gyula-Trebitsch-Schule im Teilbereich Bahnhof Tonndorf noch kein FGU vorhanden?*
- Frage 29:** *Warum ist an der Haltestelle Gyula-Trebitsch-Schule im Teilbereich U Berne noch kein FGU vorhanden?*
- Frage 30:** *Warum ist an der Haltestelle Plattenfoort im Teilbereich U Berne noch kein FGU vorhanden?*
- Frage 31:** *Warum ist an der Haltestelle Neusurenland im Teilbereich S Wellingsbüttel 168 noch kein FGU vorhanden?*
- Frage 32:** *Warum ist an der Haltestelle Swebenhöhe im Teilbereich Thomas-Mann-Straße noch kein FGU vorhanden?*
- Frage 33:** *Warum ist an der Haltestelle Tegelweg im Teilbereich Bahnhof Tonndorf noch kein FGU vorhanden?*
- Frage 34:** *Warum ist an der Haltestelle U Berne (Berner Heerweg) im Teilbereich Bahnhof Tonndorf noch kein FGU vorhanden?*
- Frage 35:** *Warum ist an der Haltestelle U Berne (Berner Heerweg) im Teilbereich U Feldstraße noch kein FGU vorhanden?*
- Frage 36:** *Warum ist an der Haltestelle U Farmsen im Teilbereich Jenfeld noch kein FGU vorhanden?*
- Frage 37:** *Warum ist an der Haltestelle U Farmsen im Teilbereich U Kellinghusenstraße noch kein FGU vorhanden?*
- Frage 38:** *Warum ist an der Haltestelle Zamenhofweg im Teilbereich Berner Heerweg noch kein FGU vorhanden?*

**Antwort zu Fragen 5 bis 38:**

Im Rahmen des sogenannten Bauprogramms werden jedes Jahr weitere Haltestellen mit einem FGU ausgestattet, um einen Wetterschutz sowie einen größeren Aufenthaltskomfort zu bieten und einen Beitrag zur Barrierefreiheit zu leisten. Aufgrund begrenzter Kapazitäten erfolgt eine Priorisierung der Aufstellwünsche.

Bei einem Teil der genannten Haltestellen beziehungsweise Teilbereiche ist das Aufstellen eines FGU mangels ausreichender Platzverhältnisse derzeit nicht möglich. Bei einigen wird noch versucht eine Lösung zu finden. Die beteiligten Stellen sind bestrebt, auch an räumlich schwierigen Standorten den Aufbau eines FGU zu ermöglichen.

Bei einem anderen Teil der abgefragten Haltestellen handelt es sich um solche mit eher geringen Einsteigerzahlen (weniger als 100 Einsteigerinnen und Einsteiger pro Tag). Für diese wird eine besondere Bedarfsprüfung durchgeführt.

Ist der Umbau einer Haltestelle absehbar, wird im Interesse der Ressourcenschonung auf den Aufbau eines FGU verzichtet. Wenn bereits ein ausreichender Witterungsschutz vorhanden ist, wird ebenfalls auf den Aufbau eines FGU verzichtet. An weiteren Standorten ist der planmäßige Aufbau eines FGU bereits vorgesehen und in einem Fall sogar bereits erfolgt.

Zu beachten ist weiterhin, dass es neben den Platzverhältnissen im Straßenraum vor Ort auch auf gegebenenfalls im Untergrund verlaufende Leitungen sowie auf die Wurzellage umliegender Straßenbäume ankommt, da die FGU mit einem Fundament eingebracht werden. Außerdem ist die Zustimmung der zuständigen Straßenverkehrsbehörde notwendig. Auch sind teils bauliche Anpassungen im Haltestellenumfeld erforderlich.

Tabelle 1: Stadtteil Bramfeld – Teilbereiche ohne FGU

Haltestelle	Teilbereich (Richtungshaltestelle)	Platzverhältnisse unzureichend	Weniger als 100 Einsteiger/Tag	Weitere Anmerkungen
Bramfelder Dorfplatz (Heukoppel)	U Wandsbek-Gartenstadt			hier Bauarbeiten U5 ab 2021 geplant
Buddenbrookweg	S Wellingsbüttel	x		
Fabricsiusstraße	U Fuhlsbüttel	x		
Fabricsiusstraße (Mitte)	Bramfelder See	x		
Gumbinner Kehre	Am Stühm-Süd		x	
Haldesdorfer Straße	S Poppenbüttel			Aufbau in 2021 geplant
Haldesdorfer Straße	U Wandsbek Markt	x		
Karlshöhe	Thomas-Mann-Straße		x	
Kienholt	U Berne	x		
Königsberger Straße	S Poppenbüttel			Alternative Unterstellmöglichkeit (Vordach)
Owiesenstraße	Bramfelder See		x	

Tabelle 2: Stadtteil Farmsen-Berne – Teilbereiche ohne FGU

Haltestelle	Teilbereich (Richtungshaltestelle)	Platzverhältnisse unzureichend	Weniger als 100 Einsteiger/Tag	Weitere Anmerkungen
Am Dornberg	Bf. Tonndorf		x	
Am Dornberg	U Berne		x	
Am Hohen Hause (Rentenversicherung)	U Billstedt		x	
Beim Farenland	S Wellingsbüttel	x	x	
Eckerkoppel	Bf. Tonndorf	x	x	
Eckerkoppel	U Berne		x	
Eckerwiese	Bf. Tonndorf		x	
Eckerwiese	U Berne		x	
Friedrich-Ebert-Damm (Nord)	Bf. Tonndorf		x	
Gyula Trebitsch Schule	Bf. Tonndorf			Haltestellenausbau geplant
Gyula Trebitsch Schule	U Berne			Hier ist seit kurzem ein FGU vorhanden
Neusurenland	S Wellingsbüttel 168			Aufbau in 2021 geplant
Plattenfoort	U Berne		x	
Swebenhöhe	Thomas-Mann-Straße	x	x	
Tegelweg	Bf. Tonndorf	x	x	
U Berne (Berner Heerweg)	Bf. Tonndorf	x		Lösung wird gesucht
U Berne (Berner Heerweg)	U Feldstraße	x		Lösung wird gesucht

<b>Haltestelle</b>	<b>Teilbereich (Richtungshaltestelle)</b>	<b>Platzverhältnisse unzureichend</b>	<b>Weniger als 100 Einsteiger/Tag</b>	<b>Weitere Anmerkungen</b>
U Farmsen	Jenfeld			Kein Bedarf, da unterhalb einer Brücke gelegen
U Farmsen	U Kellinghusenstraße			Kein Bedarf, da unterhalb einer Brücke gelegen
Zamenhofweg	Berner Heerweg	x	x	