

## **Schriftliche Kleine Anfrage**

der Abgeordneten Norbert Hackbusch und Stephan Jersch (DIE LINKE)  
vom 29.10.20

### **und Antwort des Senats**

**Betr.:** „EUROPA 2“ bezieht keinen Landstrom: Ist die Landstromanlage Altona vor allem für die Public Relation der Wirtschaftsbehörde gebaut?

#### **Einleitung für die Fragen:**

*Die Nutzung von Landstrom im Hamburger Hafen wird laut Senat in den kommenden Jahren weiter ausgebaut. Dazu würden alle drei Cruise Center und die großen Containerterminals mit Landstromanschlüssen ausgerüstet.*

*Stolz verkündeten HPA und der Wirtschaftssenator im Juni dieses Jahres, dass die „EUROPA 2“ der Reederei Hapag-Lloyd Cruises erfolgreich für die regelhafte Nutzung von Landstrom zertifiziert worden sei und künftig als weiteres Schiff bei Anläufen in Hamburg die von der Hamburg Port Authority (HPA) betriebene Landstromanlage am Cruise Center Altona nutzen und emissionsfreien Bordstrom beziehen werde.*

*Die Dieselmotoren der Kreuzfahrtschiffe laufen auch während der Liegezeiten weiter. Damit wird die Luft in Hamburg kräftig verschmutzt.*

*Wir erfahren von diesen Missständen nur durch die aufmerksamen Bewohner/-innen von Altona. Heute Morgen stellten sie fest, dass die „EUROPA 2“ am Kreuzfahrtterminal in Altona liegt und augenscheinlich keinen Landstrom bezieht.*

*Wir fragen den Senat:*

#### **Einleitung für die Antworten:**

Der Senat beantwortet die Fragen teilweise auf der Grundlage von Auskünften der Hamburg Port Authority AöR (HPA) und Hapag-Lloyd Cruises wie folgt:

**Frage 1:** *Wie kann es sein, dass auch ein frisch zertifiziertes Schiff keinen Landstrom bezieht?*

**Frage 2:** *Wird die „EUROPA 2“ bei ihren weiteren Anläufen des Kreuzfahrtterminals Altona im November Landstrom beziehen?*

#### **Antwort zu Fragen 1 und 2:**

Nach Auskunft der Reederei konnte bei den letzten zwei Anläufen des Schiffes am Cruise Center Altona aufgrund von technischen Arbeiten an der Bordanlage des Schiffes kein Landstrombezug erfolgen. Diese umfangreichen technischen Arbeiten dauern derzeit an. Ob ein Landstrombezug während der nächsten Liegezeit in Hamburg wieder stattfinden kann, ist daher noch nicht absehbar; dies wird jedoch angestrebt.

**Frage 3:** *Wir erfahren von diesen Missständen meist nur durch die aufmerksamen Bewohner/-innen von Altona. Müssen diese jetzt ständig beobachten, ob die Landstromanlage auch wirklich genutzt wird, oder wird*

*die Öffentlichkeit von der Hamburger Wirtschaftsbehörde beziehungsweise der HPA zeitnah ordentlich informiert?*

**Antwort zu Frage 3:**

Der Senat informiert die Öffentlichkeit im Rahmen seiner Pressearbeit und auf weiteren Informationskanälen sowie durch Information der Bürgerschaft.

**Frage 4:** *Welche Kreuzfahrtschiffe liegen gegenwärtig noch an welchen Stellen im Hamburger Hafen?*

**Antwort zu Frage 4:**

Gegenwärtig liegen die HANSEATIC nature und die HANSEATIC inspiration bei Blohm+Voss (Stand 3. November 2020).

**Frage 5:** *Wie lange werden sie dort planmäßig liegen bleiben?*

**Antwort zu Frage 5:**

Laut Auskunft der Reederei wird die HANSEATIC nature bis Ende des Jahres 2020 nicht fahren. Nach derzeitiger Planung ist vorgesehen, dass die HANSEATIC inspiration ab Dezember des Jahres 2020 die ausgeschriebenen Fahrten ab Hamburg wieder aufnehmen wird. Weitere Planungen erfolgen stets auf Grundlage der aktuellen Entwicklungen.

**Frage 6:** *Welche beziehen Landstrom?*

**Antwort zu Frage 6:**

An der Landstromanlage am Cruise Center Altona können aktuell die EUROPA 2 und die AIDA Sol mit Landstrom versorgt werden. Die Integration der Schiffe für die dortige Landstromversorgung ist erfolgt.

**Frage 7:** *Welche Kreuzfahrtschiffe sind unter den herrschenden Corona-Einschränkungen für welche Zeiträume noch in diesem Jahr an welchen Terminals zu erwarten und welche davon sind landstromtauglich und sollen mit Landstrom versorgt werden?*

**Antwort zu Frage 7:**

Für das Jahr 2020 werden noch folgende Anläufe erwartet (Stand 2. November 2020):

Tabelle

Schiffsname	Datum, Uhrzeit (Ankunft)	Datum, Uhrzeit (Abfahrt)	Liegeplatz
HANSEATIC inspiration	05.12.2020, 8:00	05.12.2020, 22:00	Cruise Center Altona
MS SWISS RUBY	11.12.2020, 13:00	13.12.2020, 17:00	Pontonanleger Steinwerder
HANSEATIC inspiration	20.12.2020, 8:00	20.12.2020, 22:00	Cruise Center Altona
MS SWISS RUBY	25.12.2020, 13:00	27.12.2020, 17:00	Pontonanleger Steinwerder

Die HANSEATIC inspiration und die MS SWISS RUBY sind landstromfähig. Ob bei den Anläufen der HANSEATIC inspiration am Cruise Center Altona eine Landstromversorgung erfolgen wird, ist noch nicht bekannt. Bei der MS SWISS RUBY handelt es sich um ein Flusskreuzfahrtschiff. Der Pontonanleger in Steinwerder ist nicht mit einer Landstromanlage für Flusskreuzfahrtschiffe ausgerüstet.

**Frage 8:** *Welche Erfahrungen für den Dauerbetrieb der Landstromanlage aus der Langzeitversorgung der „EUROPA 2“ im Shutdown in Altona, die laut Jens Meier, CEO der HPA, gewonnen wurden, flossen bisher in den weiteren Ausbau der Landstromtechnik in Hamburg ein?*

**Antwort zu Frage 8:**

Die Erprobung hat ergeben, dass eine automatische Kabelnachführung am Übergabefahrzeug zum Ausgleich der tidebedingten Veränderung des Wasserstandes nachgerüstet werden soll. Im Zuge der Integration neuer Schiffe bedarf es einer Optimierung der jeweiligen schiffseitigen Kabelführung und Überwachung. Generell hat sich jedoch die an der Landstromanlage in Altona eingesetzte Technik bewährt und eine Dauerversorgung konnte anlagenseitig sichergestellt werden. Durch die Langzeitversorgung der EUROPA 2 konnten erstmals Erfahrungen beim erfolgreichen Betrieb mit erhöhten Betriebstemperaturen gesammelt werden. Des Weiteren wurden Erkenntnisse zur Optimierung der Umformer gewonnen.