

Schriftliche Kleine Anfrage

der Abgeordneten Lars Pochnicht (SPD) und Rosa Domm (GRÜNE)
vom 29.10.20

und Antwort des Senats

Betr.: Bündnis für den Radverkehr, hier: Umsetzung des Arbeitsprogramms in 2019 und 2020

Einleitung für die Fragen:

Am 23. Juni 2016 wurde das Bündnis für den Radverkehr unterzeichnet. Eines der wichtigsten Handlungsfelder ist die Infrastruktur mit dem Ausbau des Veloroutennetzes sowie der Neubau und die Erneuerung von Radverkehrsanlagen.

Wir fragen den Senat:

Handlungsfeld Infrastruktur – Ausbau des Veloroutennetzes

Frage 1: *Wie ist der aktuelle Sachstand hinsichtlich der Umsetzung der im Bündnis für den Radverkehr vereinbarten Arbeitsprogramme für 2019 und 2020?*

Antwort zu Frage 1:

Im Jahr 2019 konnten weitere 14 km des Veloroutennetzes fertiggestellt werden. Mit Stand vom 30. September 2020 wurden für das Jahr 2020 rund 8 km fertiggestellt und weitere 21 km sind derzeit im Bau. Davon werden wenigstens 16 km im Jahr 2020 fertiggestellt werden.

Das Projekt schreitet deutlich voran. Während im Jahr 2017 nur bei 97,35 km (= 36 Prozent) des Veloroutennetzes kein Handlungsbedarf mehr bestand, waren rund 49 km (= 16 Prozent) in Bearbeitung und bei rund 133 km (= 48 Prozent) war der Projektbeginn noch offen. Aktuell besteht bei rund 175 km (= 63 Prozent) des Veloroutennetzes kein Handlungsbedarf mehr, rund 93 km (= 33 Prozent) sind in Bearbeitung und bei rund 12 km (= 4 Prozent) ist der Projektbeginn noch offen.

Frage 2: *Welche Maßnahmen wurden mit den sieben Bezirken jeweils in den Arbeitsprogrammen für das Jahr 2020 vereinbart und wie ist der Stand der Umsetzung?*

Frage 3: *Wie hoch sind die jeweils geschätzten Projektgesamtkosten für die im Arbeitsprogramm vereinbarten Maßnahmen?*

Frage 4: *Welche Typen von Verkehrsinfrastruktur werden bei den jeweiligen Abschnitten eingesetzt?*

Frage 5: *Wie viele Kilometer Radverkehrsinfrastruktur wurden je Maßnahme erneuert oder neu hergestellt?*

Antwort zu Fragen 2 bis 5:

Siehe Anlage.

Anlage

Realisierungsträger	Velo- route	Bezeichnung	Gesamtkosten SOLL, gerundet	Art der Radverkehrsführung	Länge Baustrecke	Länge erneuerter oder neuer Radverkehrs- infrastruktur	Stand
Hamburg-Mitte	1	Dragonerwall – Valentinskamp	905.000 €	Radfahrstreifen	0,28 km	0,56 km	1. Verschickung
Hamburg-Mitte	5, 6	Ballindamm	8.139.000 €	Radfahrstreifen	0,60 km	1,2 km	im Bau
Hamburg-Mitte	8	6. BA Billstedter Bahnstieg	100.000 €	Selbstständig geführter. Geh- und Radweg	1,60 km	-	fertig
Hamburg-Mitte	8	6. BA Billstedter Hauptstraße	1.329.000 €	Radfahrstreifen	0,60 km	1,2 km	1. Verschickung
Hamburg-Mitte	9	Alexandra-Stieg	2.075.000 €	Selbstständig geführter. Geh- und Radweg, Fahrradstraße	1,10 km	1,1 km	AU Bau genehmigt
Hamburg-Mitte	9	Steintorwall, Klosterwall	1.245.000 €	Radfahrstreifen	0,60 km	0,60 km	im Bau
Hamburg-Mitte	10	Veddel, Wilhelmsburg	2.098.000 €	Zweirichtungsradweg	1,70 km	1,7 km	im Bau
Hamburg-Mitte	14	Reclamstraße (RISE)	1.292.000 €	Radfahrstreifen	0,30 km	0,6 km	AU Bau genehmigt
Altona	1	Alte Sülldorfer Landstraße	1.544.000 €	Mischverkehr	0,64 km	-	AU Bau genehmigt
Altona	1	Thadenstraße 1. BA	757.000 €	Fahrradstraße	0,20 km	0,20 km	im Bau
Altona	1	Ottensen Nord	2.824.000 €	Radfahrstreifen	0,78 km	0,78 km	AU Bau genehmigt
Altona	1	Ottensen Süd	3.614.000 €	Radfahrstreifen	1,20 km	1,2 km	AU Bau genehmigt
Altona	1	Knoten Bleickenallee Hohenzollernring	3.471.000 €	Radfahrstreifen	0,18 km	0,36 km	AU Bau genehmigt
Altona	1	Bleickenallee West	838.000 €	Mischverkehr	0,18 km	-	1. Verschickung
Altona	1	Sülldorfer Kirchenweg 2. BA	2.916.000 €	Schutzstreifen	0,44 km	0,88 km	AU Bau genehmigt

Realisierungsträger	Velo- route	Bezeichnung	Gesamtkosten SOLL, gerundet	Art der Radverkehrsführung	Länge Baustrecke	Länge erneuerter oder neuer Radverkehrs- infrastruktur	Stand
Altona	1	Am Sorgfeld	318.000 €	Selbstständiger Geh- /Radweg, Mischverkehr	0,26 km	0,26 km	1. Verschickung
Altona	1	Bereich Klein Flottbek	1.095.000 €	Mischverkehr	0,48 km	-	fertig
Altona	1	Thadenstraße 2.BA	3.420.000 €	Fahrradstraße	0,61 km	0,61 km	AU Bau genehmigt
Altona	13	Provisorium Haubachstraße	121.000 €		0,35 km	0,35 km	noch nicht begonnen
Eimsbüttel	3	Stresemannallee von Tropowitzstraße bis Henning- Wulf-Weg	3.680.000 €	Schutzstreifen	1,08 km	2,16 km	im Bau
Eimsbüttel	2	Langenfelder Damm zwischen Sillemstraße und Kieler Straße	5.362.000 €	Radfahrstreifen	0,21 km	0,42 km	im Bau
Eimsbüttel	2	Högenstraße zwischen Langenfelder Damm und Spannskamp	2.473.000 €	Fahrradstraße	0,90 km	0,90 km	im Bau
Eimsbüttel	2	Basselweg zwischen Spannskamp und Wördemannsweg	0 €	abschnittsweise verschieden	0,70 km		noch nicht begonnen
Eimsbüttel	3	Knoten Schlanckreye/ Bogenstraße	441.000 €	Radfahrstreifen	0,05 km	0,1 km	fertig
Eimsbüttel	3	Rothenbaumchaussee - Moorweidenstraße	2.436.000 €	Radfahrstreifen / Radweg	0,28 km	0,56 km	fertig
Eimsbüttel	3	Schlüterstraße zwischen Moorweidenstraße und Grindelhof	3.924.000 €	Fahrradstraße	0,79 km	0,79 km	im Bau
Eimsbüttel	3	Niendorfer Straße zwischen Rütersberg und Kollaustraße	3.881.000 €	Radfahrstreifen	0,63 km	1,26 km	im Bau

Realisierungsträger	Velo- route	Bezeichnung	Gesamtkosten SOLL, gerundet	Art der Radverkehrsführung	Länge Baustrecke	Länge erneuerter oder neuer Radverkehrs- infrastruktur	Stand
Eimsbüttel	3	Paul-Sorge-Straße zwischen An der Lohe und Nordalbingerweg	5.609.000 €	Schutzstreifen	1,90 km	3,8 km	im Bau
Eimsbüttel	3	Bismarckstraße zwischen Mansteinstraße und Goebenstraße	3.445.000 €	Mischverkehr	0,23 km	-	AU Bau genehmigt
Eimsbüttel	BR	Harvestehuder Weg von Krugkoppel bis Mittelweg	2.049.000 €	Radfahrstreifen	0,24 km	0,48 km	fertig
Hamburg-Nord	4	Hudtwalckerstraße, Lückenschluss	3.145.000 €	Radweg	0,33 km	0,66 km	fertig
Hamburg-Nord	4	Immenhöfen/Foorthkamp	2.061.000 €	Radweg, Mischverkehr, Radfahrstreifen	0,44 km	0,88 km	fertig
Hamburg-Nord	4	Moorreye	1.419.000 €	Fahrradstraße, Mischverkehr	0,25 km	0,25 km	fertig
Hamburg-Nord	5	Mundsburger Damm	560.000 €	Radweg	0,17 km	0,34 km	im Bau
Wandsbek	5	Kreisverkehr Leeschenblick, Am Dorfgraben/ Fabriciusstraße	1.404.000 €	Radfahrstreifen	0,20 km	0,40 km	fertig
Wandsbek	5	Heegberg, nördlich Saseler Damm bis Saselbergweg	2.225.000 €	Fahrradstraße	0,64 km	0,64 km	im Bau
Wandsbek	6	Eulenkamp	3.188.000 €	Radfahrstreifen	0,70 km	1,4 km	im Bau
Wandsbek	6	Friedrich-Ebert-Damm	4.818.000 €	Radfahrstreifen	0,87 km	1,74 km	fertig
Wandsbek	6	Neusurenland	1.423.000 €	Radfahrstreifen	0,24 km	0,48 km	im Bau
Wandsbek	6	An der Berner Au	866.000 €	Radweg in Nebenanlage	0,24 km	0,24 km	im Bau
Wandsbek	6	Berner Allee	2.347.000 €	Radweg	0,38 km	0,76 km	fertig
Wandsbek	6	Uppenhoff	552.000 €	Schutzstreifen	0,66 km	0,66 km	AU Bau genehmigt

Realisierungsträger	Velo- route	Bezeichnung	Gesamtkosten SOLL, gerundet	Art der Radverkehrsführung	Länge Baustrecke	Länge erneuerter oder neuer Radverkehrs- infrastruktur	Stand
Wandsbek	7	Schimmelmannstraße	1.530.000 €	Mischverkehr, Tempo 30	0,42 km	-	fertig
Wandsbek	7	Schimmelmannstraße	3.669.000 €	Radfahrstreifen	0,71 km	1,42 km	im Bau
Wandsbek	7	Knoten Jenfelder Straße, Kuehnstraße	6.391.000 €	Radfahrstreifen	1,07 km	1,07 km	im Bau
Wandsbek	7a	Jenfelder Straße westl. Öjendorfer Damm	3.065.000 €	Schutzstreifen	0,48 km	0,96 km	im Bau
Bergedorf	9	2. BA: Kurt-A.-Körper-Chaussee	5.988.000 €	Radweg, Radfahrstreifen	1,30 km	2,6 km	im Bau
Bergedorf	9	5. BA: S-Bahnhof Nettleinburg bis Brücke Fockeweide	73.500 €	Selbstständiger Geh- /Radweg	1,86 km	1,86 km	im Bau
Bergedorf	9	8. BA: Dweerlandweg – Alter Landweg	180.000 €	Selbstständiger Geh- /Radweg	0,64 km	0,64 km	im Bau
Harburg	10	Harburger Binnenhafen	3.276.000 €	Zweirichtungsradweg	0,50 km	0,50 km	1. Verschickung
Harburg	11	Denickestraße Ost	1.243.000 €	Mischverkehr, Fahrradstraße	0,76 km	0,76 km	AU Bau genehmigt
Harburg	11	Denickestraße West	4.950.000 €	Mischverkehr, Fahrradstraße	0,82 km	0,82 km	AU Bau genehmigt
Harburg	10	Heykenaubrook bis Hafenbahnquerung	427.000 €	Selbstständiger Geh- /Radweg	0,26 km	0,26 km	1. Verschickung
Harburg	10	Feldweg Höhe Dubbengraben	1.456.000 €	Selbstständiger Geh- /Radweg	0,55 km	0,55 km	AU Bau genehmigt
Harburg	10	Zum Dubben	869.000 €	Radweg / Radfahrstreifen	0,66 km	1,32 km	im Bau
Harburg	10	Cuxhavener Straße 78 bis Untertunnelung	5.663.000 €	Radweg / Radfahrstreifen	0,53 km	1,06 km	im Bau

Realisierungsträger	Velo- route	Bezeichnung	Gesamtkosten SOLL, gerundet	Art der Radverkehrsführung	Länge Baustrecke	Länge erneuerter oder neuer Radverkehrs- infrastruktur	Stand
Harburg	10	Cuxhavener Straße 78 bis Untertunnelung	1.800.000 €	Radweg / Radfahrstreifen	0,22 km	0,44 km	fertig
Harburg	10	Grünanlage von Rehrstieg bis Francoper Straße	933.000 €	Selbstständiger Geh- /Radweg	0,62 km	0,62 km	1. Verschickung
Harburg	10	Kehre Im Neugrabener Dorf - S- Neugraben	1.213.000 €	Selbstständiger Geh- /Radweg	0,40 km	0,40 km	1. Verschickung
Harburg	11	Hannoversche Straße	6.770.000 €	Radfahrstreifen, Protected Bikelane	0,60 km	1,2 km	im Bau

Stand: 30. September 2020