

Schriftliche Kleine Anfrage

der Abgeordneten Rosa Domm (GRÜNE) vom 05.02.21

und Antwort des Senats

Betr.: Radverkehrszahlen 2020

Einleitung für die Fragen:

2020 war ein Rekordjahr für Fahrradfahrer/-innen in Hamburg. Das geht unter anderem aus der Drs. 22/2233 hervor. Während der COVID-19-Pandemie stieg die Nachfrage nach Fahrradverkehrsinfrastruktur und von Fahrrädern rasant an. Das neu angelegte Hamburger Radverkehrszählnetz, kurz HaRa-ZäN, zählt seit diesem Jahr an 55 Dauerzählstellen in der ganzen Stadt die Menschen, die mit dem Rad unterwegs sind. Für das ganze Jahr 2020 Aussagen treffen kann allerdings bislang nur die älteste und bis vor Kurzem einzige dauerhafte Radzählstelle an der Gurlittinsel an der Außenalster. Diese gibt seit 2014 Aufschluss über das Radverkehrsaufkommen an der Alster.

Ich frage den Senat:

Frage 1: Wie hoch ist aktuell die Gesamtsumme der gezählten Radfahrer/-innen seit Installation der Zählsäule?

Antwort zu Frage 1:

Bis einschließlich 7. Februar 2021 wurden seit Installation der Zählsäule 13.668.824 Radfahrende gezählt.

Frage 2: Wie hoch war der tägliche Durchschnitt des Radverkehrsaufkommens im Jahr 2020 und in den vorausgegangenen Jahren seit Installation der Zählsäule differenziert in insgesamt/an Wochentagen/an Wochenenden?

Antwort zu Frage 2:

In der nachfolgenden Tabelle ist der tägliche Durchschnitt des Radverkehrsaufkommens im Jahr 2020 differenziert in insgesamt, an Werktagen (Montag bis Freitag) und an Wochenenden dargestellt:

Tabelle 1: Durchschnittliche tägliche Anzahl Radfahrender

	insgesamt	an Werktagen	am Wochenende
2014	4.231	4.939	3.023
2015	5.908	6.874	3.798
2016	5.812	6.735	3.870
2017	5.581	6.492	3.685
2018	6.319	7.436	4.065
2019	6.041	7.079	3.846
2020	6.469	7.398	4.418
2021	2.831	3.334	1.885

Frage 3: *Wie hoch war der tägliche Durchschnitt des Radverkehrsaufkommens (insgesamt/an Wochentagen/an Wochenenden) differenziert nach den Monaten Januar bis Dezember im Jahr 2020 und in den vorausgegangenen Jahren seit Installation der Zählsäule?*

Antwort zu Frage 3:

Der tägliche Durchschnitt des Radverkehrsaufkommens, differenziert nach den Monaten Januar bis Dezember 2020, ist in Anlage 1 dargestellt.

Frage 4: *Wie hat sich der Radverkehr im Vergleich zum Vorjahr differenziert nach den vollständigen Kalenderwochen des Jahres 2020 sowie den Monaten Januar bis Dezember entwickelt?*

Antwort zu Frage 4:

Die Änderung des Radverkehrs im Vergleich zum Vorjahr, differenziert nach den vollständigen Kalenderwochen (KW) und nach den Monaten Januar bis Dezember, ist in Anlage 2 dargestellt.

Frage 5: *Welches war der Wochentag mit dem durchschnittlich höchsten Radverkehrsaufkommen in 2020?*

Antwort zu Frage 5:

Die meisten Radfahrenden innerhalb eines Tages an der Zählsäule Gurlittinsel im Jahr 2020 wurden am 23. Juni 2020 gezählt (13.947 Radfahrende).

Frage 6: *Wie war die durchschnittliche Verteilung auf Wochentage in 2020?*

Antwort zu Frage 6:

In der nachfolgenden Tabelle ist die durchschnittliche Verteilung der Radfahrenden auf die Wochentage in 2020 dargestellt:

Tabelle 2

Wochentag	Verteilung (in %)
Montag	16 %
Dienstag	17 %
Mittwoch	17 %
Donnerstag	16 %
Freitag	15 %
Samstag	10 %
Sonntag	9 %
Radfahrende im Jahr 2020 insgesamt	2.367.656

Frage 7: *Welches waren die fünf Tage mit dem höchsten Radverkehrsaufkommen in 2020?*

Antwort zu Frage 7:

Die fünf Tage mit dem höchsten Radverkehrsaufkommen in 2020 sind in nachfolgender Tabelle dargestellt:

Tabelle 3

Datum	Radfahrende
23.06.2020	13.947
05.08.2020	13.787
16.06.2020	13.547
17.06.2020	13.527
29.09.2020	13.471

Frage 8: *Wie verteilte sich das Radverkehrsaufkommen pro Richtung in 2020?*

Antwort zu Frage 8:

Die Verteilung des Radverkehrsaufkommens in 2020 pro Fahrtrichtung ist in nachfolgender Tabelle dargestellt:

Tabelle 4: Radfahrende nach Fahrtrichtung

Fahrtrichtung	Verteilung (in %)
stadteinwärts	68 %
stadtauswärts	32 %
Radfahrende insgesamt	2.367.656

Frage 9: *Wie war die durchschnittliche Stundenverteilung des Radverkehrsaufkommens in 2020?*

Antwort zu Frage 9:

Die durchschnittliche Stundenverteilung des Radverkehrsaufkommens in 2020 ist in nachfolgender Tabelle dargestellt:

Tabelle 5

Stunde	Verteilung (in %)
0	0,5 %
1	0,3 %
2	0,2 %
3	0,1 %
4	0,2 %
5	0,7 %
6	2,0 %
7	6,1 %
8	11,3 %
9	7,0 %
10	4,5 %
11	4,7 %
12	5,3 %
13	5,9 %
14	6,3 %
15	6,9 %
16	7,7 %
17	8,6 %
18	8,1 %
19	5,4 %
20	3,4 %
21	2,2 %
22	1,6 %
23	0,9 %
Radfahrende insgesamt	2.367.656

Frage 10: *Das Bundesförderprojekt „Aufbau des Hamburger Radverkehrszähl-netzes (HaRaZäN)“ endete offiziell am 30.11.2020. Die Daten sind über die Portale der Stadt (zum Beispiel <https://geoportal-hamburg.de/verkehrsportal/>) abrufbar. Sind alle im Projekt umgesetzten Standorte aktuell in den Portalen abrufbar?*

Wenn nein: Wie viele der im Projekt umgesetzten Standorte sind aktuell in den Portalen abrufbar? Warum sind nicht alle Standorte abrufbar?

Antwort zu Frage 10:

Derzeit sind 78 Messquerschnitte verfügbar. An sieben der 92 geplanten Messquerschnitte finden derzeit Baumaßnahmen statt, sodass diese erst im Anschluss hergestellt werden können, sechs weitere Messquerschnitte befinden sich derzeit in der Abstimmung.

Frage 11: *Wird das Hamburger Radverkehrszählnetz künftig um weitere Standorte ergänzt werden?
Wenn ja, an welchen Orten?*

Antwort zu Frage 11:

Das Hamburger Radverkehrszählnetz wird auch zukünftig um weitere Standorte ergänzt, um ein zuverlässiges Gesamtbild des Radverkehrsaufkommens in Hamburg zu erlangen.

Aktuell gibt es rund 20 Standorte, an denen insbesondere aufgrund der zeitlichen Restriktionen, die für das abgeschlossene Bundesförderprojekt Hamburger Radverkehrszählnetz aus der Förderrichtlinie „Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme“ folgten, nicht alle Messquerschnitte realisiert wurden. Daher werden die Radfahrenden dort nicht auf der gesamten zur Verfügung stehenden Infrastruktur erfasst (beispielsweise Erfassung nur in eine Fahrtrichtung). Insbesondere an diesen Standorten erfolgt eine Vervollständigung mittels zusätzlicher Messquerschnitte.

Darüber hinaus wird angestrebt, auch weitere strategisch relevante Standorte auszustatten. Eine Festlegung ist diesbezüglich noch nicht erfolgt, die Standortauswahl erfolgt unter anderem nach folgenden Kriterien:

- Abdeckung des gesamten Stadtgebiets von innerstädtischen Bereichen bis hin zu Versorgungszentren auch in den äußeren Stadtteilen mit dem Ziel, nicht nur Pendel- und Berufsverkehre auf längeren Strecken abzubilden, sondern auch sonstige Alltagsverkehre im Nahbereich wie Einkaufs- und Besorgungsfahrten einzuschließen,
- Schlüsselstellen an wichtigen Strecken des Radverkehrs mit hoher Bündelungswirkung (Velorouten, Bezirksrouten, Engstellen an Brücken),
- Erfassung des Radverkehrs im Innenstadtbereich durch Abdeckung aller wichtigen Ein- und Ausfahrtsstrecken,
- Vollständige Erfassung der Elbquerung (die Elbe trennt Hamburg, was an den wenigen Querungsmöglichkeiten zu starken, gebündelten Verkehren führt. Diese bilden wichtige Pendlerströme und vor allem ein wachsendes Segment des Alltagsradverkehrs ab),
- Abdeckung aller 14 Hamburger Velorouten als Rückgrat des Radverkehrs,
- Verfügbarkeit ausreichender, geeigneter Verkehrsflächen zur Installation der Zähltechnik,
- Standorte alter Radverkehrspegel, die bislang manuell erhoben wurden und somit durch die neue Technik abgelöst werden können,
- Standorte, an denen bereits Kfz-Verkehrspegel erhoben werden.

Durchschnittliche tägliche Anzahl Radfahrender je Monat und tägliche Radfahrende insgesamt											
Monat	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021			
1 Januar		2.880	2.466	3.093	3.324	3.239	4.174	3.111			
2 Februar		3.550	3.359	3.419	3.165	5.020	3.679	1.588			
3 März		4.697	3.960	5.341	3.017	4.177	4.666				
4 April		7.061	6.113	5.517	7.045	7.342	6.518				
5 Mai		6.712	8.157	7.567	9.856	6.861	7.196				
6 Juni		9.224	8.366	7.941	9.137	9.155	9.279				
7 Juli		8.155	7.863	7.695	9.336	7.808	7.964				
8 August		8.130	7.788	7.890	8.668	8.772	9.404				
9 September		7.071	8.770	6.174	7.520	6.768	9.020				
10 Oktober	6.121	5.583	5.254	4.860	6.290	5.162	6.242				
11 November	4.446	4.188	4.257	4.424	5.237	4.647	5.694				
12 Dezember	2.559	3.536	3.374	2.897	3.043	3.561	3.762				
insgesamt	4.231	5.908	5.812	5.581	6.319	6.041	6.469	2.831			

Durchschnittliche werktägliche Anzahl Radfahrender je Monat und werktägliche Radfahrende insgesamt											
Monat	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021			
1 Januar		3.568	3.191	3.776	3.884	4.030	5.034	3.713			
2 Februar		4.101	3.867	4.194	3.807	5.757	4.516	1.818			
3 März		5.492	4.819	6.027	3.610	4.784	5.219				
4 April		8.449	6.679	6.586	8.102	8.475	6.897				
5 Mai		8.405	9.294	8.148	11.575	7.945	8.207				
6 Juni		10.365	9.443	9.009	10.764	10.696	10.571				
7 Juli		9.260	8.959	9.068	10.415	8.769	8.761				
8 August		8.736	8.565	8.791	9.685	9.908	10.640				
9 September		8.023	9.825	6.925	8.932	7.648	10.331				
10 Oktober	6.537	6.228	6.303	5.762	7.202	6.150	7.235				
11 November	5.100	5.067	5.089	5.300	6.211	5.641	6.433				
12 Dezember	3.340	4.492	4.328	3.961	4.475	5.056	4.678				
insgesamt	4.939	6.874	6.735	6.492	7.436	7.079	7.398	3.334			

Durchschnittliche tägliche Anzahl Radfahrender am Wochenende je Monat und tägliche Radfahrende insgesamt am Wochenende											
Monat	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021			
1		1.474	1.137	1.483	2.059	1.361	2.176	2.059			
2		2.170	2.025	1.481	1.561	3.178	1.818	1.015			
3		2.757	2.419	3.370	1.639	2.902	3.313				
4		4.526	4.793	4.478	5.628	4.618	5.903				
5		3.953	6.667	6.512	7.532	4.867	5.394				
6		6.086	5.404	5.225	5.341	6.584	5.981				
7		4.979	5.560	4.813	6.696	5.046	5.674				
8		6.857	5.555	5.300	5.744	5.995	6.809				
9		4.454	5.867	4.420	4.694	4.717	5.415				
10	4.722	3.708	3.194	3.405	4.615	2.970	3.771				
11	3.138	2.138	1.970	2.014	2.560	2.328	3.970				
12	1.605	2.204	1.826	1.468	1.455	1.666	2.447				
insgesamt	3.023	3.798	3.870	3.685	4.065	3.846	4.418	1.885			

Anzahl Radfahrender je vollständiger Kalenderwoche (KW)			
KW	2019	2020	Änderung [in %]
1	KW nicht vollständig		
2	23.903	30.049	26%
3	23.688	35.365	49%
4	20.651	34.054	65%
5	24.844	23.095	-7%
6	25.751	31.425	22%
7	39.009	20.824	-47%
8	37.930	25.201	-34%
9	38.909	27.735	-29%
10	23.442	29.500	26%
11	19.896	30.255	52%
12	38.296	37.524	-2%
13	39.076	37.085	-5%
14	51.093	32.709	-36%
15	43.790	48.485	11%
16	55.153	44.332	-20%
17	54.393	52.214	-4%
18	38.659	36.859	-5%
19	46.580	55.232	19%
20	52.398	44.753	-15%
21	51.396	47.474	-8%
22	55.398	64.884	17%
23	59.229	54.430	-8%
24	55.257	59.106	7%
25	74.528	74.744	0%
26	69.733	70.526	1%
27	53.075	49.641	-6%
28	46.057	44.070	-4%
29	53.232	63.248	19%
30	63.595	58.506	-8%
31	55.368	65.241	18%
32	61.285	75.333	23%
33	51.020	75.719	48%
34	71.888	66.308	-8%
35	62.557	49.376	-21%
36	49.401	60.227	22%
37	50.476	58.124	15%
38	54.023	72.342	34%
39	41.337	59.020	43%
40	26.074	59.141	127%
41	30.242	36.609	21%
42	37.382	48.783	30%
43	44.535	44.437	0%
44	33.491	40.216	20%
45	33.680	45.496	35%
46	34.569	41.635	20%
47	31.826	35.865	13%

Anzahl Radfahrender je vollständiger Kalenderwoche (KW)			
KW	2019	2020	Änderung [in %]
48	33.135	38.020	15%
49	30.401	33.037	9%
50	29.569	34.343	16%
51	33.676	30.801	-9%
52	10.219	13.810	35%
53		KW nicht vollständig	

Monat	Anzahl Radfahrende je Monat		Änderung [in %]
	2019	2020	
Januar	100.409	129.404	29%
Februar	140.569	106.690	-24%
März	129.483	144.637	12%
April	220.270	195.540	-11%
Mai	212.689	223.072	5%
Juni	274.648	278.370	1%
Juli	242.048	246.890	2%
August	271.938	291.530	7%
September	203.052	270.609	33%
Oktober	160.034	193.492	21%
November	139.419	170.814	23%
Dezember	110.404	116.608	6%
gesamt	2.204.963	2.367.656	7%