

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Ole Thorben Buschhüter (SPD) vom 04.03.21

und Antwort des Senats

Betr.: Fahrplan der zukünftigen S-Bahn-Linie S4

Einleitung für die Fragen:

Nach Jahren der Planung hat der Bau der neuen S-Bahn-Linie S4 nach Bad Oldesloe begonnen. Mit ihrer Inbetriebnahme werden sich die Fahrgastzahlen auf der bislang noch von der Regionalbahn-Linie RB81 befahrenen Strecke weit mehr als verdoppeln. Für die gesamte neue S-Bahn-Linie S4 (Hamburg-Altona – Jungfernstieg – Hamburg Hauptbahnhof – Bad Oldesloe) werden für das Jahr 2030 werktäglich 97.100 Linienbeförderungsfälle (Anzahl aller Fahrten, die Fahrgäste auf der gesamten Linie Altona – Bad Oldesloe vornehmen) beziehungsweise werden allein für den Teilabschnitt Bad Oldesloe – Hamburg-Claudiusstraße (Wandsbek) 71.600 Ein-/Aussteiger prognostiziert. Mit der RB81 zwischen Hauptbahnhof und Bad Oldesloe, die von der S4 abgelöst werden soll, fahren 2018 hingegen 24.500 Fahrgäste (vergleiche Drs. 21/17736).

In der Drs. 21/18822 hat der Senat 2019 die geplanten Taktungen im Betriebskonzept für die Hauptverkehrszeiten beschrieben:

Abschnitt Altona – Ahrensburg: Bedienung im 10-Minuten-Takt;

Abschnitt Ahrensburg – Bargteheide: Bedienung im 20-Minuten-Takt;

Abschnitt Bargteheide – Bad Oldesloe: Bedienung im 60-Minuten-Takt.

Mit Blick auf die Ziele des Hamburg-Takts ist anzustreben, dass die S4 auch außerhalb der Hauptverkehrszeiten wenigstens bis Rahlstedt überwiegend im 10-Minuten-Takt fährt, ebenso, dass die S4 wenigstens bis Rahlstedt in den Wochenendnächten durchfährt, so wie es auf allen anderen Hamburger Schnellbahnlinien mittlerweile Standard ist.

Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:

Einleitung für die Antworten:

Der Senat beantwortet die Fragen auf Grundlage von Auskünften der Hamburger Verkehrsverbund GmbH (HVV) wie folgt:

Frage 1: *In welchen Taktungen soll die neue S-Bahn-Linie S4 nach derzeitigem Stand der Planungen jeweils fahren? Bitte unterscheiden nach den verschiedenen Abschnitten und nach Haupt- und Nebenverkehrszeiten.*

Frage 2: *Inwieweit und in gegebenenfalls welchem Abschnitt ist für die neue S-Bahn-Linie S4 ein durchgehender Betrieb in Wochenendnächten geplant?*

Antwort zu Fragen 1 und 2:

Nach derzeitigem, zwischen den Ländern Hamburg und Schleswig-Holstein abgestimmtem Planungsstand ist bei der S4 zwischen Hamburg, Bargteheide und Bad Oldesloe folgendes Taktangebot vorgesehen:

Tabelle: Vollbetrieb der S4 Hamburg-Altona (neu) – Jungfernstieg – Hamburg Hbf – Hamburg-Rahlstedt – Ahrensburg – Bad Oldesloe (Taktzeiten in Minuten)

Linie	zwischen	und	montags bis freitags				sonnabends, sonn- und feiertags		
			HVZ	NVZ	SVZ	NV	NVZ	SVZ	NV
S4	Hamburg-Altona (neu)	Hamburg-Rahlstedt	10	10	20	--	10	20	20
	Hamburg-Rahlstedt	Ahrensburg	10	20	20	--	20	20	60
	Ahrensburg	Bargteheide	20	20	20	--	20	20	60
	Bargteheide	Bad Oldesloe	60	60	60	--	60	60	60

HVZ = Hauptverkehrszeit montags bis freitags

SVZ = Spät-/Schwachverkehrszeiten

NVZ = Nebenverkehrszeiten

NV = Nachtverkehr

Frage 3: *Gibt es für den Betrieb der neuen S-Bahn-Linie S4 bereits einen Fahrplanentwurf?*

Wenn ja: Bitte beifügen.

Antwort zu Frage 3:

Minutenscharfe Fahrpläne können bei der S4 erst nach finaler Festlegung der Infrastrukturparameter und circa ein Jahr vor dem Inkrafttreten erstellt werden.