

Schriftliche Kleine Anfrage

der Abgeordneten Ralf Niedmers und Richard Seelmaecker (CDU) vom 12.04.21

und Antwort des Senats

Betr.: Stand der Zulassungszahlen von Pkws, Lkws und Krafträdern in Hamburg zum Stichtag 1. April sowie Entwicklung im 1. Quartal 2021

Einleitung für die Fragen:

Trotz vieler guter anderer Mobilitätsangebote ist das Auto durch seinen Komfort, seine hohe Sicherheit und seine maximale Flexibilität, insbesondere in Corona-Zeiten, für viele Menschen weiterhin das vorherrschende Fortbewegungsmittel in Hamburg. Es kommt daher nicht von ungefähr, dass die Zahl der in Hamburg gemeldeten Kraftfahrzeuge (Kfz) seit Jahren konstant hoch ist. Hinzu kommt eine steigende Zahl von Kfz auf unseren Straßen, die aus dem Umland stammen.

Vor diesem Hintergrund fragen wir den Senat:

Frage 1: *Wie viele Pkws, Lastkraftwagen (Lkw) und Krafträder (Krad) waren zum Stichtag 1. April 2021 in Hamburg zugelassen? Bitte nach Pkw, Lkw und Krad aufschlüsseln.*

Antwort zu Frage 1:

Tabelle: Übersicht der Bestandszahlen Pkws, Lkws und Krafträder (Stichtag: 01.04.2021)

Pkw	800.057
Lkw	70.017
Krad	55.908

Frage 2: *Wie verteilen sich die zum 1. April 2021 in Hamburg zugelassenen Pkws, Lkws und Kräder zahlenmäßig auf die Hamburger Bezirke?*

Antwort zu Frage 2:

Siehe Drs. 22/2918.

Frage 3: *Wie viele Pkws mit einem reinen Elektroantrieb waren zum Stichtag 1. April 2021 in Hamburg zugelassen?*

Antwort zu Frage 3:

Zum 1. April 2021 waren in Hamburg 8.891 Pkws mit reinem Batterieelektroantrieb zugelassen.

Frage 4: *Wie viele Pkws mit einem Hybridantrieb (aus Elektro- und Verbrennungsmotor) waren zum Stichtag 31. März/1. April 2021 in Hamburg zugelassen?*

Antwort zu Frage 4:

Zum Stichtag 1. April 2021 waren in Hamburg 17.154 Pkws mit Hybridelektroantrieb sowie 9.364 von außen aufladbare Hybridelektrofahrzeuge zugelassen.

Frage 5: *Wie viele Pkws mit einem reinen Elektroantrieb und Hybridantrieb sind im Zeitraum vom 1. Januar bis 31. März 2021 in Hamburg zugelassen worden? Bitte nach Monat und Antriebsart in absoluten Zahlen und prozentualer Veränderung zum Vorjahresmonat auflisten.*

Frage 6: *Wie verteilen sich die im Zeitraum vom 1. Januar bis 31. März 2021 in Hamburg zugelassenen Pkws mit einem reinen Elektroantrieb und Hybridantrieb zahlenmäßig auf die sieben Hamburger Bezirke?*

Frage 7: *Welchen Anteil bei den Neu- und Wiederezulassungen sowie Ummeldungen hatten Pkws mit einem reinen Elektroantrieb und Hybridantrieb im 1. Quartal 2021 in Hamburg? Bitte nach Zulassungsart und Antriebsart prozentual zur Gesamtzulassungszahl auflisten.*

Antwort zu Fragen 5, 6 und 7:

Siehe Drs. 22/2918.

Frage 8: *Wie hoch war der Anteil der Pkw-Zulassungen in Hamburg mit Ausfuhrkennzeichen an den insgesamt zugelassenen Pkws im Zeitraum vom 1. Januar bis 31. März? Bitte in absoluten Zahlen und prozentual zur Gesamtzulassungszahl auflisten.*

Antwort zu Frage 8:

Im Zeitraum 1. Januar 2021 bis 31. März 2021 gab es 384 Pkw-Zulassungen mit Ausfuhrkennzeichen. Der Anteil an den Gesamtzulassungen beträgt somit 0,61 Prozent.

Frage 9: *Wie viele „rote Kennzeichen“ wurden von den Zulassungsstellen in Hamburg im Zeitraum vom 1. Januar bis 31. März 2021 ausgegeben?*

Antwort zu Frage 9:

Es wurden im Zeitraum 1. Januar 2021 bis 31. März 2021 insgesamt 270 „rote Kennzeichen“ ausgegeben. Darin enthalten sind 86 Kennzeichen, die im Rahmen einer Verlängerung ausgegeben wurden.