

## **Antrag**

**der Abgeordneten Dr. Anke Frieling, Richard Seelmaecker, David Erkalp,  
Stephan Gamm, Sandro Kappe (CDU) und Fraktion**

**Betr.: S-Bahn-Strecke nach Wedel endlich zweigleisig ausbauen!**

Die Zahl der Pendler aus dem Westen in die Hamburger Innenstadt wächst seit Jahren kontinuierlich – aufgrund der Corona-Pandemie erfolgte Rückgänge ausgenommen. Umso wichtiger ist ein reibungsloser S-Bahn-Verkehr auf dieser Strecke. Der Ausbau des ÖPNV ist ein zentraler Baustein der klimagerechten Mobilität. Seit vielen Jahren fordert die Bezirksversammlung Altona deshalb immer wieder den zweigleisigen Ausbau der S-Bahn-Strecke zwischen Blankenese und Wedel. Dieser einzige noch eingleisige Streckenabschnitt im S-Bahn-Netz ist der maßgebende Engpass für die Betriebsführung im gesamten S-Bahn-System. Insbesondere der S-Bahn-Abschnitt zwischen Blankenese und Sülldorf ist wegen fehlender Toleranzen die Ursache vieler Zugausfälle und Verspätungen mit erheblichen negativen Auswirkungen auf den gesamten S-Bahn-Bereich. Die zuständige Behörde verwies in Abstimmung mit der Deutschen Bahn AG auf die hohen Kosten des Ausbaus, der im Jahr 2011 auf 20 bis 40 Millionen Euro geschätzt wurde (Drucksachen-Nr. XIX-0431.1). Vor diesem Hintergrund sah die DB AG zum damaligen Zeitpunkt vom zweigleisigen Ausbau ab. Die akuten Probleme der Eingleisigkeit bestehen also weiter, bei zunehmendem Stauaufkommen auf den Hamburger Straßen, bedingt durch weiter wachsenden Autoverkehr und zahlreiche Großbaustellen. Die dringend erforderlichen Toleranzen zur Verbesserung der Betriebsführung, insbesondere für den besonders kritischen Abschnitt zwischen Blankenese und Sülldorf, wurden nicht geschaffen – dies muss sich nun ändern: Es ist endlich an der Zeit für einen zweigleisigen Ausbau der S-Bahn-Strecke nach Wedel.

**Vor diesem Hintergrund beantragt die CDU-Fraktion, die Bürgerschaft möge beschließen:**

**Der Senat wird aufgefordert,**

die Behörde für Verkehr und Mobilitätswende aufzufordern,

1. dem zweigleisigen Ausbau der S1 im Streckenabschnitt Blankenese – Wedel höchste Priorität beizumessen;
2. sich bei der DB Netz AG dafür einzusetzen, dass der zweigleisige Ausbau der S-Bahn-Strecke nach Wedel ebenfalls prioritär verfolgt und schnellstmöglich in die mittelfristige Finanzplanung aufgenommen wird;
3. die Bürgerschaft bis zum 30. November 2021 über die Ergebnisse zu unterrichten.