

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Eckard Graage (CDU) vom 04.10.21

und Antwort des Senats

Betr.: Was plant der HVV zum Fahrplanwechsel im Dezember 2021 im Stadtteil Rahlstedt?

Einleitung für die Fragen:

Jedes Jahr im Dezember steht der jährliche Fahrplanwechsel des HVV an. Bei Tarifierhöhungen wurde der Bürgerschaft bisher Ende September eine entsprechende Drucksache vorgelegt. Dabei werden auch die Maßnahmen der Verkehrsunternehmen zum Fahrplanwechsel sowie zur Verbesserung des Leistungsangebots und zur Steigerung der Attraktivität vorgelegt. In der BV-Drs. 21-3730 (Bezirksversammlung Wandsbek) hatte die Behörde für Verkehr und Mobilitätswende unter anderem ausgeführt: „Der Ausbau des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) ist ein wichtiges Ziel des Hamburger Klimaplanes, um die Klimaziele der Stadt mit Hilfe der Mobilitätswende erfolgreich umsetzen zu können“. Es wird weiterhin ausgeführt: „Außerdem ist die Busanlage am Bahnhof Rahlstedt sehr stark ausgelastet und wird im Rahmen der Planungen für die Schnellbahnlinie S4 in den kommenden Jahren zusätzlich großer Bautätigkeiten ausgesetzt (...)“. Einen weiteren Einfluss auf die Planung der zukünftigen HVV-Verbindungen im Stadtteil Rahlstedt hat der Neubau des Stellwerkes an der geplanten neuen Station Am Pulverhof.

Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:

Einleitung für die Antworten:

Der Senat beantwortet die Fragen teilweise auf der Grundlage von Auskünften der Hamburger Verkehrsverbund GmbH (HVV), der Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN), der Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH (VHH) sowie der Deutschen Bahn AG (DB AG) wie folgt:

Frage 1: *Welche Maßnahmen der Verkehrsunternehmen zum Fahrplanwechsel Dezember 2021 sowie zur Verbesserung des Leistungsangebots und zur Steigerung der Attraktivität sind im Stadtteil Rahlstedt geplant?*

Frage 2: *Wird die Buslinie 164 durch andere Buslinien ersetzt? Falls nicht, warum nicht?*

Antwort zu Fragen 1 und 2:

Siehe Drs. 22/5842.

Frage 3: *Welche Maßnahmen sind am ZOB Rahlstedt (Amtsstraße) geplant?*

Antwort zu Frage 3:

Es ist geplant, den ZOB Rahlstedt (Amtsstraße) größtenteils noch vor dem Bau der S-Bahn-Linie S4 umzubauen. Dabei wird die Busanlage inklusive der Abfahrts- und Überliegebereiche neu gestaltet und barrierefrei ausgebaut.

Frage 4: *Wann werden die Umbauarbeiten am ZOB Rahlstedt (Amtsstraße) begonnen und wann werden die Planungen den Ausschüssen der Bezirksversammlung Wandsbek vorgelegt?*

Antwort zu Frage 4:

Die Baustellenplanung der HOCHBAHN wird zurzeit mit der DB Netz AG abgestimmt. Eine Information an die Bezirksversammlung Wandsbek ist im Jahr 2022 vorgesehen, sobald die Planungen finalisiert sind.

Frage 5: *Welche Maßnahmen plant der HVV, damit die HVV-Linien im Stadtteil Rahlstedt gerade an den Markttagen optimal eingesetzt werden? Wenn keine, warum nicht?*

Antwort zu Frage 5:

Die Bedienung durch die Busverkehre ist auch an Markttagen sichergestellt.

Frage 6: *Welchen Stand hat das Planfeststellungsverfahren der S4 im Planfeststellungsabschnitt 2?*

Antwort zu Frage 6:

Im Planfeststellungsabschnitt 2 werden derzeit die Planfeststellungsunterlagen überarbeitet. Die bautechnischen Planänderungen wurden eingepflegt. Die überarbeitete Unterlage wird ergänzt durch eine Aktualisierung des Schallschutzgutachtens und des landschaftspflegerischen Begleitplans. Eine Übergabe der Unterlagen an das Eisenbahn-Bundesamt als zuständige Anhörungsbehörde erfolgt bis Dezember 2021; eine erneute Auslegung kann voraussichtlich Anfang 2022 erfolgen.

Frage 7: *Welchen Einfluss hat der Neubau des Stellwerkes an der geplanten neuen Station „Am Pulverhof“ für die Planung der HVV-Buslinien?*

Antwort zu Frage 7:

Etwaige Auswirkungen auf den Busverkehr durch den Neubau des Stellwerks an der neuen Station Am Pulverhof sind nicht bekannt.

Frage 8: *Welchen Einfluss wird der Neubau des Stellwerkes an der geplanten neuen Station „Am Pulverhof“ auf die Taktung der Regionalbahn RB 81 haben und wie werden die Einschränkungen durch zusätzliche Buslinien kompensiert?*

Antwort zu Frage 8:

Zum jetzigen Zeitpunkt sind keine Auswirkungen auf die Taktung der Linie RB81 absehbar.