

## **Schriftliche Kleine Anfrage**

des Abgeordneten Ole Thorben Buschhüter (SPD) vom 07.10.21

### **und Antwort des Senats**

**Betr.: Auf dem Weg zum Hamburg-Takt: Neuordnung der Buslinien in Rahlstedt**

**Einleitung für die Fragen:**

*In der Senatsantwort auf die Schriftliche Kleine Anfrage Drs. 22/5842 schreibt der Senat:*

*„Aufgrund der voraussichtlich im Sommer 2022 beginnenden Erneuerung des ZOB am Bahnhof Rahlstedt in der Amtsstraße und der Maßnahmen zum Bau der Linie S4 können dort künftig weniger Fahrten beginnen, enden und warten. Die erwarteten betrieblichen Notwendigkeiten werden genutzt, das Angebot in diesem Bereich auf ein neues Konzept mit mehr über den Bahnhof Rahlstedt hinaus durchgehenden Linien umzustellen.*

*Kern dieses Konzepts ist die Verlängerung der im Dezember 2019 als neue Osttangente eingeführten MetroBus-Linie 29 Bahnhof Bergedorf – U Billstedt – Jenfeld-Zentrum – Bahnhof Tonndorf/Kielkoppelstraße über ihren bisherigen Endpunkt Kielkoppelstraße hinaus zum Bahnhof Rahlstedt und weiter über das Wohngebiet Boltwiesen und das Gewerbegebiet Neuer Höltigbaum bis zum Gewerbepark Merkur. Südlich des Bahnhofs Rahlstedt übernimmt sie dabei die Aufgaben des über Am Sooren führenden Teils der bisherigen Schleifenfahrt der StadtBus-Linie 164 sowie die vorrangig im Schülerverkehr bestehenden Aufgaben der XpressBus-Linie X11 in diesem Bereich, die entsprechend zur Kielkoppelstraße verkürzt wird. Nördlich des Bahnhofs Rahlstedt werden die Aufgaben der StadtBus-Linie 462 übernommen, die im Gegenzug auf die wenigen ins Gewerbegebiet Stapelfeld/Braak führenden Fahrten beschränkt und direkt über die Sieker Landstraße geführt wird. Die so beschleunigte Linie 462 bietet bereits eine erste Bedienung der neuen Haltestelle Victoriaallee am Nordrand des künftigen Gewerbegebiets Minerva-Park. Darüber hinaus wird die MetroBus-Linie 29 mit allen Fahrten über die Jenfelder Allee und die Haltestelle Otto-Hahn-Schule Jenfeld geführt, um so die zentrale Bedienung des Neubaugebiets Jenfelder Au vorzubereiten. Der südliche Abschnitt der bislang als Schleifenlinie operierenden StadtBus-Linie 164 über Am Hegen wird künftig von der über den Bahnhof Rahlstedt hinaus bis zum Endpunkt Sorenkoppel verlängerten StadtBus-Linie 562 mit den hier eingesetzten, kleineren Midibus-Fahrzeugen ebenfalls im Zweirichtungsbetrieb bedient. Die Linie 164 entfällt.“*

*Außerdem soll die MetroBus-Linie 16 zukünftig mit Gelenkbussen bis Bahnhof Rahlstedt fahren und die StadtBus-Linie 271 ablösen. Im Bereich nördlicher Alter Zollweg/Wolliner Straße werden die Linien 16 (bisher 271) und 168/368 ihren Linienweg tauschen.*

*In diesem Zusammenhang frage ich den Senat:*

**Einleitung für die Antworten:**

Der Senat beantwortet die Fragen teilweise auf Auskünften der Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN) und der Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH (VHH) wie folgt:

**Frage 1:** *Wie wird sich der Fahrplan der über die bisherige Endhaltestelle Kielkoppelstraße bis Gewerbepark Merkur verlängerten MetroBus-Linie 29 gestalten (erste und letzte Fahrt, Taktung, Fahrzeugeinsatz)?*

**Antwort zu Frage 1:**

Ab der Haltestelle Naturschutzgebiet Höltigbaum startet die erste Fahrt montags bis freitags um 4.19 Uhr, samstags und sonntags um 4.49 Uhr. Die erste Fahrt erreicht die Haltestelle Naturschutzgebiet Höltigbaum täglich um 5.13 Uhr. Die letzte Fahrt ab der Haltestelle Naturschutzgebiet Höltigbaum startet täglich um 0.19 Uhr. Die letzte Fahrt erreicht die Haltestelle täglich um 0.43 Uhr.

Zwischen den Haltestellen Kielkoppelstraße und Naturschutzgebiet Höltigbaum wird während der MetroBus-Kernzeiten (montags bis freitags circa 6.00 Uhr bis 21.00 Uhr, samstags 10.00 Uhr bis 21.00 Uhr, sonntags 13.00 Uhr bis 21.00 Uhr) ein 10-/20-Minuten-Takt angeboten. Zu den übrigen Zeiten wird zwischen der Kielkoppelstraße und Bahnhof (Bf.) Rahlstedt im 20-/40-Minuten-Takt und zwischen Bf. Rahlstedt und Naturschutzgebiet Höltigbaum im 30-Minuten-Takt gefahren. Im Wochenendnachtverkehr verkehrt die Linie zwischen Kielkoppelstraße und Bf. Rahlstedt im 60-Minuten-Takt, zwischen Bf. Rahlstedt und Naturschutzgebiet Höltigbaum mit zwei Fahrtenpaaren pro Nacht. Ab der Haltestelle Naturschutzgebiet Höltigbaum fahren die Busse montags bis freitags zwischen 5.30 Uhr und 21.00 Uhr, samstags zwischen 10.00 Uhr und 21.00 Uhr sowie sonntags zwischen 13.00 Uhr und 21.00 Uhr im 30-Minuten-Takt weiter zum Gewerbepark Merkur.

Auf der MetroBus-Linie 29 werden bis auf wenige Ausnahmen Standard-Solobusse eingesetzt.

**Frage 2:** *Wie stellt sich der genaue Linienweg der verlängerten MetroBus-Linie 29 dar? Welche neuen Bushaltestellen werden eingerichtet?*

**Antwort zu Frage 2:**

Kielkoppelstraße – Sorenkoppel – Am Sooren – Amtsstraße – Bf. Rahlstedt – Amtsstraße – Mecklenburger Straße und weiter wie 462 bisher bis Gewerbepark Merkur. Folgende Haltestellen werden neu eingerichtet: Brunskamp und Immenseeweg (bisläng Freibad Rahlstedt) in Fahrtrichtung Bf. Rahlstedt (Haltestellen in Gegenrichtung sind bereits vorhanden).

**Frage 3:** *Wie wird sich der Fahrplan der über die bisherige Endhaltestelle Bahnhof Rahlstedt (Amtsstraße) bis Sorenkoppel verlängerten Stadt-Bus-Linie 562 gestalten (erste und letzte Fahrt, Taktung, Fahrzeugeinsatz)?*

**Antwort zu Frage 3:**

Ab dem Bf. Rahlstedt startet in Richtung Sorenkoppel die erste Fahrt montags bis samstags um 5.33 Uhr, sonntags um 6.33 Uhr. Die letzte Fahrt verkehrt täglich um 0.33 Uhr. In Gegenrichtung startet ab der Sorenkoppel die erste Fahrt montags bis freitags um 4.44 Uhr, samstags um 5.14 Uhr und sonntags um 6.14 Uhr. Die letzte Fahrt verkehrt täglich um 0.14 Uhr.

Nach dem derzeitigen Planungsstand werden die vorhandenen Fahrten der StadtBus-Linie 562 im 30-Minuten-Takt auf den Abschnitt Bf. Rahlstedt – Sorenkoppel verlängert beziehungsweise rückverlängert. Zudem kommen montags bis samstags im neuen Abschnitt (Bf. Rahlstedt – Sorenkoppel) weitere Fahrten hinzu, sodass hier tagsüber ein 15-Minuten-Takt angeboten wird. Sonntags verkehrt die Linie 562 im neuen Abschnitt nachmittags im 15-Minuten-Takt, davor und danach im 30-Minuten-Takt.

Es werden neben Standard-Solobussen die bekannten Midi-Fahrzeuge der Linie 562 auf der gesamten Linie eingesetzt.

**Frage 4:** *Wie stellt sich der genaue Linienweg der verlängerten StadtBus-Linie 562 dar? Welche neuen Bushaltestellen werden eingerichtet?*

**Antwort zu Frage 4:**

Sorenkoppel – Kielkoppelstraße – Am Hegen – Am Ohlendorffturm – Brockdorffstraße – Amtsstraße – Bf. Rahlstedt und weiter wie 562 bisher bis Eichwischen. Folgende Haltestellen werden neu eingerichtet: Am Ohlendorffturm, Seniorensitz Am Hegen, Waldwinkel, Schimmelreiterweg in Fahrtrichtung Sorenkoppel (Haltestellen in Gegenrichtung sind bereits vorhanden).

**Frage 5:** *Wie wird sich der Fahrplan der über die bisherige Endhaltestelle Rentenversicherung Nord bis Bahnhof Rahlstedt verlängerten MetroBus-Linie 16 gestalten (erste und letzte Fahrt, Taktung, Fahrzeugeinsatz)?*

**Antwort zu Frage 5:**

Ab dem Bf. Rahlstedt startet die erste Fahrt montags bis freitags um 5.52 Uhr, samstags um 6.22 Uhr und sonntags um 8.52 Uhr. Die letzte Fahrt verkehrt montags bis freitags um 23.33 Uhr, samstags und sonntags um 23.32 Uhr. Ab der Haltestelle Rentenversicherung Nord startet die erste Fahrt montags bis freitags um 6.04 Uhr, samstags um 7.23 Uhr und sonntags um 9.02 Uhr. Die letzte Fahrt verkehrt täglich um 0.22 Uhr.

Nach dem derzeitigen Planungsstand wird die MetroBus-Linie 16 auf dem verlängerten Abschnitt montags bis samstags im 20-Minuten-Takt verkehren. Sonntags wird ein 40-Minuten-Takt auf diesem Abschnitt angeboten.

Es werden montags bis freitags hauptsächlich Gelenkbusse eingesetzt. Samstags und sonntags sowie in werktäglichen Randzeiten werden Standard-Solobusse eingesetzt.

**Frage 6:** *Wie stellen sich die genauen Linienwege der verlängerten MetroBus-Linie 16 und der StadtBus-Linien 168/368 (in Bezug auf den Linientausch) dar? Welche neuen Bushaltestellen werden eingerichtet?*

**Antwort zu Frage 6:**

MetroBus-Linie 16: Wie bisher bis Rentenversicherung Nord, dann Friedrich-Ebert-Damm – Berner Heerweg – Pulverhofsweg – Kupferdamm – Rahlstedter Weg – Alter Zollweg – Wolliner Straße – Kohövedstraße – Boytinstraße – Doberaner Weg – Bf. Rahlstedt.

Der Rückweg führt ab Bf. Rahlstedt über Doberaner Weg – Scharbeutzer Straße – Bargteheider Straße – Wolliner Straße – Alter Zollweg – Rahlstedter Weg – Kupferdamm – Pulverhofsweg – Berner Heerweg – Friedrich-Ebert-Damm wieder zur Haltestelle Rentenversicherung Nord.

Folgende Haltestellen werden neu eingerichtet: Heestweg und Sandkule in Fahrtrichtung Rentenversicherung Nord; Bf. Rahlstedt (Doberaner Weg) erhält einen neuen Ankunfts- und Abfahrtsbereich.

Die StadtBus-Linien 168 und 368 übernehmen im Abschnitt Alter Zollweg – Bf. Rahlstedt exakt den Linienweg der jetzigen StadtBus-Linie 271. Es müssen keine neuen Haltestellen eingerichtet werden.

**Frage 7:** *Wie wird sich der Fahrplan der verbleibenden Fahrten der StadtBus-Linie 462 gestalten (erste und letzte Fahrt, Taktung, Fahrzeugeinsatz)?*

**Antwort zu Frage 7:**

Die Linie 462 verkehrt nur montags bis freitags. Die erste Fahrt startet um 5.36 Uhr ab Bf. Rahlstedt, die letzte Fahrt in dieser Richtung um 14.06 Uhr. Insgesamt werden in dieser Richtung insgesamt sechs Fahrten ohne festen Takt angeboten. Die Fahrtenlagen sind auf die Schichtzeiten der Firmen im Gewerbegebiet Stapelfeld-Braak ausgerichtet. In der Gegenrichtung erreicht die erste Fahrt um 13.55 Uhr den Bf. Rahlstedt, die letzte Fahrt um 0.23 Uhr. Insgesamt werden in dieser Richtung zehn Fahrten ohne feste Taktfolge angeboten, die ebenfalls auf die Schichtzeiten abgestimmt sind.

Auf der Linie 462 kommen Standard-Solobusse zum Einsatz.

**Frage 8:** *Wie stellt sich der genaue Linienweg der verbleibenden StadtBus-Linie 462 dar? Welche neuen Bushaltestellen werden eingerichtet?*

**Antwort zu Frage 8:**

Amtsstraße – Rahlstedter Straße – Sieker Landstraße bis Gewerbepark Merkur und weiter wie heute bis Braak, Mittelweg. Folgende Haltestelle wird neu eingerichtet: Victoriaallee in beide Richtungen.