

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Stephan Jersch (DIE LINKE) vom 23.06.22

und Antwort des Senats

Betr.: Zurück auf Start: Flugverspätungen, Wartezeiten, Nachtflüge – alles wieder wie gehabt?

Einleitung für die Fragen:

Kaum beginnt die Reisezeit, so kommt der Luftverkehr auch am Flughafen in Hamburg wieder in die Gänge. Es mehren sich schlagartig Beschwerden von Anwohnerinnen und Anwohnern über Landungen und Starts nach 23 Uhr und auch nach Mitternacht. Beschwerden über stark belastete Luftrouten über Hamburg kommen auf und nebenher kann man der Presse entnehmen, dass Flugpassagiere nun sicherheitshalber vier bis fünf Stunden vor Abflug am Flughafen sein sollen, um Engpässe bei den Sicherheitskontrollen Rechnung zu tragen. Das Warten auf Koffer, die mit anderen Flügen transportiert werden, ist da noch ein Randproblem.

All das war bereits Thema, als am 5. Oktober 2018 der Bund-Länder-Gipfel mit der Luftverkehrswirtschaft in Hamburg stattfand. Rekordzahlen von Verletzungen der Nachtflugbeschränkungen, Missachtungen der Bahnbenutzungsregeln, Personalknappheit in der Flugsicherung, ein beispielloser Lärmteppich über Hamburg und ein Kofferchaos waren im Jahr 2018 auf ihrem Höhepunkt.

In der Folge gab es verschiedene Maßnahmen, sowohl auf der Bundesebene wie auch in Hamburg. Zumindest haben diese Maßnahmen im Jahr 2019 zu einer Abnahme der Belastung geführt.

Mit der Pandemie und dem Einbruch im Flugverkehr haben die Akteure am Hamburger Flughafen – wie alle anderen Akteure auch – mit der Einführung von Kurzarbeit reagiert, ein Terminal wurde zeitweise außer Betrieb genommen. Den in Kurzarbeit geschickten Beschäftigten der Aviation Handling Services GmbH (AHS), das unterschiedlichen Akteuren der öffentlichen Hand gehört, wurde dabei die Aufstockung des Kurzarbeitergeldes verweigert, obwohl die unterste Tariflohngruppe noch unter dem Landesmindestlohn lag.

Das Déjà-vu angesichts der aktuellen Situation für Flugpassagiere und Anwohnerinnen und Anwohner des Flughafens sowie der Ein- und Ausflugrouten ist erstaunlich. Es kommen Fragen darüber auf, inwieweit der Flughafen Hamburg und der Senat Herren der Lage sind oder wie überraschend das Wiederanziehen der Reisetätigkeiten war.

Ich frage den Senat:

Einleitung für die Antworten:

Die Passagierzahlen haben sich von Februar bis Mai des Jahres 2022 verdreifacht. Das Hochfahren des Systems in der europäischen Luftfahrt kann mit dieser überproportional großen und schnellen Nachfrage nicht ausreichend Schritt halten. Bei den Prozessen an der Sicherheitskontrolle – die im Zuständigkeitsbereich der Bundespolizei liegt – liegt derzeit eine besondere Herausforderung. Gleichzeitig sind durch den Krieg in der

Ukraine immer wieder Lufträume für militärische Flüge gesperrt, was zu Regulierungen und Einschränkungen in der Luftraumnutzung führt.

Verspätungsgründe werden weltweit nach verschiedenen standardisierten Verspätungsgründen (IATA Delay Codes) erfasst und unterschieden. Diese von den Luftverkehrsgesellschaften geltend gemachten Gründe für Verspätungen unterscheiden sich nicht maßgeblich von denen, die sie im Jahr 2018 angegeben haben. So werden vor allem Umlaufverspätungen, Flugsicherungsmaßnahmen und Sicherheitskontrollen genannt, aber auch Abfertigung und weitere Aspekte wie etwa das Wetter. Im Jahr 2018 waren die Ursachen für die Verspätungen zu einem maßgeblichen Teil systemischer Natur. Die Prozesse konnten durch verschiedene kurz- und mittelfristige Maßnahmen verbessert werden, unter anderem durch die auf Initiative Hamburgs durchgeführten Luftverkehrsgipfel. In der Folge hat es bei der Abfertigung im Bereich der Bodenverkehrsdienste, aber auch bei der Veränderung der Umlaufplanung der Luftverkehrsgesellschaften und in der Flugsicherung deutliche Verbesserungen gegeben.

Dies vorausgeschickt, beantwortet der Senat die Fragen – teilweise auf der Grundlage von Auskünften der Flughafen Hamburg GmbH (FHG) – wie folgt:

Frage 1: *Wie viele Beschäftigte waren am Flughafen Hamburg am 31.12. jeweils in den Jahren 2018, 2019, 2020 und 2021 beschäftigt? Bitte für die Flughafen Hamburg GmbH und die Tochter-/Beteiligungsunternehmen jeweils getrennt aufführen. Sofern private Dienstleister Leistungen für den Boden- oder Luftbetrieb erbringen (zum Beispiel FraSec beziehungsweise Vorgänger oder DFS), bitte auch diese aufführen.*

Antwort zu Frage 1:

Das für die Bundespolizei zuständige Ministerium für Inneres und Heimat (BMI) hat mitgeteilt, dass in Bezug auf Angelegenheiten der Bundespolizei im Zusammenhang mit Parlamentarischen Anfragen eines Landesparlamentes keine Beantwortung erfolgt. Die Bundesregierung und damit die Bundespolizei unterliegen ausschließlich dem Kontrollrecht und dem damit korrelierenden Fragerecht des Deutschen Bundestages.

Aufgrund von Betriebsgeheimnissen macht die Deutsche Flugsicherung (DFS) keine Angaben über Personalbestand beziehungsweise -neueinstellungen.

Tabelle 1

Gesellschaft	31.12.2018	31.12.2019	31.12.2020	31.12.2021
Flughafen Hamburg GmbH (FHG)	912	931	891	858
Real Estate Maintenance Hamburg GmbH (RMH)	178	184	177	173
Airport Business Information Systems GmbH (AIRSYS)	71	68	60	59
Special Airport Equipment and Maintenance Services GmbH & Co. KG (SAEMS)	30	31	29	25
Aviation Security and Services Hamburg GmbH (SecuServe)	90	88	84	81
Commercial Services Partner GmbH (CSP)	13	15	11	10
Cleaning and Aircraft Technical Services GmbH & Co. KG (CATS)	105	106	97	88
GroundSTARS GmbH & Co. KG (GroundSTARS)	680	635	567	539
Special Transport and Ramp Services GmbH & Co. KG (STARS)	147	124	94	87
Ground Handling Verwaltungs GmbH (HAM GH Verw.)	3	3	2	2

Frage 2: *Welche Personaleinstellungen für die in der Antwort auf Frage 1 genannten Firmen sind jeweils geplant und welche Stellenausschreibungen sind aktuell anhängig?*

Antwort zu Frage 2:

Die Personalplanung wird fortlaufend überprüft, bedarfsgerecht angepasst und freigegeben. Aktuell sind folgende Stellenausschreibungen zur Ausschreibung freigegeben und veröffentlicht:

FHG:

Mitarbeiter (m/w/d) in der Finanzbuchhaltung

Einsatzleiter (m/w/d) vom Dienst für die Flughafen Feuerwehr

Personalmanager/HR Business Partner (m/w/d)

Baueinkäufer Ingenieur- und Tiefbau (w/m/d)

Praktikant (m/w/d) im Zentraleinkauf für Bau- und Planungsleistungen

Project Management Officer (PMO) (m/w/d)

Junior Revisor (m/w/d)

RMH:

Mitarbeiter (m/w/d) Hochbauinstandhaltung

Straßen-,Tiefbauer (m/w/d) für Tiefbau-/Flächeninstandhaltung

Straßenbaumeister (m/w/d) oder geprüfter Werkpolier (m/w/d)

Elektroniker (m/w/d)/Elektriker (m/w/d)

AIRSYS:

IT-Solution Architekt (m/w/d)

SAEMS:

Kraftfahrzeug-Mechatroniker (m/w/d)

GroundSTARS:

Bodencrewmitglieder (m/w/d) in Voll- oder Teilzeit

Im Übrigen siehe Antwort zu 1.

Frage 3: *Welche Flüge sind 2022 zwischen 23 und 24 Uhr gestartet beziehungsweise gelandet? Bitte nach Monat und Flugstrecke aufführen und die Flugnummer, die reguläre Start-/Landezeit und die tatsächliche Uhrzeit informativ hinzufügen.*

Antwort zu Frage 3:

Siehe Anlage.

Frage 4: *Welche Gründe wurden von den Luftverkehrsgesellschaften für verspätete Starts und Landungen zwischen 23 Uhr und 24 Uhr angegeben und in welchen Fällen war der verspätete Flug bereits bei seinem vorhergehenden Startort verspätet?*

Antwort zu Frage 4:

Die am häufigsten angegebenen Gründe für abendliche Flugverspätungen waren:

- Technische Probleme
- Verzögerte Bodenabfertigung
- Wetter
- Flugsicherungsprobleme
- Personalengpässe

Bei verspäteten Landungen in Hamburg ist in der Regel immer auch der Abflug vom Herkunftsort verspätet gewesen. Bei verspäteten Abflügen in Hamburg ist meist der Vorflug zu spät gelandet. Es gibt aber auch Fälle, in denen aus unterschiedlichsten Gründen die Verspätung am Boden in Hamburg auftritt. Auch können Slotvergaben der

Flugsicherung ein Grund dafür sein. Vergaben von Slots sind ein vielschichtiges Verfahren und obliegen der Zuständigkeit des Bundes.

Vorbemerkung: Für Flüge, die zwischen 23 und 24 Uhr starten beziehungsweise landen und deren ursprünglich geplante Landung oder geplanter Start vor 23 Uhr lag, wird ein vereinfachtes Genehmigungsverfahren angewendet, bei dem die Genehmigung als erteilt gilt, wenn die Verspätung unvermeidbar war.

Frage 5: In wie vielen Fällen wurde 2022 die Unvermeidbarkeit im Nachgang seitens der Behörde nicht gesehen und was waren die Konsequenzen?

Antwort zu Frage 5:

Die Prüfung der Verspätungsgründe von Januar des Jahres 2022 bis heute ist noch nicht abgeschlossen.

Frage 6: Welche Flüge sind 2022 zwischen 0 Uhr und 6 Uhr gestartet beziehungsweise gelandet? Bitte nach Monat und Flugstrecke aufführen und Flugnummer, die reguläre Start-/Landezeit und die tatsächliche Uhrzeit informativ hinzufügen.

Antwort zu Frage 6:

Tabelle 2

Datum	Strecke	Flugnummer	Geplante Ankunft	Tatsächliche Ankunft	Ausnahmegrund
04.01.2022	Lissabon - HAM	DE3613	22:00	0:55	Rücktransport Kreuzfahrtgäste nach Corona-Ausbruch
14.05.2022	Teneriffa - HAM	DE1449	22:30	0:01	Medizinischer Notfall Vorflug
16.05.2022	Paris - HAM	AF1610	22:30	0:08	Unwetter
21.05.2022	Palma d.M. - HAM	EW7585	21:50	0:00	Unwetter, Luftraumregulierung
02.06.2022	Palma d.M. - HAM	EW7589	22:30	0:03	mehrstündige Betriebsstörung Sicherheitskontrolle Flughafen
02.06.2022	Faro - HAM	EW7643	22:30	0:08	mehrstündige Betriebsstörung Sicherheitskontrolle Flughafen
02.06.2022	Korfu - HAM	DE1633	21:40	0:11	mehrstündige Betriebsstörung Sicherheitskontrolle Flughafen
02.06.2022	Lissabon - HAM	EW7603	21:45	0:35	mehrstündige Betriebsstörung Sicherheitskontrolle Flughafen
19.06.2022	Chania - HAM	EW7619	22:15	0:03	Luftraumüberlastung im Sektor Bremen
20.06.2022	London - HAM	EW7461	22:05	0:13	Luftraumüberlastung im Sektor Bremen
20.06.2022	Budapest - HAM	EW7783	22:30	0:17	Luftraumüberlastung im Sektor Bremen
20.06.2022	München - HAM	EW7177	22:25	0:26	Luftraumüberlastung im Sektor Bremen
25.06.2022	Frankfurt - HAM	LH036	22:35	0:13	Unwetter

Hilfs- und Rettungsflüge sind von den Nachtflugbeschränkungen ausgenommen.

Im März des Jahres 2022 wurden zudem aus öffentlichem Interesse vier Landungen eines Kleinflugzeugs genehmigt, das im Hamburger Umland wichtige 3D-Laservermessungen durchführte und nirgendwo sonst in Reichweite landen konnte. Außerdem wurde einem verfrühten Frachtflug mit COVID-19-Hilfsgütern an Bord eine Landung am 21. Januar 2022 um 05.47 Uhr erlaubt.

Frage 7: *Wie viele und welche Flüge mussten 2022 auf anderen Flughäfen landen, um die Nachtflugbeschränkungen in Hamburg einzuhalten, und welche Flugverbindungen waren davon betroffen? Bitte den Ausweichflughafen angeben.*

Frage 8: *Welche Tatbestände haben bei den Flügen, die 2022 nach 23 Uhr gelandet beziehungsweise gestartet sind, dazu geführt, dass Genehmigungen dafür erteilt wurden?*

Antwort zu Fragen 7 und 8:

Alle Fluggesellschaften überprüfen ihre Flugbewegungen tagesaktuell und beobachten hierbei fortlaufend, ob einzelne Flüge an unterschiedlichen Zielen in Nachtflugbeschränkungen geraten. Eine Liste über die von den Fluggesellschaften gestrichenen beziehungsweise umgeleiteten Flüge aufgrund der Hamburger Nachtflugbeschränkungen liegt dem Senat nicht vor. Die Begründungen für Flugstreichungen müssen ebenfalls nicht gemeldet werden. Zudem hat der Senat keine Kenntnis darüber, für welche Flüge Ausnahmegenehmigungen angefragt oder welche Flüge seitens der Airlines ohne Anfrage gestrichen worden sind.

Im Übrigen siehe Antwort zu 4 und 6.

Frage 9: *Welche Bußgelder wurden wegen Verstößen gegen die Nachtflugbeschränkungen gegen Fluggesellschaften seit 2019 verhängt und für welche dieser Bußgelder steht die Zahlung derzeit noch aus (zum Beispiel wegen gerichtlicher Verfahren)? Bitte jahresweise auflisten.*

Antwort zu Frage 9:

Gegen Fluggesellschaften können keine Bußgelder verhängt werden, sondern nur gegen natürliche Personen, hier die Pilotinnen beziehungsweise Piloten, die gegen die Nachtflugbeschränkungen verstoßen haben. Von den Fluggesellschaften werden die Erträge der jeweiligen Tat eingefordert. Die folgenden Angaben sind die Summen aus Bußgeldern und Taterträgen pro Jahr. Die Angaben beziehen sich auf das Jahr der Einleitung des Bußgeldverfahrens:

- 2019: 1.267 Euro
- 2020: 69.333 Euro

Es gibt keine ausstehenden Zahlungen.

Frage 10: *Im Zuge der Maßnahmen, die in den Jahren 2018/2019 ergriffen wurden, war auch die zusätzliche Stationierung von Flugzeugen in Hamburg ein Thema, um vorangegangene Verspätung zu überbrücken (Flight Rotation). Welche Stationierungen gab es in Hamburg zur Vermeidung von Verspätungen durch Flight Rotation? Bitte Zeiträume der Stationierungen und Luftfahrtgesellschaften auflisten.*

Antwort zu Frage 10:

In Hamburg haben die Airlines Condor und Eurowings temporär Flugzeuge zur Vermeidung von Rotations-Verspätungen stationiert. Beide Airlines haben sowohl in den Jahren 2018 und 2019 als auch im Jahre 2022 verschiedene und in der Regel kurzfristige Stationierungen vorgenommen, die als solche im System nicht von anderen operativen Abstellungen zu unterscheiden und damit nicht auswertbar sind.

Grundsätzlich sind verfügbare Flugzeuge aktuell nicht der Engpassfaktor, sondern die Verfügbarkeit von Crews; dies auch vor dem Hintergrund der coronabedingten Inzidenzen.

Frage 11: *Welche der im Jahr 2018 identifizierten Ursachen für Flugverspätungen sind nach Ansicht des Senats erneut Ursache für die Verspätungssituation und welche Gründe sind nach Meinung des Senats hinzugekommen beziehungsweise durch die 2018 beschlossenen Maßnahmen nicht mehr aktuell?*

Antwort zu Frage 11:

Siehe Vorbemerkung.

Tatsächliches Datum (Plan)	Flug respektive Landung	VorFolgeflughafen	Flugnummer	Planzeit	Tats. Zeit
07.01.2022	Landung	MUC	LH 2086	22:55:00	23:17:00
14.01.2022	Landung	CDG	AF 1610	22:25:00	23:11:00
17.01.2022	Landung	LIS	TP 0564	22:40:00	23:53:00
20.01.2022	Landung	MUC	LH 2086	22:55:00	23:03:00
24.01.2022	Landung	LIS	TP 0564	22:40:00	23:10:00
24.01.2022	Landung	MUC	LH 2086	22:55:00	23:04:00
31.01.2022	Landung	MUC	LH 2084	22:55:00	23:10:00
13.02.2022	Landung	MUC	LH 2084	22:55:00	23:39:00
20.02.2022	Landung	LHR	EW 7461	22:00:00	23:23:00
20.02.2022	Landung	LPA	EW 7269D	20:30:00	23:56:00
20.02.2022	Landung	MUC	LH 2084	22:55:00	23:03:00
23.02.2022	Landung	MUC	LH 2084	22:55:00	23:09:00
26.02.2022	Landung	FNC	EW 7269	22:10:00	23:44:00
27.02.2022	Landung	LHR	BA 0972	21:55:00	23:32:00
05.03.2022	Landung	FUE	EW 7535	22:10:00	23:43:00
05.03.2022	Landung	LIS	TP 0564	22:40:00	23:32:00
06.03.2022	Landung	MUC	LH 2084	22:55:00	23:14:00
16.03.2022	Landung	TFS	EW 7533	18:40:00	23:00:00
17.03.2022	Landung	MUC	EW 7177	22:30:00	23:04:00
18.03.2022	Start	STN	FR 1519	22:00:00	23:13:00
19.03.2022	Landung	LHR	BA 0972	21:50:00	23:07:00
22.03.2022	Landung	VIE	EW 7751	21:40:00	23:08:22
24.03.2022	Landung	FUE	DE 1518	22:30:00	23:14:59
27.03.2022	Landung	CDG	AF 1610	22:30:00	23:40:40
27.03.2022	Landung	FRA	LH 0034	22:35:00	23:15:42
27.03.2022	Start	LGW	EZY8346	21:50:00	23:20:06
27.03.2022	Start	MAN	EZY1842	22:20:00	23:14:38
28.03.2022	Start	DUB	FR 8512	22:00:00	23:38:08
31.03.2022	Landung	FUE	DE 1518	21:15:00	23:53:17
31.03.2022	Start	LGW	EZY8346	21:50:00	23:34:12
01.04.2022	Landung	FRA	LH 0034	22:35:00	23:51:02
01.04.2022	Landung	XRY	DE 1565	22:40:00	23:09:01
01.04.2022	Start	MAN	EZY1842	22:20:00	23:44:46
02.04.2022	Landung	FUE	DE 1441	22:30:00	23:09:20
02.04.2022	Landung	LHR	BA 0972	21:35:00	23:07:08
02.04.2022	Landung	MUC	LH 2078	22:35:00	23:04:49
03.04.2022	Landung	FRA	LH 0034	22:35:00	23:16:09
03.04.2022	Start	EDI	FR 1077	21:50:00	23:18:00
03.04.2022	Start	LGW	EZY8346	21:50:00	23:12:31
04.04.2022	Start	DUB	FR 8512	22:00:00	23:41:23
04.04.2022	Start	MAN	EZY1842	22:20:00	23:59:57

04.04.2022	Start	PMI	FR 2049	21:40:00	23:32:31
06.04.2022	Landung	FRA	LH 0034	22:35:00	23:00:33
07.04.2022	Landung	ARN	EW 7219	22:30:00	23:24:03
07.04.2022	Landung	FRA	LH 0034	22:35:00	23:30:29
07.04.2022	Landung	MUC	LH 2078	22:35:00	23:01:09
07.04.2022	Start	MAN	EZY1842	22:30:00	23:26:48
09.04.2022	Landung	FRA	LH 0034	22:35:00	23:10:29
09.04.2022	Landung	FUE	EW 7527	22:30:00	23:02:05
09.04.2022	Landung	HER	DE 1687	22:45:00	23:12:31
09.04.2022	Landung	LHR	BA 0972	21:35:00	23:50:41
10.04.2022	Landung	AMS	EW 7185	21:25:00	23:26:42
10.04.2022	Landung	BUD	EW 7783	22:30:00	23:33:25
10.04.2022	Landung	CDG	AF 1610	22:30:00	23:17:59
10.04.2022	Landung	CDG	EW 7407	21:35:00	23:29:00
10.04.2022	Landung	FRA	LH 0034	22:35:00	23:07:36
10.04.2022	Landung	HER	DE 1687	22:40:00	23:11:30
10.04.2022	Landung	MUC	LH 2078	22:35:00	23:20:46
13.04.2022	Landung	CDG	AF 1610	22:30:00	23:09:37
13.04.2022	Start	STN	FR 1519	21:50:00	23:11:41
15.04.2022	Start	MAN	EZY1842	22:20:00	23:12:59
16.04.2022	Landung	FAO	EW 7643	22:35:00	23:04:47
16.04.2022	Start	PMI	FR 2049	22:00:00	23:24:08
17.04.2022	Landung	BRU	SN 2629	22:15:00	23:27:59
18.04.2022	Landung	FRA	LH 0034	22:35:00	23:02:31
21.04.2022	Start	MAN	EZY1842	22:30:00	23:03:57
22.04.2022	Landung	AMS	KL 1789	21:50:00	23:34:48
22.04.2022	Landung	LIS	TP 0566	22:15:00	23:00:32
22.04.2022	Landung	MPX	EW 7827	22:30:00	23:13:20
24.04.2022	Start	IAS	W6 8762	21:20:00	23:21:03
25.04.2022	Start	DUB	FR 8512	22:00:00	23:13:27
26.04.2022	Landung	ACE	DE 1439	22:20:00	23:14:10
28.04.2022	Landung	CDG	EW 7407	22:00:00	23:22:50
30.04.2022	Landung	FRA	LH 0034	22:35:00	23:01:21
30.04.2022	Start	PMI	FR 2049	22:00:00	23:31:55
01.05.2022	Landung	FRA	LH 0034	22:35:00	23:12:55
01.05.2022	Start	IAS	W6 8762	21:20:00	23:27:09
01.05.2022	Start	MAN	EZY1842	22:20:00	23:15:12
02.05.2022	Landung	MUC	LH 2078	22:35:00	23:33:09
02.05.2022	Start	DUB	FR 8512	22:00:00	23:12:33
06.05.2022	Landung	TFS	DE 1449	22:30:00	23:15:34
06.05.2022	Start	MIR	TU 0895	11:55:00	23:08:39
08.05.2022	Landung	CDG	AF 1610	22:30:00	23:39:34
08.05.2022	Start	MAN	EZY1842	22:20:00	23:01:03
09.05.2022	Start	DUB	FR 8512	22:00:00	23:14:56
12.05.2022	Landung	FRA	LH 0034	22:35:00	23:11:18
12.05.2022	Landung	MUC	LH 2078	22:35:00	23:13:16

15.05.2022	Landung	LHR	EW 7461	22:05:00	23:03:47
15.05.2022	Start	EDI	FR 1077	21:50:00	23:08:18
16.05.2022	Landung	AMS	KL 1789	21:50:00	23:09:19
19.05.2022	Landung	ARN	EW 7219	22:30:00	23:35:19
19.05.2022	Landung	FCO	EW 7887	22:30:00	23:39:51
19.05.2022	Landung	FRA	LH 0034	22:35:00	23:54:16
19.05.2022	Landung	FRA	LH 0036	21:35:00	23:08:59
19.05.2022	Landung	MUC	EW 7177	22:30:00	23:02:07
19.05.2022	Landung	MUC	LH 2078	22:35:00	23:49:44
19.05.2022	Landung	MPX	EW 7827	22:10:00	23:37:23
19.05.2022	Landung	ZRH	EW 7765	22:05:00	23:30:31
19.05.2022	Start	IAS	W6 8762	21:05:00	23:22:18
19.05.2022	Start	MAN	EZY1842	22:30:00	23:05:20
20.05.2022	Landung	BUD	EW 7783	22:30:00	23:58:09
20.05.2022	Landung	HER	DE 1687	22:45:00	23:52:55
20.05.2022	Landung	MUC	LH 2078	22:35:00	23:27:19
20.05.2022	Landung	PMI	EW 7581	22:25:00	23:09:25
20.05.2022	Landung	PMI	EW 7587	22:30:00	23:45:57
20.05.2022	Landung	ZRH	EW 7765	22:20:00	23:14:03
20.05.2022	Start	DUS	EW 9039	20:55:00	23:41:23
20.05.2022	Start	MAN	EZY1842	22:20:00	23:46:53
21.05.2022	Landung	CAG	EW 7863	22:35:00	23:23:56
21.05.2022	Landung	CDG	AF 1610	22:30:00	23:06:23
21.05.2022	Landung	FUE	EW 7527	22:30:00	23:43:15
21.05.2022	Landung	HER	DE 1687	21:25:00	23:32:47
21.05.2022	Landung	MUC	LH 2078	22:35:00	23:03:11
21.05.2022	Landung	SPU	EW 7985	21:35:00	23:21:39
22.05.2022	Landung	BUD	EW 7783	22:30:00	23:12:40
22.05.2022	Landung	FRA	LH 0034	22:35:00	23:04:05
22.05.2022	Landung	PMI	EW 7591	21:35:00	23:14:50
22.05.2022	Landung	VIE	EW 7751	22:05:00	23:30:47
22.05.2022	Landung	ZRH	EW 7765	22:05:00	23:01:46
22.05.2022	Start	MAN	EZY1842	22:20:00	23:25:12
23.05.2022	Landung	CDG	AF 1610	22:30:00	23:07:51
23.05.2022	Landung	LGW	EZY8347	21:20:00	23:00:05
23.05.2022	Landung	MUC	LH 2078	22:35:00	23:38:34
23.05.2022	Start	LGW	EZY8346	21:50:00	23:56:11
24.05.2022	Landung	LHR	EW 7461	22:05:00	23:07:21
25.05.2022	Landung	FRA	LH 0034	22:35:00	23:27:25
25.05.2022	Landung	MPX	EW 7827	22:10:00	23:02:37
25.05.2022	Landung	ZRH	EW 7765	22:25:00	23:07:15
26.05.2022	Landung	FUE	DE 1441	22:20:00	23:01:55
26.05.2022	Start	MAN	EZY1842	22:30:00	23:04:19
27.05.2022	Landung	CDG	EW 7407	22:00:00	23:01:03
28.05.2022	Landung	SPU	EW 7985	21:35:00	23:05:30
29.05.2022	Landung	CDG	EW 7407	21:35:00	23:02:38

29.05.2022	Landung	FRA	LH 0034	22:35:00	23:20:50
29.05.2022	Landung	HER	EW 5371	22:10:00	23:52:02
29.05.2022	Landung	LHR	EW 7461	22:05:00	23:50:30
29.05.2022	Landung	LPA	DE 1519	22:30:00	23:48:57
29.05.2022	Landung	MAN	EZY1841	21:50:00	23:08:07
29.05.2022	Landung	MUC	EW 7177	22:25:00	23:32:55
29.05.2022	Landung	MUC	LH 2078	22:35:00	23:04:49
29.05.2022	Landung	OPO	EW 7547	22:30:00	23:45:35
29.05.2022	Landung	PMI	EW 7593	20:45:00	23:11:17
29.05.2022	Landung	RJK	EW 7969	22:15:00	23:00:21
29.05.2022	Start	MAN	EZY1842	22:20:00	23:55:08
30.05.2022	Landung	FAO	EW 7643	22:30:00	23:35:52
30.05.2022	Landung	FRA	LH 0034	22:35:00	23:00:31
30.05.2022	Landung	HER	EW 7675	22:30:00	23:11:56
30.05.2022	Landung	MXP	EW 7827	22:10:00	23:21:30
30.05.2022	Start	DUB	FR 8512	22:00:00	23:56:16
30.05.2022	Start	LGW	EZY8346	21:50:00	23:50:46
31.05.2022	Landung	LHR	EW 7461	22:05:00	23:58:52

Stichtag der Auswertung ist der 31. Mai 2022.