

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Stephan Gamm (CDU) vom 21.09.22

und Antwort des Senats

Betr.: Lläuft die Modernisierung der Busflotte im öffentlichen Nahverkehr nach Plan? Wie entwickelt sich der Flottenbestand? Bremsen Corona, Halbleiterlieferprobleme und Energiekrise die Flottenerneuerung aus?

Einleitung für die Fragen:

Die Stadt Hamburg will in den kommenden Jahren den kompletten Umstieg von Dieselnussen im ÖPNV hin zu lokal emissionsfreien Bussen umsetzen. Seit einiger Zeit sollen dazu keine weiteren Dieselnussen mehr angeschafft werden. Zugleich wurden Beschaffungsprogramme für E-Busse und neuerdings auch für Wasserstoffbusse aufgelegt. Wie hat sich dieser wichtige klima- und energiepolitische Umstieg, der Umbau der Busflotten im Hamburger ÖPNV, im bisherigen Verlauf des Jahres 2022 entwickelt? Welchen Einfluss haben die Corona-Pandemie, die weltweiten Halbleiterlieferprobleme, die Energiekrise und nicht zuletzt die neue Bundesregierung auf diese ambitionierten Pläne gehabt? Diese und weitere Fragen müssen geklärt werden.

Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:

Einleitung für die Antworten:

Der Senat beantwortet die Fragen bezogen auf die auf dem Gebiet der Freien und Hansestadt Hamburg (FHH) verkehrenden Busunternehmen auf der Grundlage von Auskünften der Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN), der Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH (VHH), der KVG Stade GmbH & Co. KG (KVG), der Autokraft GmbH (Autokraft), der Ratzeburg-Möllner Verkehrsbetriebe GmbH (RMVB) sowie der Verkehrsgesellschaft Südholstein mbH (VGS) wie folgt:

Frage 1: *Wie viele Dieselnussen wurden in den Monaten März bis August 2022 jeweils der HOCHBAHN zur Indienststellung übergeben? Um welche Fahrzeugtypen handelt es sich hierbei im Einzelnen? (Bitte nach Monaten getrennt angeben.)*

Antwort zu Frage 1:

Keine.

Frage 2: *Wie viele Dieselnussen der HOCHBAHN wurden im Zeitraum März bis August 2022 außer Dienst gestellt und um welche Typen handelte es sich dabei konkret? (Bitte auch die Schadstoffklasse angeben – nach Monaten getrennt angeben.)*

Antwort zu Frage 2:

März 2022: Acht EvoBus-Solobusse mit der Schadstoffklasse Euro V

April 2022: Ein EvoBus-Solobus mit der Schadstoffklasse Euro V

Mai 2022: Fünf EvoBus-Solobusse mit der Schadstoffklasse Euro V

Juni 2022: Drei EvoBus-Solobusse mit der Schadstoffklasse Euro V, ein EvoBus-Gelenkbus mit der Schadstoffklasse Euro V und ein MAN-Solobus mit der Schadstoffklasse Euro VI

August 2022: Ein EvoBus-Gelenkbus mit der Schadstoffklasse Euro V

Frage 3: *Wie viele Dieselmotoren wurden zur Verwendung in Hamburg in den Monaten März bis August 2022 der VHH zur Indienststellung übergeben? Um welche Fahrzeugtypen handelt es sich hierbei im Einzelnen? (Bitte nach Monaten getrennt angeben.)*

Antwort zu Frage 3:

Keine.

Frage 4: *Wie viele Dieselmotoren der VHH, die in Hamburg verwendet wurden, wurden im Zeitraum März bis August 2022 außer Dienst gestellt und um welche Typen handelte es sich dabei konkret? (Bitte auch die Schadstoffklasse angeben – nach Monaten getrennt angeben.)*

Antwort zu Frage 4:

Februar/März 2022: Acht EvoBus-Solobusse mit der Schadstoffklasse Euro V und zehn EvoBus-Gelenkbusse mit der Schadstoffklasse Euro V

Frage 5: *Wie viele Elektrobusse wurden in den Monaten März bis August 2022 der HOCHBAHN zur Indienststellung übergeben? Um welche Fahrzeugtypen handelt es sich hierbei im Einzelnen? (Bitte nach Monaten getrennt angeben.)*

Antwort zu Frage 5:

März 2022: Zwei EvoBus-Batterie-Solobusse und ein EvoBus-Batterie-Gelenkbus

April 2022: Sechs EvoBus-Batterie-Solobusse und drei EvoBus-Batterie-Gelenkbusse

Mai 2022: Ein EvoBus-Batterie-Solobus und fünf EvoBus-Batterie-Gelenkbusse

Juni 2022: Drei EvoBus-Batterie-Solobusse

Juli 2022: Zwei EvoBus-Batterie-Solobusse und sieben EvoBus-Batterie-Gelenkbusse

August 2022: Zwei EvoBus-Batterie-Gelenkbusse

Frage 6: *Auf welchen Linien wurden die Elektrobusse der HOCHBAHN mit wie vielen Einsatzstunden eingesetzt? (Bitte nach Monaten März bis August 2022 getrennt angeben.)*

Antwort zu Frage 6:

Siehe Drs. 22/2953.

Frage 7: *Auf wie viele Betriebsstunden und Einsatzkilometer kamen die Elektrobusse der HOCHBAHN in den einzelnen Monaten von März bis August 2022 dabei insgesamt und durchschnittlich je E-Bus? (Bitte nach Monaten getrennt angeben.)*

Frage 8: *Auf wie viele Betriebsstunden und Einsatzkilometer kamen die Dieselmotoren der HOCHBAHN in den einzelnen Monaten März bis August 2022 dabei insgesamt und durchschnittlich je Dieselmotor? (Bitte nach Monaten getrennt angeben.)*

Antwort zu Fragen 7 und 8:

Die Kilometerleistung der Batteriebusse für den Zeitraum März 2022 bis August 2022 betrug circa 2,77 Millionen km. Das entspricht (bezogen auf die Flotte) einer durchschnittlichen Laufleistung von circa 462 tkm pro Monat. Pro Elektrobus ergibt sich eine jährliche Durchschnittsleistung von circa 49 tkm beziehungsweise eine monatliche durchschnittliche Laufleistung von circa 4,14 tkm.

Die Kilometerleistung der Dieselsebusse für den Zeitraum März 2022 bis August 2022 betrug circa 28,83 Millionen km. Das entspricht (bezogen auf die Flotte) einer durchschnittlichen Laufleistung von circa 4,81 Millionen km pro Monat. Pro Dieselsebus ergibt sich eine jährliche Durchschnittsleistung von circa 59 tkm beziehungsweise eine monatliche durchschnittliche Laufleistung von circa 4,9 tkm.

Im Übrigen siehe Drs. 22/5556.

Frage 9: *Wie viele der für die HOCHBAHN, die VHH und die KVG fahrenden E-Busse schaffen mittlerweile die in Drs. 22/5556 erwähnten 350 Kilometer oder mehr in einem Ladezyklus, also ohne erneute Aufladung? (Bitte nach Busbetreiber getrennt angeben.)*

Frage 10: *Um welche Fahrzeugtypen handelt es sich bei den E-Bussen aus Frage 9, die die genannte Bedingung erfüllen, im Einzelnen? (Bitte ebenfalls nach Busbetreiber getrennt angeben.)*

Antwort zu Fragen 9 und 10:

Bei der KVG, Autokraft, RMVB und VGS sind auf dem Gebiet der FHH derzeit noch keine Elektrobusse im Einsatz.

Im Übrigen siehe Drs. 22/7703.

Frage 11: *Wie oft kehren die*
a) *E-Busse und*
b) *Dieselsebusse*
der HOCHBAHN und wie oft die der VHH täglich durchschnittlich auf den Betriebshof zurück? (Bitte Durchschnittswerte je Betriebstag angeben.)

Antwort zu Fragen 11 a) und 11 b):

Siehe Drs. 22/7703.

Frage 12: *Wie viele Elektrobusse zur Verwendung in Hamburg wurden in den Monaten März bis August 2022 der VHH zur Indienststellung übergeben? Um welche Fahrzeugtypen handelt es sich hierbei im Einzelnen? (Bitte nach Monaten getrennt angeben.)*

Antwort zu Frage 12:

Februar/März. 2022: Neun Batterie-Solobusse

April 2022: Sieben Batterie-Gelenkbusse

Mai 2022: Ein Batterie-Solobus und vier Batterie-Gelenkbusse

Juni 2022: Drei Batterie-Gelenkbusse

Frage 13: *Auf welchen Linien wurden die Elektrobusse der VHH mit wie vielen Einsatzstunden eingesetzt? (Bitte nach Monaten März bis August 2022 getrennt angeben.)*

Antwort zu Frage 13:

Siehe Drs. 22/7703.

Frage 14: *Auf wie viele Betriebsstunden und Einsatzkilometer kamen die Elektrobusse der VHH in den Monaten März bis August 2022 dabei insgesamt und durchschnittlich je E-Bus? (Bitte nach Monaten getrennt angeben.)*

Antwort zu Frage 14:

Die Angaben zu durchschnittlichen Kilometern pro Fahrzeug können aktuell nicht dargestellt werden. In vergangenen Schriftlichen kleinen Anfragen konnte die VHH auf händische Aufzeichnungen zurückgreifen. Bei der inzwischen erreichten Vielzahl von E-Bussen ist dies jedoch in der zur Beantwortung einer Parlamentarischen Anfrage

verfügbaren Zeit nicht mehr möglich. Das neu eingeführte technische System für die Erfassung macht die Angaben in Zukunft möglich, befindet sich aktuell aber noch in der Entwicklung.

Frage 15: *Auf wie viele Betriebsstunden und Einsatzkilometer kamen die Dieselsebusse der VHH in den einzelnen Monaten März bis August 2022 im Vergleich dazu insgesamt und durchschnittlich je Dieselsebus? (Bitte nach Monaten getrennt angeben.)*

Antwort zu Frage 15:

Siehe Drs. 22/5556.

Frage 16: *Wie viele E-Busse*
a) *der HOCHBAHN und*
b) *der VHH*

wurden in den einzelnen Monaten März bis August 2022 jeweils außer Dienst gestellt? (bitte nach Betreibern und Monaten getrennt angeben.)

Frage 17: *Wie viele weitere Busse wurden in den Monaten März bis August 2022 der HOCHBAHN zur Indienststellung übergeben? Um welche Fahrzeugtypen und um welche Antriebsarten handelt es sich hierbei im Einzelnen? Auf welchen Linien werden diese Busse eingesetzt? (Bitte nach Monaten getrennt angeben.)*

Frage 18: *Wie viele weitere Busse zur Verwendung in Hamburg wurden in den Monaten März bis August 2022 der VHH zur Indienststellung übergeben? Um welche Fahrzeugtypen und um welche Antriebsarten handelt es sich hierbei im Einzelnen? Auf welchen Linien werden diese Busse eingesetzt? (Bitte nach Monaten getrennt angeben.)*

Antwort zu Fragen 16 a) bis 18:

Keine.

Frage 19: *Wie viele Dieselsebusse befinden sich gegenwärtig im Dienst der HOCHBAHN? Wie viele dieser Busse entsprechen jeweils welcher Schadstoffklasse? (Bitte folgende Stichtage angeben: Ende Juni und Ende August 2022.)*

Antwort zu Frage 19:

Stichtag 30. Juni 2022: 966 Dieselsebusse (davon besitzen 287 Busse die Schadstoffklasse Euro V, 34 Busse die Schadstoffklasse EEV und 645 Busse die Schadstoffklasse Euro VI)

Stichtag 31. August 2022: 965 Dieselsebusse (davon besitzen 286 Busse die Schadstoffklasse Euro V, 34 Busse die Schadstoffklasse EEV und 645 Busse die Schadstoffklasse Euro VI)

Frage 20: *Wie viele Elektrobusse befinden sich gegenwärtig im Dienst der HOCHBAHN und auf welchen Linien werden diese vorzugsweise eingesetzt? (Bitte folgende Stichtage angeben: Ende Juni 2022 und Ende August 2022.)*

Antwort zu Frage 20:

Stichtag 30. Juni 2022: 123 Elektrobusse (davon zwei Batterie-Gelenkbusse mit Brennstoffzelle als Reichweitenverlängerer)

Stichtag 31. August 2022: 134 Elektrobusse (davon zwei Batterie-Gelenkbusse mit Brennstoffzelle als Reichweitenverlängerer)

Im Übrigen siehe Antwort zu 6.

Frage 21: *Wie viele Dieselbusse befinden sich gegenwärtig im Dienst der VHH, zur Verwendung in Hamburg? Wie viele dieser Busse entsprechen jeweils welcher Schadstoffklasse? (Bitte folgende Stichtage angeben: Ende Juni 2022 und Ende August 2022.)*

Antwort zu Frage 21:

Stichtag 30. Juni 2022: 605 Dieselbusse (davon besitzen 120 Busse die Schadstoffklasse Euro V, 81 Busse die Schadstoffklasse Euro EEV und 404 Busse die Schadstoffklasse Euro VI).

Stichtag 31. August 2022: 605 Dieselbusse (davon besitzen 120 Busse die Schadstoffklasse Euro V, 81 Busse die Schadstoffklasse Euro EEV und 404 Busse die Schadstoffklasse Euro VI).

Im Übrigen siehe Drs. 22/624.

Frage 22: *Wie viele Elektrobusse befinden sich gegenwärtig im Dienst der VHH, zur Verwendung in Hamburg? Auf welchen Linien werden diese vorzugsweise eingesetzt? (Bitte folgende Stichtage angeben: Ende Juni 2022 und Ende August 2022.)*

Antwort zu Frage 22:

Stichtag 30. Juni 2022: 80 Elektrobusse (davon zehn Fahrzeuge im Umland der FHH)

Stichtag 31. August 2022: 80 Elektrobusse (davon zehn Fahrzeuge im Umland der FHH)

Seit August 2022 werden E-Busse auch vom Betriebshof Schenefeld aus eingesetzt.

Im Übrigen siehe Drs. 22/624.

Frage 23: *Welche weiteren Betriebe haben welche Anzahl an*

a) Diesel-,

b) Elektro- und

c) weiteren Bussen

im Hamburger Bereich des hvv eingesetzt? (Bitte nach Unternehmen und Monaten getrennt angeben.)

Antwort zu Fragen 23 a), 23 b) und 23 c):

KVG: Siehe Drs. 22/2953.

Autokraft: Es sind zurzeit 190 Dieselbusse im Hamburger Verkehrsverbund (hvv) im Einsatz. Ein Teil dieser Fahrzeuge kommt auch in Hamburg zum Einsatz.

RMVB: Für die das Hamburger Bedienegebiet betreffende Linie werden sechs Dieselbusse eingesetzt.

VGS: Es werden zurzeit 24 Dieselbusse im hvv eingesetzt. Diese Fahrzeuge kommen auch in Hamburg zum Einsatz.

Frage 24: *Wie viele der erwähnten Busse entfallen dabei auf die KVG Stade GmbH & Co. KG (KVG)? (Bitte nach Antriebsarten getrennt auflisten.)*

Antwort zu Frage 24:

Siehe Antwort zu 23 a), 23 b) und 23 c).

Frage 25: *Wie hat sich in den Monaten März bis August 2022 die von der KVG eingesetzte Anzahl an*

a) Dieselnissen,

b) Elektrobussen und

c) weiteren Bussen

verändert? (Bitte absolute Zahlen für die einzelnen Monate getrennt angeben.)

Antwort zu Fragen 25 a), 25 b) und 25 c):

Die 20 Busse, die in Drs. 22/7703 als Ersatzbeschaffungen genannt wurden, befinden sich noch in der Auslieferung; von dieser wird bis Ende 2022 ausgegangen. Im Übrigen siehe Drs. 22/7703.

Frage 26: *Welche Lieferdaten für weitere Elektrobusse an die HOCHBAHN, die VHH und die KVG sind dem Senat für das weitere Jahr 2022 und folgende Jahre bekannt? (Bitte für HOCHBAHN, VHH und KVG getrennt auführen.)*

Antwort zu Frage 26:

HOCHBAHN: Unter Berücksichtigung der bereits gelieferten und bestellten Busse werden in den Jahren 2022 und 2023 jeweils 65 Elektrobusse erwartet; darunter im Jahr 2022 neun Überläufer aus dem Vorjahr.

VHH: Es befinden sich für das Geschäftsjahr 2022 weitere 17 Elektrobusse für die FHH sowie 16 Elektrokleinbusse für das Umland im Zulauf. 22 weitere Elektrobusse sind für Juni 2023 bestellt.

KVG: Keine.

Frage 27: *Welche Lieferdaten für Elektrobusse an andere im hvv operierende Busbetriebe liegen dem Senat vor? (Bitte nach Busbetrieben getrennt angeben.)*

Antwort zu Frage 27:

Autokraft: Es sollen im Dezember 2022 für den Verkehrsvertrag Bad Segeberg zehn Elektrobusse geliefert werden.

Frage 28: *Welche Lieferdaten für wie viele weitere Dieselsebuse an die HOCHBAHN, die VHH und die KVG sind dem Senat für das Jahr 2022 und folgende Jahre bekannt? (Bitte für HOCHBAHN, VHH und KVG getrennt auführen.)*

Antwort zu Frage 28:

HOCHBAHN: Keine.

VHH: Derzeit keine.

KVG: Siehe Drs. 22/7703.

Frage 29: *Wie viele Bestellungen für die Jahre 2022 und folgende zur Lieferung von Dieselsebussen an im hvv organisierte Busbetreiber liegen gegenwärtig vor? (Bitte Stückzahlen für die einzelnen Unternehmen angeben und nach Jahren trennen.)*

Antwort zu Frage 29:

HOCHBAHN: Keine.

VHH: Die VHH wird für das Geschäftsjahr 2023/2024 für die Fahrschule sowie für das Umland in Summe 15 Dieselsebuse beschaffen. Aktuell werden die Angebote ausgewertet.

KVG: Siehe Antwort zu 28.

Autokraft: Es sind drei weitere Dieselsebuse bestellt, die im grenzüberschreitenden Verkehr auch in Hamburg zum Einsatz kommen sollen.

RMVB: Es ist ein Dieselfahrzeug für das Jahr 2023 bestellt.

VGS: Derzeit keine.

Frage 30: *Wie viele Optionen für die Jahre 2022 und folgende zur Lieferung von Dieselbussen an im hvv organisierte Busbetreiber liegen gegenwärtig vor? (Bitte Stückzahlen für die einzelnen Unternehmen angeben und nach Jahren trennen.)*

Antwort zu Frage 30:

HOCHBAHN: Keine.

VHH: Keine.

KVG: Die konkrete Festlegung für das Folgejahr ist noch nicht erfolgt. Im Übrigen siehe Drs. 22/7703.

Autokraft: Keine.

RMVB: Keine.

VGS: Keine.

Frage 31: *Wie viele Optionen für die Jahre 2022 und folgende zur Lieferung von Elektrobussen an im hvv organisierte Busbetreiber liegen gegenwärtig vor? (Bitte Stückzahlen für die einzelnen Unternehmen angeben und nach Jahren trennen.)*

Antwort zu Frage 31:

HOCHBAHN: Siehe Drs. 22/5556.

VHH: Die vorhandene Option von 52 Elektrobussen wurde gezogen. Weitere Optionen bei zukünftigen Ausschreibungen sind geplant.

KVG: Keine.

Autokraft: Es ist geplant, in den kommenden Jahren für die Verkehrsverträge im Kreis Herzogtum Lauenburg und Stormarn jeweils fünf Elektrobusse zu beschaffen.

RMVB: Keine.

VGS: Keine.

Frage 32: *Wie viele Bestellungen für die Jahre 2022 und folgende zur Lieferung von Elektrobussen an im hvv organisierte Busbetreiber liegen gegenwärtig vor? (Bitte Stückzahlen für die einzelnen Unternehmen angeben und nach Jahren trennen.)*

Antwort zu Frage 32:

HOCHBAHN: Aus den zugrunde liegenden Rahmenvereinbarungen wurden für 2022 insgesamt 56 und für das Jahr 2023 insgesamt 65 Elektrobusse bestellt.

VHH: Die Ausschreibung für die Folgebeschaffung von mindestens 152 Elektrobussen (60 für das Geschäftsjahr 2023 und 92 für das Geschäftsjahr 2024) wird noch im September 2022 veröffentlicht.

KVG: Keine.

Autokraft: Keine. Im Übrigen siehe Antwort zu 27.

RMVB: Keine.

VGS: Keine.

Frage 33: *Welchen Einfluss hatte die Corona-Pandemie und die damit verbundene Halbleiterlieferproblematik auf die Beschaffungsprogramme der einzelnen im hvv organisierten Busunternehmen, die Busse im Hamburger Stadtgebiet einsetzen, in einer abschließenden Betrachtung?*

Antwort zu Frage 33:

Autokraft: Bislang kein Einfluss auf das Beschaffungsprogramm. Es muss berücksichtigt werden, dass sich die Lieferung im Allgemeinen verzögern kann.

RMVB: Keinen.

VGS: Lieferengpässe waren im Jahr 2021 zu verzeichnen, sind aber nicht mehr aktuell.

Im Übrigen siehe Drs. 22/7703.

Frage 34: *Welchen Einfluss hatte die Corona-Pandemie auf den Einsatz von Elektrobussen der einzelnen Unternehmen in einer abschließenden Betrachtung?*

Antwort zu Frage 34:

HOCHBAHN: Siehe Drs. 22/5556.

VHH: Siehe Antwort zu 33.

Im Übrigen siehe Antwort zu 9 und 10.

Frage 35: *Welchen Einfluss hatte die Corona-Pandemie auf die Außerdienststellung von Dieselmotoren in den einzelnen Unternehmen in einer abschließenden Betrachtung?*

Antwort zu Frage 35:

Autokraft: Keinen.

RMVB: Keinen.

VGS: Keinen.

Im Übrigen siehe Drs. 22/5556.

Frage 36: *Inwieweit kommt es durch die Corona-Pandemie und die damit verbundene Halbleiterlieferproblematik weiterhin zu Lieferverzögerungen bei Elektrobussen, wann rechnet der Senat mit einer Normalisierung?*

Antwort zu Frage 36:

Es kann zu kleineren Verzögerungen kommen, die derzeit als nicht kritisch bewertet werden. Zu beachten ist, dass diese Verzögerungen nicht einem einzigen Auslöser zuzuordnen sind.

Im Übrigen siehe Antwort zu 9 und 10.

Frage 37: *Wie kommt das Beschaffungsprogramm von 500 emissionsfreien Bussen voran?*

Antwort zu Frage 37:

Siehe Drs. 22/5556.

Frage 38: *Wie viele dieser Busse sind mittlerweile an wen zur Indienststellung übergeben worden?*

Antwort zu Frage 38:

Aus den zugrunde liegenden Rahmenvereinbarungen wurden der HOCHBAHN insgesamt bereits 67 E-Busse geliefert.

Frage 39: *Wie viele dieser Busse sind bisher bestellt worden, wann wurden wie viele geliefert und wann sollen die weiteren geliefert werden?*

Antwort zu Frage 39:

Es wurden bereits 165 Busse aus diesen Rahmenvereinbarungen bestellt. Davon wurden bereits 67 geliefert. Die Auslieferung der verbleibenden 98 Busse ist für 2022/2023 geplant.

Frage 40: *Zu Beginn des Frühjahrs befand sich die Bestellung von 50 serienreifen Wasserstoffbussen laut Aussage des Senats (Drs. 22/7703) in Vorbereitung. Welchen neuen Sachstand gibt es bezüglich der*

Beschaffung dieser 50 serienreifen Wasserstoffbusse (siehe auch Drs. 22/5556)?

Antwort zu Frage 40:

Ein Abruf der ersten fünf Fahrzeuge aus dem Rahmenvertrag befindet sich in Vorbereitung.

Frage 41: *Wie viele Diesel-Elektrische Hybridbusse sind gegenwärtig noch in Hamburg im Einsatz? (Bitte für HOCHBAHN, VHH, KVG und andere Busbetreiber im hvv getrennt angeben.)*

Antwort zu Frage 41:

HOCHBAHN: 35.

VHH: Zehn.

KVG: Keine.

Autokraft: Keine.

RMVB: Keine.

VGS: Keine.

Frage 42: *Wie viele Diesel-Elektrische Hybridbusse wurden im Zeitraum März bis August 2022 in Dienst gestellt und wie viele wurden außer Dienst gestellt? (Bitte nach Monaten getrennt jeweils für HOCHBAHN, VHH, KVG und weitere Busbetreiber im hvv getrennt angeben.)*

Antwort zu Frage 42:

Keine.

Frage 43: *Welchen Einfluss hat die gegenwärtige Energiekrise auf die Programme zur Erneuerung der Busbestände für die im Rahmen des hvv arbeitenden Busbetriebe? (Bitte für die einzelnen Busbetreiber getrennt angeben.)*

Antwort zu Frage 43:

Es sind bisher keine Einschränkungen für den Flottenhochlauf bekannt.