

## **Schriftliche Kleine Anfrage**

des Abgeordneten Ole Thorben Buschhüter (SPD) vom 25.10.22

### **und Antwort des Senats**

**Betr.: Auf dem Weg zum Hamburg-Takt: hvv-Fahrplan 2023**

**Einleitung für die Fragen:**

*Am 11. Dezember 2022 tritt der neue hvv-Jahresfahrplan in Kraft.*

*Hierzu frage ich den Senat:*

**Einleitung für die Antworten:**

Die Beantwortung der Fragen erfolgt unter Berücksichtigung der Angebotsverbesserungen, die sich tatsächlich auf Hamburger Gebiet auswirken. Angebotsmaßnahmen ohne Auswirkungen auf Hamburger Gebiet werden nicht benannt.

Dies vorausgeschickt, beantwortet der Senat die Fragen wie folgt:

**Frage 1:** *Welche Angebotsmaßnahmen im hvv sind zum Fahrplanwechsel am 11. Dezember 2022 geplant und aus welchen Gründen?*

**Antwort zu Frage 1:**

Aufgrund entsprechender Abstimmung mit dem schleswig-holsteinischen Aufgabenträger wird für die Schnellbahnlinie S3 die Ausdehnung des 10-Minuten-Taktes auf dem Linienabschnitt Elbgaustraße bis Pinneberg umgesetzt (montags bis freitags für die Zeit von 20 bis 23 Uhr und samstags für die Zeit von 15 bis 22 Uhr, sowie dessen Einführung an Sonn- und Feiertagen von 8 bis 20 Uhr).

Ebenso wird aufgrund entsprechender Abstimmung mit dem schleswig-holsteinischen Aufgabenträger das Angebot auf der Regionalbahnlinie RB 81 zwischen Hauptbahnhof und Bargteheide an Sonn- und Feiertagen verdichtet (Verlängerung des Halbstundentaktes bis/ab Bargteheide).

Im Busverkehr wird mit folgenden Maßnahmen auf die Nachfrageentwicklung und die fortschreitende Siedlungsentwicklung reagiert, um eine verkehrlich sinnvolle Angebotsverbesserung zu erzielen:

- Einrichtung der XpressBus-Linie X81 (Bahnhof (Bf.) Bergedorf – Mölln) im Stundentakt von Montag bis Freitag
- Einrichtung der XpressBus-Linie X95 (Bf. Pinneberg – S Hamburg Airport) im Stundentakt (Hauptverkehrszeit alle 30 Minuten)
- Start des nachmittäglichen 5-Minuten-Taktes der MetroBus-Linie 8 auf dem Linienabschnitt U Wandsbek Markt – Maisredder bereits gegen 12.30 Uhr statt um 13.30 Uhr sowie Einführung zusätzlicher Einzelfahrten ab S Poppenbüttel
- Start der mittäglichen 5-Minuten-Takte der MetroBus-Linie 9 auf dem Linienabschnitt Bahnhof Tonndorf – U Wandsbek Markt bereits ab 12.04 Uhr statt um 13.29 Uhr
- Verlängerung der MetroBus-Linie 10 zum neuen Endpunkt in der Grunewaldstraße (Umsetzung voraussichtlich Sommer 2023)
- Verlängerung der MetroBus-Linie 16 zur Haltestelle Böttcherkamp

- Verlängerung des 10-Minuten-Taktes der MetroBus-Linie 18 montags bis freitags zwischen 18.30 Uhr und 21.00 Uhr auf dem Linienabschnitt U S Barmbek – Bramfelder Dorfplatz
- Verlängerung der StadtBus-Linie 111 über den derzeitigen Endpunkt Baakenhöft hinaus in Richtung U S Elbbrücken bis Gretchen-Wohlwill-Platz (Umsetzung voraussichtlich Herbst 2023)
- Führung aller Fahrten der StadtBus-Linie 112 über Bahnhof Altona und Verlängerung aller bisher am Bahnhof Altona endenden Fahrten bis Teufelsbrück bei einem 10-Minuten-Takt in der Hauptverkehrszeit auf dem Linienabschnitt Bahnhof Altona – Teufelsbrück (Montag bis Freitag) und 15-Minuten-Takt am Wochenende. Gleichzeitige Verkürzung der StadtBus-Linie 111 bis Bf. Altona
- Einführung eines 10-Minuten-Taktes auf der StadtBus-Linie 116 in der Spitzenstunde auf der Walddorferstraße und Taktanpassung zwischen den Hauptverkehrszeiten auf dem Linienabschnitt U Wandsbek Markt – U Billstedt
- Taktverdichtung auf der StadtBus-Linie 120 auf einen 30-Minuten-Takt tagsüber an den Wochenenden im Sommer (Juni bis August) auf dem Linienabschnitt S Tiefstack – Ost-Kraueler-Bogen
- Taktverdichtung auf der StadtBus-Linie 321 auf einen 30-Minuten-Takt tagsüber an den Wochenenden im Sommer (Juni bis August) durch Einführung einer neuen Unterlinie zwischen S Mittlerer Landweg und S Nettelburg
- Gezielte nachfragebedingte Anpassungen der Gelenkbuseinsätze im Schülerverkehr auf den StadtBus-Linien 124 und 224 auf dem Linienabschnitt Hower Brack – Bf. Bergedorf
- Auf der StadtBus-Linie 225 wird die Montag bis Freitag um 6.03 Uhr ab Curslacker Heerweg startende Fahrt eine passende Hinfahrt ab Bahnhof Bergedorf um 5.53 Uhr zur verbesserten Anbindung der Kindertagesstätte bekommen
- Gezielte nachfragebedingte Verstärkerfahrten und Gelenkbuseinsätze auf der StadtBus-Linie 230 auf dem Linienabschnitt U Billstedt – S Mittlerer Landweg
- Verlängerung aller Fahrten auf der Stadtbuslinie 140 von der Nordseite auf die Südseite; Anpassung der Taktung auf dem Linienabschnitt S Neugraben (Nordseite) – S Neugraben
- Einrichtung einer StadtBus-Linie 550 im Stundentakt von Fischbeker Heidbrook (West) über S Neu Wulmstorf und Neuenfelde bis Finkenwerder/AIRBUS
- Eine Verstärkerfahrt auf der NachtBus-Linie 609 um 1.47 Uhr von S Reeperbahn nach U Billstedt und gezielter Gelenkbuseinsatz auf stark nachgefragten Fahrten montags bis freitags

**Frage 2:** *Welche Angebotsmaßnahmen im hvv wurden unterjährig im Laufe des Jahres 2022 umgesetzt und aus welchen Gründen?*

**Antwort zu Frage 2:**

Die folgenden Maßnahmen konnten bereits im Laufe des Jahres 2022 umgesetzt werden, um verkehrlich sinnvolle Angebotsverbesserung zu erzielen:

- Verlängerung der MetroBus-Linie 26 über Bf. Rahlstedt hinaus bis Großlohe und gleichzeitige Verkürzung der MetroBus-Linie 9 zum Bf. Rahlstedt (statt bis Großlohe), die Bedienung des Linienabschnitts Bf. Rahlstedt – Großlohe erfolgt demnach durch die Linie 26 (Umsetzung zum 06. Januar 2022 erfolgt)
- Verschwenkung der StadtBus-Linie 160 ab U Horner Rennbahn über die Sievekingsallee und Hammer Straße zu U Wandsbek Markt (Umsetzung zum 1. Juni 2022 erfolgt)
- Erweitertes Fahrtenangebot der StadtBus-Linie 292 in den Tagesrandzeiten auf dem Linienabschnitt Lufthansa-Basis – S Hamburg Airport (Umsetzung zum 18. August 2022 erfolgt)
- Verlängerung der StadtBus-Linie 113 über Kaltenkircher Platz – Eimsbütteler Marktplatz – U Osterstraße (Heußweg) – Troplowitzstraße – Gärtnerstraße (Umsetzung zum 18. August 2022 erfolgt), im Übrigen siehe Drs. 22/5842.

**Frage 3:** *Welche weiteren Angebotsmaßnahmen im hvv sind perspektivisch zu späteren Fahrplanwechseln bereits jetzt absehbar?*

**Antwort zu Frage 3:**

Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2023 erfolgt die Umstellung auf das neue Liniennetz der S-Bahn (vergleiche hierzu <https://www.hamburg.de/pressearchiv-fhh/16300052/2022-06-28-bvm-neues-liniennetz-sbahn-hamburg/>).

Im Zuge dessen werden Leistungsausweitungen auf der Linie S5 (heutige S31) zwischen Hauptbahnhof – Neugraben – Buxtehude umgesetzt (Verlängerung von Hauptverkehrszeit-Takten) und auf der Linie S3 erfolgt tagsüber ein durchgehender Langzugeinsatz zwischen Pinneberg und Neugraben.

Zu weiteren Angebotsmaßnahmen ist zum derzeitigen Zeitpunkt keine belastbare Aussage möglich, neben planerischen Fragen sind auch Finanzierungsfragen zu klären.