

Schriftliche Kleine Anfrage

der Abgeordneten Rosa Domm (GRÜNE) vom 11.07.23

und Antwort des Senats

Betr.: Ende in Sicht? Wie viele „Bettelampeln“ gibt’s noch in Hamburg? (II)

Einleitung für die Fragen:

Als „Bettelampeln“ werden umgangssprachlich Lichtsignalanlagen mit einer Anforderungsschaltung bezeichnet, bei denen der zum Kraftfahrzeugverkehr parallel laufende Fuß- und gegebenenfalls auch Radverkehr ausschließlich durch eigene Anforderung freigegeben wird, obwohl eine Freigabe in der gleichen Phase möglich wäre. Pkws erhalten die Freigabe auf der parallel laufenden Fahrbahn dagegen ohne weiteres Zutun. Damit sind diese Ampeln ein Relikt aus einer Zeit, in der der Rad- und Fußverkehr dem Autoverkehr untergeordnet wurde, und behindern den Fluss des nicht motorisierten Verkehrs.

In der Drs. 22/8120 hat die Behörde für Verkehr und Mobilitätswende dargestellt, dass im Mai 2022 noch 67 „Bettelampeln“ in Hamburg in Betrieb waren. Ein Jahr später ist es Zeit für eine Bestandsaufnahme: Wie weit sind wir beim Abbau der „Bettelampeln“ in Hamburg?

Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:

Frage 1: *Wie viele „Bettelampeln“ gibt es gegenwärtig in Hamburg? An welchen Kreuzungen in Hamburg stehen sie? Bitte aufschlüsseln nach Bezirken und auch diejenigen Lichtsignalanlagen berücksichtigen, die nur zeitweise als „Bettelampeln“ geschaltet sind.*

Antwort zu Frage 1:

Mit Stand vom 1. Juli 2023 sind noch 34 Lichtsignalanlagen, die mit einer sogenannten Bettelampelschaltung ausgestattet sind, in Betrieb:

Tabelle 1

Bezirk	LSA-Name
Hamburg-Mitte	Billhorner Brückenstr./Billh. Röhrendamm Nord
Hamburg-Mitte	Billhorner Brückenstr./Billh. Röhrendamm Süd
Hamburg-Mitte	Grusonstraße/Bredowbrücke
Hamburg-Mitte	Horner Rampe/Bergedorfer Straße/Südrampe
Hamburg-Mitte	Horner Rampe/Horner Brückenweg
Hamburg-Mitte	Neuhöfer Straße/Reiherstieg-Hauptdeich
Hamburg-Mitte	Peutestraße/Neuhäuser Damm
Hamburg-Mitte	Reiherstieg-Hauptdeich/Vogelhüttendeich
Hamburg-Mitte	Sievekingsallee/Caspar-Voght-Straße
Hamburg-Mitte	Unterer Landweg/Halskestraße/Neue Feldhofs
Hamburg-Mitte	Veddeler Straße/BAB-AS Georgswerder
Hamburg-Mitte	Wöhlerstraße/Poggendorfstraße/Liebigstraße
Altona	Dockenhudener Straße/Witts Allee
Altona	Elbgaustraße/Farnhornweg

Bezirk	LSA-Name
Altona	Elbgaustraße/Spreestraße
Altona	Farnhornweg/Hellgrundweg
Altona	Osdorfer Landstraße 365/Reichspräsident-Ebert-Kaserne
Eimsbüttel	Kollaustraße/Papenreye
Eimsbüttel	Kollaustraße/Vogt-Cordes-Damm
Hamburg-Nord	Bramfelder Straße/Krausestraße
Hamburg-Nord	Krohnstieg/Niendorfer Str. (SH)/Busanlage
Hamburg-Nord	Straßburger Straße/Krausestraße
Wandsbek	Bramfelder Chaussee/Fabriciusstraße
Wandsbek	Rodigallee/Holstenhofweg
Wandsbek	Sieker Landstraße/Neuer Höltingbaum
Wandsbek	Tonndorfer Hauptstraße/Stein-Hardenberg-Str.
Wandsbek	Wandsbeker Marktstraße/Hammer Straße
Bergedorf	Bergedorfer Straße/P+R Haus Bergedorf-Nord
Bergedorf	Nettelburger Landweg/Fanny-Lewald-Ring (Süd)
Harburg	Am Rosengarten/Neßdeich
Harburg	Bremer Straße/Maldfeldstraße
Harburg	Großmoordamm/Harburger Umgehung/Ostrampe
Harburg	Hannoversche Straße/Buxtehuder Straße
Harburg	Neuländer Straße/Harburger Umgehung/Ostrampe

Frage 2: Bei wie vielen „Bettelampeln“ wurde seit Anfang 2022 die „Bettelfunktion“ entfernt und wo stehen diese? Bitte aufschlüsseln nach Bezirken und mit Angabe des Datums der Abschaltung.

Antwort zu Frage 2:

Seit Anfang 2022 wurde an folgenden 47 Lichtsignalanlagen die sogenannte Bettelampelfunktion abgeschaltet:

Tabelle 2

Bezirk	Lichtsignalanlage	Abschaltung
Hamburg-Mitte	An Der Alster/Lohmühlenstraße	11.08.2022
Hamburg-Mitte	Baakenwerder Straße/Zweibrückenstraße	25.01.2022
Hamburg-Mitte	Eiffestraße/Ausschläger Weg	08.03.2023
Hamburg-Mitte	Grusonstraße/Borsigstraße	23.01.2023
Hamburg-Mitte	St.Pauli Fischmarkt/Große Elbstraße	25.06.2023
Altona	Erik-Blumenfeld-Platz/Sülldorfer Kirchenweg	13.02.2023
Altona	Rugenbarg/Brandstücken	02.08.2022
Altona	Schnackenburgallee/MVA/Busabstellanl./P-Braun	02.12.2022
Eimsbüttel	Binsbarg/Schnackenburgallee	07.11.2022
Eimsbüttel	Frohmestraße/Wendlohstraße	16.01.2023
Eimsbüttel	Holsteiner Chaussee/Eidelstedter Brook	12.01.2022
Eimsbüttel	Holsteiner Chaussee/Hörgensweg	12.01.2022
Eimsbüttel	Kieler Straße/Große Bahnstraße	15.02.2023
Eimsbüttel	Mittelweg/Bei St. Johannis/Milchstraße	24.01.2023
Eimsbüttel	Oldesloer Straße/Nr. 267/Beim Grenzhaus	09.02.2023
Eimsbüttel	Swebenweg/Sachsenstieg	21.06.2023
Hamburg-Nord	Alsterkrugchaussee/Hindenburgstraße	05.09.2022
Hamburg-Nord	Alsterkrugchaussee/Wilhelm-Metzger-Straße	01.11.2022
Hamburg-Nord	Drosselstraße/Steilshooper Straße	16.06.2023
Hamburg-Nord	Habichtsplatz	11.02.2022
Hamburg-Nord	Habichtstraße/Steilshooper Straße	16.06.2023
Hamburg-Nord	Krohnstieg/EKZ Langenhorn Ost	01.06.2023
Hamburg-Nord	Langenhorner Chaussee/Beim Schäferhof	19.04.2023
Hamburg-Nord	Langenhorner Chaussee/Foorthkamp	12.01.2022
Hamburg-Nord	Langenhorner Chaussee/Oehleckerring-Nord	16.06.2023
Hamburg-Nord	Rübenkamp/Klinikum Barmbek	16.05.2023

Bezirk	Lichtsignalanlage	Abschaltung
Hamburg-Nord	Schottmüllerstraße/Martinistraße	29.06.2023
Hamburg-Nord	Sengelmannstraße/Heilholtkamp	24.02.2023
Wandsbek	Am Stadtrand/Helbingstraße	06.10.2022
Wandsbek	Berner Heerweg/Berner Brücke	05.01.2023
Wandsbek	Bramfelder Chaussee/Berner Chaussee	07.03.2022
Wandsbek	Bramfelder Chaussee/Haldedorfer Straße	12.01.2023
Wandsbek	Bramfelder Chaussee/Herthastraße	26.04.2022
Wandsbek	Bramfelder Chaussee/Moosrosenweg	25.07.2022
Wandsbek	Bramfelder Chaussee/Steilshooper Allee	18.08.2022
Wandsbek	Bramfelder Chaussee/Werner-Otto-Straße	25.07.2022
Wandsbek	Friedrich-Ebert-Damm/Verlegter Berner Heerweg	13.04.2023
Wandsbek	Poppenbütteler Weg/Ruscheweyhstraße	24.03.2023
Wandsbek	Rüterstraße/Schädlerstraße/Wendemuthstraße	26.11.2022
Wandsbek	Steilshooper Allee/Alfred-Mahlau-Weg	11.02.2022
Wandsbek	Stein-Hardenberg-Straße/Am Pulverhof	09.11.2022
Wandsbek	Stein-Hardenberg-Straße/verlegte Tonndorfer H	01.02.2022
Wandsbek	Tonndorfer Hauptstraße/Sonnenweg	23.02.2022
Wandsbek	Tonndorfer Hauptstraße/Wilsonstraße	01.02.2023
Wandsbek	Wandsbeker Zollstraße/Holzmühlenstraße	02.02.2022
Wandsbek	Wandsbeker Zollstraße/Rüterstr./Morewoodstr.	13.04.2022
Bergedorf	Bergedorfer Straße/Weidenbaumsweg (West)	30.09.2022

Frage 3: Wurden seit Anfang 2022 neue „Bettelampeln“ in Hamburg errichtet? Wenn ja, wo und warum?

Antwort zu Frage 3:

Seit Anfang 2022 wurden keine Lichtsignalanlagen mit sogenannter Bettelampelfunktion neu aufgeschaltet.

Frage 4: An wie vielen Lichtsignalanlagen soll in den kommenden drei Jahren die „Bettelfunktion“ entfernt werden? Bitte mit Angabe des Standorts und dem geplanten Datum der Abschaltung.

Antwort zu Frage 4:

Bis Ende des Jahres 2024 soll an folgenden 14 Lichtsignalanlagen die Bettelampelfunktion abgeschaltet werden:

Tabelle 3

Bezirk	Lichtsignalanlage
Hamburg-Mitte	Sievekingsallee/Caspar-Voght-Straße
Hamburg-Mitte	Unterer Landweg/Halskestraße/Neue Feldhofs
Altona	Dockenhudener Straße/Witts Allee
Altona	Elbgaustraße/Fahrhornweg
Altona	Elbgaustraße/Spreestraße
Hamburg-Nord	Bramfelder Straße/Krausestraße
Hamburg-Nord	Krohnstieg/Niendorfer Straße (SH)/Busanlage
Hamburg-Nord	Straßburger Straße/Krausestraße
Wandsbek	Bramfelder Chaussee/Fabricsiusstraße
Wandsbek	Rodigallee/Holstenhofweg
Wandsbek	Tonndorfer Hauptstraße/Stein-Hardenberg-Straße
Wandsbek	Wandsbeker Marktstraße/Hammer Straße
Harburg	Bremer Straße/Maldfeldstraße
Harburg	Großmoordamm/Harburger Umgehung/Ostrampe

Ein genaues Umschaltdatum kann noch nicht benannt werden, da die Abschaltung möglichst im Rahmen von Baumaßnahmen erfolgen soll, um zusätzliche Verkehrseinschränkungen zu vermeiden.

Die Abschaltung der „Bettelampelfunktion“ an den verbleibenden 20 Lichtsignalanlagen wird bei der nächsten Bearbeitung der jeweiligen Anlagen geprüft.