

Schriftliche Kleine Anfrage

der Abgeordneten Heike Sudmann (DIE LINKE) vom 04.09.23

und Antwort des Senats

Betr.: Weiterentwicklung des Xpress- und MetroBus-Netzes und Verschlechterung des Busangebotes über mehrere Monate

Einleitung für die Fragen:

Zur weiteren Förderung des Fahrgastwachstums im öffentlichen Personennahverkehr ist es in der Folge notwendig, zusätzliche Verbindungen vor allem im Busnetz zu schaffen. Im Dezember 2019 – also rechtzeitig zur Bürgerschaftswahl im Februar 2020 – stellt der Erste Bürgermeister die Planungen zum Hamburg-Takt vor und sprach von 18 neuen XpressBus-Linien, 26 neuen MetroBus-Linien und 600 neuen Bushaltestellen. In seiner Antwort auf meine Schriftliche Kleine Anfrage (Drs. 21/19343) benannte der Senat nur einige anstehende Projekte, konnte aber zu anderen noch keine Aussagen treffen.

„Die Fahrgäste sind wieder da“, verkündete der Verkehrssenator Mitte Juni in der Presse. Die Fahrgastzahlen der Hamburger HOCHBAHN lägen im Juni 2023 erstmals wieder auf dem Niveau des gleichen Monats im Jahr 2019. Das hielt den Senat aber nicht davon ab, anders als in den Vorjahren, über die Sommerferien hinaus das Busangebot zu verschlechtern.

Ich frage den Senat:

Einleitung für die Antworten:

Seit Beantwortung der Drs. 21/19343 haben sich die Randbedingungen im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) teils grundlegend verändert. Durch die mehrjährige Corona-Pandemie kam es zu erheblichen Einnahmeverlusten im ÖPNV, die schon eine Aufrechterhaltung des bestehenden Angebotes zu einer besonderen finanziellen Herausforderung machten. Hinzu kommt, dass mittlerweile mit dem Deutschlandticket ein finanziell sehr attraktives Nachfolgeangebot des 9-Euro-Tickets geschaffen worden ist, für das die Freie und Hansestadt Hamburg (FHH) jedoch ebenfalls erhebliche finanzielle Ressourcen aufwendet und auch für die Folgejahre zurückstellt. Auch die massiv gestiegene Inflation im Kontext des Ukraine-Kriegs belastet durch zusätzliche Kosten die Verkehrsunternehmen.

Rückblickend haben die Ballung von massiven und unvorhersehbaren Ereignissen die in der Drs. 21/19343 ursprünglich anvisierten Ausbaupläne stark beeinflusst: Zu den Fahrplanwechseln 2018/2019 und 2019/2020 wurden mit den Angebotsoffensiven I und II umfangreiche Ausweitungen des Angebots umgesetzt. Diese wurden auch noch eingeführt, während als Folge der Corona-Pandemie die Fahrgastnachfrage um bis zu 70 Prozent einbrach. Die FHH hat während der gesamten Zeit der Corona-Pandemie Wert darauf gelegt, das Angebot innerhalb der Hamburger Verkehrsverbund GmbH (hvv) auf hohem Niveau zu halten und trotz der wesentlich geringeren Fahrgastnachfrage keine Verkehre abzubestellen.

Selbst unter den schwierigen Rahmenbedingungen wurde auch in den vergangenen Jahren das Angebot im ÖPNV stets ausgebaut und optimiert. Hierzu zählt beispielsweise auch die im Rahmen des Hamburg-Taktes vorgesehene Integration des Schnell-Bus-Netzes, welche zum Fahrplanwechsel 2021/2022 abgeschlossen werden konnte: Die SchnellBus-Linien konnten nach und nach in zuschlagfreie Produkte umgewandelt werden. Dabei stellen die hieraus resultierenden Angebote eine sinnvolle Ergänzung des Bus- und Schnellbahnnetzes dar, die das Verkehrsangebot insgesamt verbessert haben.

In der Folge der Corona-Pandemie hat sich das Mobilitätsverhalten verändert: Durch die starke Nutzung des Homeoffice verringert sich die Anzahl der Fahrtenlässe. Dies führt zu dem, dass auch nach Beendigung aller Corona-Einschränkungen die Fahrgastzahlen das Niveau von 2019 nicht erreichten. Ferner führte es dazu, dass die klassischen Abomodelle, die auf bis zu fünf Büro-Arbeitstage konzipiert waren, nicht mehr der Arbeitswirklichkeit vieler Kunden entsprachen. Im Hamburg-Takt wurden daher die Aufgabenstellungen „Fahrgastrückgewinnung“ und „Tarifanpassung“ priorisiert.

Um auf das veränderte Mobilitätsverhalten der Fahrgäste zu reagieren, wurde mit Einführung des Deutschlandtickets ein hierzu passendes, äußerst attraktives Tarifangebot geschaffen. Aktuell sind im hvv wieder so viele Fahrgäste unterwegs, wie 2019 vor der Corona-Pandemie. Die aktuelle Fahrgastentwicklung zeigt somit, dass die Entscheidung des Senats, den Hamburg-Takt und die Attraktivierung des ÖPNV zunächst vonseiten des Tarifs zu forcieren, erfolgreich war. Als folgerichtiger Schritt wird nun der Ausbau des Leistungsangebotes wieder in den Vordergrund rücken. Somit ist es weiterhin erklärtes Ziel des Senats, neben dem laufenden Ausbau der Schnellbahnlinien auch das Busangebot weiterzuentwickeln, sowie dieses um zusätzliche Linien und Haltestellen zu ergänzen.

Dies vorausgeschickt, beantwortet der Senat die Fragen teilweise auf der Grundlage von Auskünften des hvv, der Hamburger Hochbahn AG und der Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH (VHH) wie folgt:

Frage 1: *Wie viele der im Jahr 2019 angekündigten 600 neuen Bushaltestellen sind bereits entstanden? Bitte die jeweilige Lage der Haltestellen sowie die zugehörige Buslinie angeben.*

Antwort zu Frage 1:

Es wurden an 146 Haltestellen 235 neue Richtungshaltestellen eingerichtet, eine Übersicht ist der Anlage zu entnehmen. Berücksichtigt wurden alle neu eingerichteten Haltestellen seit dem Fahrplanwechsel 2018/2019 im Dezember 2018. Nicht berücksichtigt wurden hingegen temporäre Haltestellen im Zuge von Baumaßnahmen.

Frage 2: *Wie viele neue Bushaltestellen sollen jeweils in den Jahren 2024 bis 2030 entstehen? So weit möglich, bitte die jeweilige Lage der Haltestellen oder zumindest die betroffenen oder neu geplanten Streckenverläufe angeben.*

Antwort zu Frage 2:

Die nächsten Ausbaustufen können derzeit noch nicht weiter konkretisiert beziehungsweise jahresscharf benannt werden. Die zuständigen Stellen befinden sich jedoch in einem kontinuierlichen intensiven Austausch, um die Planungen voranzubringen. Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

Vorbemerkung: *In seiner Antwort auf meine Anfrage (Drs. 21/19343) kündigte der Senat die Einführung von vier zusätzlichen MetroBus-Linien und die Aufwertung von 22 bestehenden StadtBus-Linien zu MetroBus-Linien an.*

Frage 3: *Welche zusätzlichen MetroBus-Linien mit welchem Streckenverlauf wurden wann beziehungsweise werden wann eingeführt?*

Antwort zu Frage 3:

Tabelle 1

Linie	Einrichtungsdatum	Streckenabschnitt
M16	13.12.2020	Elbe-Einkaufszentrum – Rentenversicherung Nord Erweiterung bis Bf. Rahlstedt und Rugenfeld zum 12.12.2021 Erweiterung bis Schenefelder Platz zum 11.12.2022
M18	12.12.2021	Hauptbahnhof/ZOB – Am Stühm-Süd
M29	15.12.2019	Bf. Bergedorf – Kielkoppelstraße/Bf. Tonndorf Erweiterung bis Gewerbepark Merkur zum 12.12.2021

Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

Frage 4: Welche StadtBus-Linien wurden beziehungsweise werden zu MetroBus-Linien umgewandelt? Bitte den jeweiligen Umsetzungszeitpunkt und Streckenverlauf angeben.

Antwort zu Frage 4:

Tabelle 2

StadtBus-Linie zur MetroBus-Linie	Umsetzungszeitpunkt	Streckenabschnitt
109 zur M19	15.12.2019	U Alsterdorf – Hauptbahnhof/ZOB
164 zur M29 (überwiegend)	12.12.2021	Bf. Rahlstedt – Sorenkoppel
166 in die M8 und M18 integriert	12.12.2021	US Barmbek – U Wandsbek-Gartenstadt
173 in die M18 aufgegangen	12.12.2021	Am Stühm-Süd – Mundsbürger Brücke
232 in die M29 aufgegangen	15.12.2019	Bf. Bergedorf – Bf. Tonndorf
271 in die M16 aufgegangen	12.12.2021	S Friedrichsberg – Bf. Rahlstedt
283 in die M16 aufgegangen	13.12.2020	Bf. Altona – Elbe-Einkaufszentrum
426 in die M29 integriert (teilweise)	15.12.2019	Bf. Rahlstedt – Gewerbepark Merkur – Braak, Mittelweg Unabhängig von den Fahrten der M29 auf oben genanntem Linienabschnitt verkehrt die Linie 462 weiterhin auf verkürztem Linienweg in das Gewerbegebiet Stapelfeld/Braak

Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

Vorbemerkung: In seiner Antwort auf meine Anfrage (Drs. 21/19343) kündigte der Senat die Einführung von 13 neuen XpressBus-Linien an und benannte auch Relationen.

Frage 5: Wie ist der Umsetzungsstand der genannten neuen XpressBus-Linien?

Antwort zu Frage 5:

Von den in Drs. 21/19343 genannten 13 weiteren Relationen wurden zwischenzeitlich folgende in Betrieb genommen, im Übrigen siehe Vorbemerkung:

Tabelle 3

Linie	Einrichtungsdatum	Streckenabschnitt
X22	06.08.2020	Jenfeld-Zentrum – U Hagenbecks Tierpark
X11 (vormals Stadt-Bus-Linie 163)	12.12.2021	Rahlstedt – U Wandsbek Markt Ergänzung bis Kielkoppelstraße zum 12.12.2021 (als Vorstufe für die in der Drs. 21/19343 genannte Relation Rahlstedt Ost – Wandsbek Markt)
X80 (vormals SchnellBus-Linie 31)	12.12.2021	U Rödingsmarkt – Lauenburg/ZOB

Frage 6: Sind zwischenzeitlich Planungen für weitere XpressBus-Linien hinzugekommen oder wurden beziehungsweise werden Linien eingestellt?
Falls ja: welche Linien mit welchem Verlauf?

Antwort zu Frage 6:

Tabelle 4

Linie	Einrichtungsdatum	Anmerkung
X35	13.12.2020	Der westliche Ast der XpressBus-Linie X35 wurde zwischen Hamburg Messe und Groß Borstel in Betrieb genommen. Diese langfristig einer neuen StadtBus-Linie zugedachte Relation konnte vorab als Xpress-Bus-Linie in Betrieb genommen werden
X86/X21	In 2021/2022	Im Zusammenhang mit den Bauarbeiten auf der Elbchaussee in den Jahren 2021/2022 musste die Xpress-Bus-Linie X86 (Teufelsbrück – Bf. Altona) temporär eingestellt und durch eine XpressBus-Linie X21 (Teufelsbrück – S Klein Flottbek) ersetzt werden. Diese Maßnahme kann durch weitere Bauabschnitte ab 2024 erneut erforderlich werden.
X61/X65	02.05.2023	Im Rahmen des Ergänzungskonzepts zur weiträumigen Entlastung des Ersatzverkehrs während der U-Bahn-Sperrung zwischen den Haltestellen U Legienstraße und U Rauhes Haus wurden die temporären XpressBus-Linien X61 (Washingtonallee – US Wandsbeker Chaussee) und X65 (Friedhof Öjendorf (Haupteingang) – US Wandsbeker Chaussee) in Betrieb genommen und verkehren bis zum Ende der Sperrung voraussichtlich im April 2024.

Seit Einführung des neuen Produktes XpressBus wurden auch weitere Anwendungsfälle in den Umlandkreisen und grenzüberschreitend nach Hamburg geprüft. Daraus resultieren bislang folgende Maßnahmen:

Tabelle 5

Linie/Kreis	Einrichtungsdatum	Streckenabschnitt
X95/Pinneberg	11.12.2022	Bf. Pinneberg – S Hamburg Airport
X81/Herzogtum Lauenburg	11.12.2022	Mölln – Bf. Bergedorf
X82/Herzogtum Lauenburg	11.12.2022	Geesthacht, Oberstadt – Bf. Bergedorf

Frage 7: Welche Änderungen im Busnetz plant der Senat zum Fahrplanwechsel im Dezember 2023?

Antwort zu Frage 7:

Die Planungen der Maßnahmen für den anstehenden Fahrplanwechsel am 10. Dezember 2023 sind noch nicht abgeschlossen.

Vorbemerkung: *Überraschend für viele Fahrgäste führte die HOCHBAHN im Busnetz dieses Jahr einen „Sommerfahrplan“ statt des üblichen „Sommerferienfahrplans“ ein. Dieser Fahrplan gilt noch bis zum 2. Oktober und sieht insbesondere in der morgendlichen Verkehrsspitze den Entfall etlicher Verstärkungsfahrten vor.*

Frage 8: *Welche Gründe führten zur Einführung eines Sommerfahrplans, der über die Sommerferien hinaus die Takte leicht ausdünn?*

Frage 9: *Weshalb werden die Takte über Monate ausgedünnt, wenn doch laut Senator die Fahrgäste wieder da sind?*

Antwort zu Fragen 8 und 9:

Während der Sommermonate und somit über die Hamburger Schulferien hinausgehend ist die Nachfrage saisonbedingt deutlich niedriger als in den Wintermonaten, was sich unter anderem durch eine höhere Fahrradnutzung und Sommerurlaube erklären lässt. Das Fahrplanangebot als Ganzjahresfahrplan ist auf Nachfragespitzen ausgelegt. Entsprechend kann das Angebot im Sommer leicht ohne betriebliche Hindernisse reduziert werden.

Zudem ist das Leistungsniveau im Fahrplan 2023 im Vergleich zum Sommer 2019 insgesamt höher, da mit Umsetzung der Angebotsoffensive II zum Fahrplanwechsel 2019/2020 bereits umfangreiche Leistungsausweitungen im Busnetz umgesetzt worden sind.

Frage 10: *Wurde auch bei den Verkehrsbetrieben Hamburg-Holstein (VHH) ein Sommerfahrplan über die Schulferien hinaus eingeführt?*

Falls ja: mit welchem Gültigkeitszeitraum und welchen Angebotsverschlechterungen?

Antwort zu Frage 10:

Bei der VHH wurde kein über die Schulferien hinausgehender Sommerfahrplan eingeführt.

Straßenzug	Örtlichkeit	Haltestellenname	Linie(n)	Beschreibung und Anmerkungen
Achtern Sand	Höhe Marschweg	Achtern Sand	388	eine neue Richtungshaltestelle
Adebarweg	Höhe Am Brünshendiek	Adebarweg	388	eine neue Richtungshaltestelle
Alter Zollweg	Höhe Am Kroog	Am Kroog	168, 368	zwei neue Richtungshaltestellen
Alter Zollweg	Höhe Arnswalder Straße	Arnswalder Straße	168, 368	zwei neue Richtungshaltestellen
Alter Zollweg	Höhe Stoppelfeld	Stoppelfeld	168, 368	zwei neue Richtungshaltestellen
Am Hegen	Höhe Schimmelreiterweg	Schimmelreiterweg	562	eine neue Richtungshaltestelle als neuer Abfahrtsbereich einer bestehenden Haltestelle
Am Hegen	Höhe Seniorensitz	Seniorensitz Am Hegen	562	eine neue Richtungshaltestelle als neuer Abfahrtsbereich einer bestehenden Haltestelle
Am Hegen	Höhe Waldwinkel	Waldwinkel	562	eine neue Richtungshaltestelle als neuer Abfahrtsbereich einer bestehenden Haltestelle
Am Neumarkt	Höhe Haus Nr. 63	Am Neumarkt 63	11	zwei neue Richtungshaltestellen
Am Schilfpark	Höhe Kehre	Am Schilfpark	122, 221, 321	eine neue Richtungshaltestelle
Am Schleusengraben	Höhe Am Schilfpark	Energie-Campus Bergedorf	122, 221, 321	zwei neue Richtungshaltestellen
Am Sooren	Höhe Brunskamp	Brunskamp	29	eine neue Richtungshaltestelle als neuer Abfahrtsbereich einer bestehenden Haltestelle
Am Sooren	Höhe Wiesenredder	Immenseeweg	29	eine neue Richtungshaltestelle als neuer Abfahrtsbereich einer bestehenden Haltestelle
Angerstraße	Höhe Elisenstraße/Reismühle	Marienkrankenhaus	530	zwei neue Richtungshaltestellen
Ausschläger Elbdeich	Höhe Entenwerder Stieg	Entenwerder Stieg	530	zwei neue Richtungshaltestellen
Baakenallee	Höhe Lola-Rogge-Platz	Lola-Rogge-Platz	111	eine neue Richtungshaltestelle
Baakenwerder Straße	Höhe U S Elbbrücken	U S Elbbrücken (Baakenwerder Straße)	111, 119, 130	zwei neue Richtungshaltestellen
Bargtheider Straße	Höhe Sandkule	Sandkule	16	eine neue Richtungshaltestelle als neuer Abfahrtsbereich einer bestehenden Haltestelle
Beethovenstraße	Höhe Flotowstraße	Bartholomäus-Therme	18	zwei neue Richtungshaltestellen
Billbrookdeich	Höhe Rote Brücke	Billbrookdeich (Ost)	330	zwei neue Richtungshaltestellen
Billhorner Deich	Höhe Vierländer Damm	Billhorner Deich (Wasserforum)	530	zwei neue Richtungshaltestellen als neue Abfahrtsbereiche einer bestehenden Haltestelle
Billwerder Steindamm	Höhe Bullenhusener Damm	Bullenhusener Damm (West)	120, 122, 124, 224, 160, 530	zwei neue Richtungshaltestellen
Borstelmannsweg	Höhe Haus Nr. 133	Borstelmannsweg 133	530	zwei neue Richtungshaltestellen
Breite Straße	Höhe Kirchenstraße	Fischmarkt	2	zwei neue Richtungshaltestellen als neue Abfahrtsbereiche einer bestehenden Haltestelle
Brooktorkai	Höhe Ericusspitze	Ericusspitze	2	zwei neue Richtungshaltestellen
Brünshentwiete	Höhe Adebarweg	Brünshentwiete	388	eine neue Richtungshaltestelle
Bundesstraße	Höhe Zoologisches Museum	Zoologisches Museum	X35	zwei neue Richtungshaltestellen
Carl-Petersen-Straße	Höhe Stoeckhardtstraße	Stoeckhardtstraße	530	zwei neue Richtungshaltestellen
Curslacker Heerweg	Höhe Haus Nr. 258	Curslacker Heerweg 258	225, 328	eine neue Richtungshaltestelle
Doberaner Weg	Höhe Heestweg	Heestweg	16	eine neue Richtungshaltestelle
Domstraße	Höhe Willy-Brandt-Straße	Domstraße	16, 17	zwei neue Richtungshaltestellen
Domstraße	Höhe Schmiedestraße	Speersort	16, 17	zwei neue Richtungshaltestellen als neue Abfahrtsbereiche einer bestehenden Haltestelle
Dratelstraße	Höhe Berufsschulcampus Elbinsel	Berufsschulcampus Elbinsel	155	zwei neue Richtungshaltestellen
Dratelstraße	Höhe Thielenstraße	Thielenstraße (West)	155	zwei neue Richtungshaltestellen
Eiffestraße	Höhe Ausschläger Weg	Normannenweg	25	zwei neue Richtungshaltestellen
Eimsbüttler Marktplatz	Höhe Eduardstraße	Eimsbüttler Marktplatz	113	zwei neue Richtungshaltestellen
Erdkampsweg	Höhe Fehrsweg	Fehrsweg	172, 392	zwei neue Richtungshaltestellen
Falkensteiner Ufer	Höhe ElbeCamp	Falkensteiner Ufer (ElbeCamp)	388	eine neue Richtungshaltestelle
Falkensteiner Ufer	Höhe Wittenbergener Weg	Rissener Ufer	388	eine neue Richtungshaltestelle
Fanny-Lewald-Ring	Höhe Erna-Mohr-Kehre	Erna-Mohr-Kehre	335	zwei neue Richtungshaltestellen
Fanny-Lewald-Ring	Höhe Gertrud-Seele-Kehre	Gertrud-Seele-Kehre	335	zwei neue Richtungshaltestellen
Felix-Jud-Ring	Höhe Marie-Henning-Weg	Felix-Jud-Ring (Mitte)	X30	zwei neue Richtungshaltestellen
Felix-Jud-Ring	Höhe Michael-Pritzl-Weg	Michael-Pritzl-Weg	X30	eine neue Richtungshaltestelle
Flerrentwiete	Höhe Bookweetenkamp	Bookweetenkamp	388	zwei neue Richtungshaltestellen
Flerrentwiete	Höhe Wülpensand	Wülpensand	388	zwei neue Richtungshaltestellen
Große Holl	Höhe Am Mühlenbach	Am Mühlenbach	332	zwei neue Richtungshaltestellen
Große Holl	Höhe Strietkoppel	Strietkoppel	332	zwei neue Richtungshaltestellen
Grot Sahl	Höhe Gudrunstraße	Gudrunstraße	388	eine neue Richtungshaltestelle
Grot Sahl	Höhe Klövensteenweg	Klövensteenweg (Mitte)	388	eine neue Richtungshaltestelle
Habichtstraße	Höhe Lämmersieth	Lämmersieth (Nord)	28	zwei neue Richtungshaltestellen
Habichtstraße	Höhe U Habichtstraße	U Habichtstraße	28	zwei neue Richtungshaltestellen
Hackmackbogen	Höhe Ameisweg	Ameisweg	335	zwei neue Richtungshaltestellen
Hackmackbogen	Höhe Gersonweg	Gersonweg	335	zwei neue Richtungshaltestellen
Hackmackbogen	Höhe Krapphofstraße	Krapphofstraße	335	zwei neue Richtungshaltestellen

Hammer Deich	Höhe Borstelmannsweg	Hammer Deich (Ost)	530	zwei neue Richtungshaltestellen
Hammer Deich	Höhe Haus Nr. 63	Kreuzbrook	530	zwei neue Richtungshaltestellen
Hammer Straße	Höhe Haus Nr. 6	U S Wandsbeker Chaussee (Hammer Straße)	X32	eine neue Richtungshaltestelle
Hasselbrookstraße	Höhe Hirschgraben	Hirschgraben	530	zwei neue Richtungshaltestellen
Hasselbrookstraße	Höhe S Landwehr	S Landwehr (Hasselbrookstraße)	530	zwei neue Richtungshaltestellen als neue Abfahrtsbereiche einer bestehenden Haltestelle
Heidkampsredder	Höhe Kirschgarten	Kirschgarten	332	zwei neue Richtungshaltestellen
Hein-Saß-Weg	Höhe Hein-Saß-Stieg	Hein-Saß-Weg (ZAL)	146	zwei neue Richtungshaltestellen
Hellbrookstraße	Höhe Alter Güterbahnhof	Alter Güterbahnhof	261	zwei neue Richtungshaltestellen
Hellbrookstraße	Höhe Fritz-Neubers-Weg	Fritz-Neubers-Weg	261	zwei neue Richtungshaltestellen
Hellbrookstraße	westlich Hufnerstraße	Hellbrookstraße	261	eine neue Richtungshaltestelle als neuer Abfahrtsbereich einer bestehenden Haltestelle
Henriette-Herz-Ring	Höhe Lily-Braun-Straße	Lily-Braun-Straße	134, 234, 335	eine neue Richtungshaltestelle
Henriette-Herz-Ring	Höhe Lisbeth-Bruhn-Straße	Lisbeth-Bruhn-Straße	134, 234, 335	eine neue Richtungshaltestelle
Heußweg	Höhe Stelling Weg	U Osterstraße (Heußweg)	113	zwei neue Richtungshaltestellen als neue Abfahrtsbereiche einer bestehenden Haltestelle
Hobökentwiete	Höhe Röschdaalskoppel	Röschdaalskoppel	388	eine neue Richtungshaltestelle
Hobökentwiete	Höhe Siegrunweg	Siegrunweg	388	eine neue Richtungshaltestelle
Hochrad	Höhe Ohnsorgweg	Ohnsorgweg	115	zwei neue Richtungshaltestellen
Jenfelder Allee	Höhe Kuehnstraße	Kuehnstraße	29	zwei neue Richtungshaltestellen als neue Abfahrtsbereiche einer bestehenden Haltestelle
Jüthornstraße	Höhe Claudiusstraße	Claudiusstraße	160	zwei neue Richtungshaltestellen
Kaltehofe-Hauptdeich	Höhe Kaltehofe-Hinterdeich	Kaltehofe-Hinterdeich	530	eine neue Richtungshaltestelle
Kaltehofe-Hauptdeich	Höhe Wasserkunst Kaltehofe	Wasserkunst Kaltehofe	530	eine neue Richtungshaltestelle
Kandinskyallee	Höhe Haus Nr. 75	Kandinskyallee (Nord)	332	zwei neue Richtungshaltestellen
Kurt-Schumacher-Allee	Höhe Nagelsweg	Kurt-Schumacher-Allee	2	zwei neue Richtungshaltestellen
Lademannbogen	Höhe Haus Nr. 51	Lademannbogen 51	193	eine neue Richtungshaltestelle
Langenhorner Chaussee	Höhe Flughafenstraße	Flughafenstraße	172	zwei neue Richtungshaltestellen als neue Abfahrtsbereiche einer bestehenden Haltestelle
Luisenweg	Höhe Dimpfelweg	Dimpfelweg	530	zwei neue Richtungshaltestellen
Luisenweg	Höhe Prübenweg	Prübenweg	530	zwei neue Richtungshaltestellen
Marschweg	Höhe Am Lilienberg	Am Lilienberg	388	eine neue Richtungshaltestelle
Marschweg	Höhe Hexentwiete	Hexentwiete	388	eine neue Richtungshaltestelle
Marschweg	Höhe Rissener Sportverein	Marschweg (Kehre)	388	eine neue Richtungshaltestelle
Moorfleeter Deich	Höhe Haus Nr. 477	Eichbaumsee	530	zwei neue Richtungshaltestellen
Moorfleeter Deich	Höhe Haus Nr. 279	Moorfleeter Brückenstraße	530	zwei neue Richtungshaltestellen
Moorfleeter Deich	Höhe Haus Nr. 541	Moorfleeter Deich (Ost)	530	zwei neue Richtungshaltestellen als neue Abfahrtsbereiche einer bestehenden Haltestelle
Moorfleeter Deich	Höhe Haus Nr. 344	Moorfleeter Deich 344	530	zwei neue Richtungshaltestellen
Moorfleeter Deich	Höhe Haus Nr. 380	Moorfleeter Deich 380	530	zwei neue Richtungshaltestellen
Moorfleeter Deich	Höhe Haus Nr. 427	Moorfleeter Deich 427	530	zwei neue Richtungshaltestellen
Moorfleeter Hauptdeich	Höhe Kneidenweg	Kneidenweg	530	zwei neue Richtungshaltestellen
Nagelshof	Höhe Haus Nr. 15	Nagelshof	388	eine neue Richtungshaltestelle
Norderquerweg	Höhe Kirchwerder Marschbahndamm	Alter Bahnhof Kirchwerder	127, 322, 323	zwei neue Richtungshaltestellen
Norderquerweg	Höhe Haus Nr. 42	Norderquerweg 42	127, 322, 323	zwei neue Richtungshaltestellen
Norderquerweg	Höhe Haus Nr. 92	Norderquerweg 92	127, 322, 324	zwei neue Richtungshaltestellen
Obenhauptstraße	Höhe Walter-Bärsch-Weg	Obenhauptstraße	28	zwei neue Richtungshaltestellen
Oesterleystraße	gegenüber Bestandshaltestelle	Gorch-Fock-Schule	388	eine neue Richtungshaltestelle
Oesterleystraße	gegenüber Bestandshaltestelle	Kirschtenstraße	388	eine neue Richtungshaltestelle
Oesterleystraße	gegenüber Bestandshaltestelle	Wilmanns Park	388	eine neue Richtungshaltestelle
Ostfrieslandstraße	Höhe Jeverländer Weg	Jeverländer Weg	146, 150, 251, 611	zwei neue Richtungshaltestellen
Palmaille	Höhe Behnstraße	Behnstraße	2, 111	eine neue Richtungshaltestelle als neuer Abfahrtsbereich einer bestehenden Haltestelle
Perelsstraße	Höhe Haus Nr. 31	Perelsstraße (Mitte)	332	zwei neue Richtungshaltestellen
Raalandsweg	Höhe Achter de Höf	Achter de Höf	388	eine neue Richtungshaltestelle
Raalandsweg	Höhe Rissener Dorfstraße	Johanneskirche Rissen	388	zwei neue Richtungshaltestellen
Reinbeker Redder	Höhe Behnstraße	Behnstraße	332	zwei neue Richtungshaltestellen
Rheingoldweg	Höhe Isoldeweg	Isoldeweg	388	eine neue Richtungshaltestelle
Rheingoldweg	Höhe Sandmoorweg	Rheingoldweg (Ost)	388	eine neue Richtungshaltestelle
Rheingoldweg	Höhe Schulauer Moorweg	Rheingoldweg (West)	388	eine neue Richtungshaltestelle
Rheingoldweg	Höhe Tannhäuserweg	Tannhäuserweg	388	eine neue Richtungshaltestelle
Richard-Dehmel-Straße	Höhe Hardenbergstraße	Hardenbergstraße	388	eine neue Richtungshaltestelle

Richard-Dehmel-Straße	Höhe Oesterleystraße	Richard-Dehmel-Straße	388	eine neue Richtungshaltestelle
Richardstraße	Höhe Hagenau	Richardstraße	16	eine neue Richtungshaltestelle als neuer Abfahrtsbereich einer bestehenden Haltestelle
Riesserstraße	Höhe Griesstraße	Griesstraße	530	zwei neue Richtungshaltestellen
Rissener Dorfstraße	Höhe Wedeler Landstraße	Rissener Dorfstraße	388	eine neue Richtungshaltestelle
Rissener Landstraße	Höhe Rissener Busch	Rissener Busch	388	eine neue Richtungshaltestelle
Rotenbrückenweg	Höhe Haus Nr. 48	Rotenbrückenweg	330	zwei neue Richtungshaltestellen
Rubbertstraße	Höhe Rotenhäuser Straße	Rotenhäuser Straße (Ost)	155	zwei neue Richtungshaltestellen
Rubbertstraße	Höhe Rubbertstraße 30	Rubbertstraße 30	155	zwei neue Richtungshaltestellen
Rüschweg	Höhe Neßpriel	Neßpriel	146	zwei neue Richtungshaltestellen
Saling	Höhe Sievekingdamm	Saling	530	zwei neue Richtungshaltestellen als neue Abfahrtsbereiche einer bestehenden Haltestelle
Sandmoorweg	Höhe Lohengrinweg	Lohengrinweg	388	eine neue Richtungshaltestelle
Sandmoorweg	Höhe Rheingoldweg	Rheingoldweg (Ost)	388	eine neue Richtungshaltestelle
Sandmoorweg	Höhe Rüdigerau	Rüdigerau (Kinder-Hospiz)	388	eine neue Richtungshaltestelle
Schenefelder Landstraße	Höhe Pieperweg	Pieperweg	1, 285, 601	zwei neue Richtungshaltestellen
Schlenzigstraße	Höhe Stenzelring	Stenzelring	155	zwei neue Richtungshaltestellen
Schultwiete	Höhe Sinstorfer Kirchweg	Sinstorfer Kirchweg (Schultwiete)	345	eine neue Richtungshaltestelle als neuer Abfahrtsbereich einer bestehenden Haltestelle
Sieker Landstraße	Höhe Victoriaallee	Victoriaallee	462	zwei neue Richtungshaltestellen
Sophie-Schoop-Weg	Höhe Haus Nr. 48	Sophie-Schoop-Weg	335	zwei neue Richtungshaltestellen
Steinstraße	Höhe Mohlenhofstraße	Jakobikirchhof	6, 16, 17, X35, X80	zwei neue Richtungshaltestellen
Steintordamm	Höhe Hauptbahnhof	Hauptbahnhof / Steintordamm	2, 5, 6, 16, 17, X35, X80	eine neue Richtungshaltestelle
Stübenhofer Weg	Höhe Schulen Stübenhofer Weg	Schulen Stübenhofer Weg	155	eine neue Richtungshaltestelle
Theodor-Yorck-Straße	Höhe Haus Nr. 35	Theodor-Yorck-Straße	142	zwei neue Richtungshaltestellen
Tinsdaler Heideweg	Höhe Farnstieg	Farnstieg	388	zwei neue Richtungshaltestellen
Tropowitzstraße	Höhe Wrangelstraße	Grandweg (Süd)	113	zwei neue Richtungshaltestellen
Tropowitzstraße	Höhe Wiesingerweg	Wiesingerweg	113	zwei neue Richtungshaltestellen
Unterer Landweg	Höhe Pinkertweg	Pinkertweg (Ost)	430, 432	zwei neue Richtungshaltestellen
Versmannstraße	Höhe Gerda-Gmelin-Platz	Gerda-Gmelin-Platz	111	eine neue Richtungshaltestelle
Vogelhüttendeich	Höhe Schlenzigstraße	Schlenzigstraße	155	zwei neue Richtungshaltestellen
Vogt-Kock-Weg	Höhe Heidlohstraße	Röthmoorweg	21, 603	eine neue Richtungshaltestelle
Vorsetzen	Höhe Rambachstraße	Rambachstraße	2	zwei neue Richtungshaltestellen
Wedeler Landstraße	Höhe Flerrentwiete	Flerrentwiete (Nord)	388	zwei neue Richtungshaltestellen
Weidengrasweg	Höhe Merlingasse	Merlingasse	140	eine neue Richtungshaltestelle
Weidestraße	Höhe Weberstraße	Biedermannplatz	X22	eine neue Richtungshaltestelle als neuer Abfahrtsbereich einer bestehenden Haltestelle
Weidestraße	Höhe Flotowstraße	Flotowstraße	X22	zwei neue Richtungshaltestellen
Zum Wachtelkönig	Höhe An den Wiesen	An den Wiesen	140	eine neue Richtungshaltestelle
Zum Wachtelkönig	Höhe Im Vogelkamp	Im Vogelkamp	140	eine neue Richtungshaltestellen
Zweibrückenstraße	Höhe U S Elbbrücken (Zweibrückenstraße)	U S Elbbrücken (Zweibrückenstraße)	119, 130	zwei neue Richtungshaltestellen