

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Richard Seelmaecker (CDU) vom 19.01.24

und Antwort des Senats

Betr.: War das Fahrradparkhaus an der Kellinghusenstraße im Jahr 2023 ausgelastet?

Einleitung für die Fragen:

Der Bund der Steuerzahler hat das Fahrradparkhaus an der Kellinghusenstraße bereits Mitte November 2021 in sein Schwarzbuch aufgenommen. Die Kosten für das Parkhaus in Höhe von 3 Millionen Euro rentierten sich allenfalls bei guter Auslastung des Fahrradparkhauses. Zahlreiche Anfragen der CDU-Bürgerschaftsfraktion zeigten, dass die Auslastung noch immer gering ist.

Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:

Einleitung für die Antworten:

Das Fahrradparkhaus ist als Zukunftsprojekt bewusst auf die Bedarfe der kommenden Jahre ausgelegt. Der Senat geht von einer weiter steigenden Nachfrage im Zuge der Fortschreitung der Mobilitätswende aus. Um dieser Nachfragesteigerung durch wachsende Anteile des Radverkehrs und des öffentlichen Verkehrs an allen Wegen gerecht werden zu können, wurden Reserven berücksichtigt. Auch das ähnlich große Fahrradparkhaus am Bahnhof Bergedorf war nicht von Beginn an ausgelastet, sondern hat erst nach einigen Jahren die Vollauslastung erreicht. Die Annahme einer weiter steigenden Nachfrage am Standort Kellinghusenstraße wird durch die Entwicklung der dortigen Auslastungszahlen unterstützt.

So konnten seit Januar 2022 (siehe Drs. 22/7204) die Auslastung im öffentlichen Bereich des Parkhauses und die Zahl der Vermietungen gesteigert werden. In dem Zeitraum Januar 2022 bis Dezember 2023 konnte die Auslastung um 170 Prozent gesteigert werden. Im Jahr 2023 gab es einen Zuwachs um 50 Prozent. Es wird davon ausgegangen, dass dieser Trend anhält: Denn trotz der Herbst- und Winterzeit nimmt die Nutzung des Fahrradparkhauses nicht ab. Die Monate zwischen Oktober und Dezember weisen insgesamt sogar die höchste durchschnittliche Auslastung im Jahresverlauf 2023 auf:

Tabelle

Monat	Auslastung kostenfreie Plätze	Auslastung gesicherte Mietplätze
Januar	54	keine Werte vorhanden
Februar	54	
März	67	54
April	85	54
Mai	72	57
Juni	69	56
Juli	68	55
August	73	60
September	74	59

Monat	Auslastung kostenfreie Plätze	Auslastung gesicherte Mietplätze
Oktober	88	56
November	85	58
Dezember	81	59

Dies vorausgeschickt, beantwortet der Senat die Fragen teilweise auf der Grundlage von Auskünften der P + R-Betriebsgesellschaft mbH (P+R GmbH) wie folgt:

Frage 1: *Wie viele Abstellmöglichkeiten gibt es im Fahrradparkhaus an der Kellinghusenstraße derzeit insgesamt (bitte aufschlüsseln nach Kosten und Typus)?*

Antwort zu Frage 1:

Siehe Drs. 22/10791.

Frage 2: *Wie viele Abstellmöglichkeiten gibt es – abseits des Fahrradparkhauses – aktuell im direkten Umfeld der Haltestelle Kellinghusenstraße? Wie hoch ist die Auslastung dieser Abstellmöglichkeiten aktuell? Wann wurde diese zuletzt durch wen, wann, wie gemessen? Wann ist die nächste Zählung geplant?*

Antwort zu Frage 2:

Die P+R GmbH hat Anfang Januar 2024 in einer manuellen Zählung 124 abgestellte Fahrräder in den frei zugänglichen Bereichen außerhalb des Fahrradparkhauses erhoben. Die nächste Erfassung wird voraussichtlich im 1. Quartal stattfinden. Im Übrigen siehe Drs. 22/12101.

Frage 3: *Wie hoch war die tägliche Auslastung (ausgedrückt in täglich abgestellten Fahrrädern) des Parkhauses im Jahr 2023 (bitte als Durchschnitt pro Monat)?*

Frage 4: *Gibt es Auslastungsunterschiede zwischen den kostenfreien und kostenpflichtigen Bereichen des Parkhauses?*

Wenn ja: Welcher Bereich ist um wie viel mehr durchschnittlich ausgelastet?

Antwort zu Fragen 3 und 4:

Siehe Vorbemerkung.

Frage 5: *Wie hoch waren im Jahr 2023 die Betriebskosten für das Fahrradparkhaus?*

Frage 6: *Wie hoch waren im Jahr 2023 die Einnahmen durch das Fahrradparkhaus?*

Frage 7: *Wie haben sich die Betriebskosten und Einnahmen im Jahr 2023 entwickelt?*

Antwort zu Fragen 5, 6 und 7:

Die Betriebskosten und Einnahmen für das Jahr 2023 werden unterjährig nicht anlagenspezifisch ausgewiesen und werden daher verbindlich erst mit Genehmigung des Jahresabschlusses festgestellt.