

Schriftliche Kleine Anfrage

der Abgeordneten Ralf Niedmers und Richard Seelmaecker (CDU) vom 19.01.24

und Antwort des Senats

Betr.: Stand der Zulassungszahlen im 4. Quartal 2023

Einleitung für die Fragen:

Trotz vieler guter anderer Mobilitätsangebote ist das Auto durch seinen Komfort, seine hohe Sicherheit und seine maximale Flexibilität für viele Menschen weiterhin das vorherrschende Fortbewegungsmittel in Hamburg. Es kommt daher nicht von ungefähr, dass die Zahl der in Hamburg gemeldeten Kraftfahrzeuge (Kfz) seit Jahren konstant hoch ist. Hinzu kommt eine steigende Zahl von Kfz auf unseren Straßen, die aus dem Umland stammen.

Vor diesem Hintergrund fragen wir den Senat:

Frage 1: *Wie viele Pkws, Lastkraftwagen (Lkw) und Krafträder (Krad) waren zum Stichtag 31.12.2023 in Hamburg zugelassen? Bitte nach Pkws, Lkws und Krad aufschlüsseln.*

Antwort zu Frage 1:

Tabelle 1: Übersicht der Bestandszahlen zum Stichtag 31. Dezember 2023

Pkw	805.812
Lkw	66.692
Krad	60.739

Frage 2: *Wie viele Pkws mit einem reinen Elektroantrieb waren zum Stichtag 31.12.2023 in Hamburg zugelassen?*

Antwort zu Frage 2:

Zum Stichtag 31. Dezember 2023 waren in Hamburg 30.628 reine Batterieelektrofahrzeuge zugelassen.

Frage 3: *Wie viele Pkws mit einem Hybridantrieb (aus Elektro- und Verbrennungsmotor) waren zum Stichtag 31.12.2023 in Hamburg zugelassen?*

Antwort zu Frage 3:

Zum Stichtag 31. Dezember 2023 waren in Hamburg 47.006 Pkws mit Hybridelektroantrieb und 25.375 von außen aufladbare Hybridelektrofahrzeuge zugelassen.

Frage 4: *Wie viele Pkws mit einem reinen Elektroantrieb und Hybridantrieb sind im Zeitraum vom 30. September 2023 bis 31.12.2023 in Hamburg zugelassen worden? Bitte nach Monat und Antriebsart in absoluten Zahlen und prozentualer Veränderung zum Vorjahresmonat auflisten.*

Antwort zu Frage 4:

Umschreibung, Wiederezulassung, Neuzulassung der Fahrzeugklassen M1 (Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz) und M1G (Fahrzeugklasse M1G ist eine Unterklasse der EG-Fahrzeugklasse M. Sie umfasst alle geländegängigen Fahrzeuge zur Personenbeförderung mit höchstens acht Sitzplätzen):

Tabelle 2: Elektro

Oktober 2023	967
November 2023	1.148
Dezember 2023	1.271

Tabelle 3: Hybrid

Oktober 2023	2.904
November 2023	3.422
Dezember 2023	3.184

Eine Auswertung der Zahlen vor dem Jahr 2023 steht nicht zur Verfügung. Somit kann die prozentuale Veränderung zu den Vorjahresmonaten nicht errechnet werden.

Frage 5: *Wie verteilen sich die im Zeitraum vom 30. September 2023 bis 31.12.2023 zugelassenen Pkws mit einem reinen Elektroantrieb und Hybridantrieb zahlenmäßig auf die sieben Hamburger Bezirke?*

Antwort zu Frage 5:

Siehe Drs. 22/12486.

Frage 6: *Welchen Anteil bei den Neu- und Wiederezulassungen sowie Ummeldungen hatten Pkws mit einem reinen Elektroantrieb und Hybridantrieb im 4. Quartal 2023 in Hamburg? Bitte nach Zulassungsart und Antriebsart prozentual zur Gesamtzulassungszahl auflisten.*

Antwort zu Frage 6:

Im 4. Quartal 2023 gab es bei den Fahrzeugklassen M1 und M1G insgesamt 45.519 Zulassungen.

Hierbei waren es 19.291 Neuzulassungen (NZ). Dies entspricht 42,4 Prozent der Gesamtzulassungen. Davon waren 2.714 reine elektrische Neuzulassungen (6,0 Prozent der Gesamtzulassungen) und 6.900 hybride Neuzulassungen (15,1 Prozent der Gesamtzulassungen).

Des Weiteren gab es 25.929 Umschreibungen (UM). Dies entspricht 57,0 Prozent der Gesamtzulassungen. Davon waren 664 reine elektrische Umschreibungen (1,5 Prozent der Gesamtzulassungen) und 2.535 hybride Umschreibungen (5,6 Prozent der Gesamtzulassungen).

Des Weiteren gab es 299 Wiederezulassungen (WZ) (gleicher Halter, Zulassungsbezirk und Kennzeichen). Dies entspricht 0,7 Prozent der Gesamtzulassungen. Davon waren acht reine elektrische Wiederezulassungen (0,02 Prozent der Gesamtzulassungen) und 19 hybride Wiederezulassungen (0,04 Prozent der Gesamtzulassungen).

Frage 7: *Wie hoch war der Anteil der Pkw-Zulassungen in Hamburg mit Ausfuhrkennzeichen an den insgesamt zugelassenen Pkws im Zeitraum vom 30. September 2023 bis 31.12.2023? Bitte in absoluten Zahlen und prozentual zur Gesamtzulassungszahl auflisten.*

Antwort zu Frage 7:

Im 4. Quartal 2023 gab es 45.519 Zulassungen (NZ; UM; WZ) der Fahrzeugklassen M1 und M1G. Davon waren 234 mit Ausfuhrkennzeichen. Dies entspricht einem Anteil von 0,5 Prozent.

Frage 8: *Wie viele „rote Kennzeichen“ wurden von den Zulassungsstellen in Hamburg im Zeitraum vom 30. September 2023 bis 31.12.2023 ausgegeben?*

Antwort zu Frage 8:

Im Zeitraum vom 30. September 2023 bis 31. Dezember 2023 wurden 149 rote Kennzeichen ausgegeben. Davon 39 erstmalige Erteilungen und 110 Verlängerungen von roten Kennzeichen.