

Schriftliche Kleine Anfrage

der Abgeordneten Richard Seelmaecker und Sandro Kappe (CDU) vom 19.01.24

und Antwort des Senats

Betr.: P+R-Anlagen, Auslastung, Investitionen und Gebühren im Jahr 2023

Einleitung für die Fragen:

Der rot-grüne Senat hat sich selbst zum Ziel gesetzt, Mobilität so emissionsarm wie möglich zu gestalten. Die Nutzung des öffentlichen Personennahverkehrs ist dabei von wesentlicher Bedeutung, insbesondere Anreize zu dessen Nutzung. Für Pendler und Hamburger, die in den äußeren Bereichen der Stadt leben, stellen P+R-Anlagen einen Anreiz zur Nutzung der Bahn dar. Die 2014 durch die SPD eingeführten Gebühren für die Nutzung der P+R-Parkhäuser steht einer niedrighschwelliger Nutzung entgegen. Viele Autofahrer verzichten lieber auf die Nutzung der öffentlichen Verkehrsmittel und fahren ausschließlich mit dem Auto in die Stadt oder parken in den Nebenstraßen der Bahnhöfe. Dadurch steigen der Parkdruck und der Frust der Anwohner, während die P+R-Häuser oftmals leer stehen (siehe Drs. 22/11318). Ein Antrag der CDU zur Abschaffung der P+R-Gebühren wurde von SPD und GRÜNEN abgelehnt.

Vor diesem Hintergrund fragen wir den Senat:

Einleitung für die Antworten:

Der Senat beantwortet die Fragen teilweise auf Grundlage von Auskünften der P + R-Betriebsgesellschaft mbH (P+R) wie folgt:

Frage 1: *Welchen Auslastungsgrad wiesen die jeweiligen Parkhäuser der Stadt im Jahr 2023 auf (bitte pro Monat auflisten)?*

Antwort zu Frage 1:

Tabelle 1

P+R-Anlage	Ø September 2023	Ø Oktober 2023	Ø November 2023	Ø Dezember 2023
Bahrenfeld	99 %	99 %	98 %	73 %
Bergedorf (Palette)	97 %	100 %	99 %	89 %
Bergedorf (Parkhaus)	84 %	94 %	96 %	80 %
Berne	58 %	60 %	69 %	60 %
Elbgaustraße	51 %	58 %	63 %	49 %
Fuhlsbüttel	78 %	83 %	66 %	86 %
Hagenbecks Tierpark Platz	97 %	98 %	98 %	72 %
Harburg	73 %	73 %	71 %	61 %
Hochkamp	34 %	57 %	53 %	33 %
Horner Rennbahn	100 %	100 %	100 %	100 %
Kiwittsmoor	100 %	100 %	100 %	100 %
Klein Flottbek	42 %	53 %	51 %	38 %
Langenhorn Markt	46 %	66 %	57 %	43 %

P+R-Anlage	Ø September 2023	Ø Oktober 2023	Ø November 2023	Ø Dezember 2023
Langenhorn Nord	60 %	73 %	70 %	64 %
Lattenkamp	100 %	100 %	100 %	100 %
Meiendorfer Weg	26 %	28 %	30 %	25 %
Mittlerer Landweg	69 %	84 %	91 %	49 %
Nettelburg (Nord)	18 %	22 %	18 %	16 %
Nettelburg (Süd-Ost)	44 %	52 %	56 %	31 %
Nettelburg (Süd-West)	35 %	40 %	43 %	31 %
Neugraben	17 %	22 %	25 %	21 %
Neuwiedenthal (Parkhaus)	18 %	24 %	23 %	26 %
Neuwiedenthal (Parkplatz)	94 %	100 %	100 %	66 %
Niendorf Markt	100 %	100 %	98 %	100 %
Ohlsdorf	95 %	98 %	94 %	80 %
Poppenbüttel (Parkhaus)	98 %	85 %	69 %	51 %
Poppenbüttel (Parkplatz)	99 %	99 %	97 %	97 %
Rahlstedt	57 %	58 %	75 %	76 %
Schnelsen	61 %	61 %	41 %	41 %
Steinfurther Allee	29 %	26 %	27 %	22 %
Trabrennbahn	32 %	48 %	59 %	29 %
Veddel (Parkhaus)	40 %	44 %	47 %	32 %
Veddel (Parkplatz)	66 %	70 %	72 %	56 %
Volksdorf	26 %	34 %	33 %	23 %

Im Übrigen siehe Drs. 22/11318 und Drs. 22/12959.

Frage 2: *Auf welche der existierenden Anlagen entfällt aktuell keine Entgeltspflicht?*

Frage 3: *Wie lange ist derzeit die durchschnittliche Aufenthaltsdauer der Autos in den Anlagen (bitte pro Anlage auflisten)? Sollte diese nicht erfasst werden, warum nicht?*

Frage 4: *Welche Einnahmen konnten die jeweiligen Parkhäuser im Jahr 2023 erzielen (bitte durchschnittlichen Wert pro Anlage ausweisen)?*

Frage 5: *Welche Kosten entfielen auf die Parkhäuser im Jahr 2023?*

Antwort zu Fragen 2 bis 5:

Siehe Drs. 22/12959.

Frage 6: *Welche Maßnahme wurde wo, wann und zu welchen Kosten in diesem Jahr begonnen und/oder fertiggestellt?*

Antwort zu Frage 6:

Im Jahr 2024 wurden keine Maßnahmen begonnen oder fertiggestellt. Im Übrigen siehe Drs. 22/12959.