

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Richard Seelmaecker (CDU) vom 24.01.24

und Antwort des Senats

Betr.: Verkehrskontrollen-, Blitzer-, Bußgeldeinnahmen in 2023

Einleitung für die Fragen:

Raser, Drängler und Rotlichtsünder stellen eine ernste Gefahr für sich und andere dar. Hamburgs Straßen werden immer gefährlicher.

Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:

Frage 1: *Wie viele stationäre Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen (GÜA) gibt es aktuell in Hamburg (Stand 24.01.2024)?*

Antwort zu Frage 1:

47.

Frage 2: *Wie viele mobile GÜA gibt es in Hamburg (Stand 24.01.2024)?*

Antwort zu Frage 2:

18 mobile Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen (mGÜA/Messanhänger); im Übrigen siehe Drs. 21/15721.

Frage 3: *Wie viele mobile und stationäre GÜA wurden im Jahr 2023 zu welchen Kosten angeschafft?*

Antwort zu Frage 3:

Siehe Drs. 22/12884.

Frage 4: *Ist geplant, weitere stationäre GÜA in Hamburg aufzustellen?*

Wenn ja, wann, welchen Typs und wo?

Wenn nein, warum nicht?

Antwort zu Frage 4:

Die Planungen sind noch nicht abgeschlossen; im Übrigen siehe Drs. 22/7584.

Frage 5: *Ist geplant, weitere mobile GÜA anzuschaffen?*

Wenn ja, wie viele, wann und welchen Typs?

Wenn nein, warum nicht?

Antwort zu Frage 5:

Siehe Drs. 22/12884.

Frage 6: *Aus welchen Gründen waren welche stationären GÜA in Hamburg 2023 wie lange jeweils nicht in Betrieb? Bitte für jede GÜA die Ausfallgründe und den Ausfallzeitraum separat angeben*

Antwort zu Frage 6:

Tabelle 1

Standort	Ausfallzeit	Ausfallgrund
Amsinckstraße Lichtmast 56, Fahrtrichtung stadteinwärts	31.05.2023 – 22.12.2023	Straßenbauarbeiten
Nordkanalstraße/ Anckelmannsplatz	18.01.2023 – andauernd	Straßenbauarbeiten
Osdorfer Landstraße gegenüber 25	15.05.2023 – 05.06.2023	Straßenbauarbeiten
Robert-Schuman-Brücke Lichtmast 11	07.04.2023 – 10.08.2023	Sachbeschädigung
Sievekingsallee/ Hammer Straße	21.05.2023 – 24.01.2024	Erneuerung nach Verkehrsunfall
Stresemannstraße 70, Fahrtrichtung stadteinwärts	13.03.2023 – 28.07.2023	Straßenbauarbeiten
Willy-Brandt-Straße/ Rödingsmarkt	27.07.2023 – 13.08.2023	Straßenbauarbeiten (GÜA in Betrieb ab 14.08.2023); Rotlichtüberwachungsanlagen (RÜA) weiterhin außer Betrieb, da neue Standorteichung erforderlich ist

Frage 7: *Wie haben sich die Fallzahlen der mittels der stationären GÜA gemessenen Geschwindigkeitsüberschreitungen im Jahr 2023 entwickelt (bitte nach Anzeigenaufkommen und Einnahmen pro GÜA aufzeigen)?*

Antwort zu Frage 7:

Zu den Angaben des Zeitraumes Januar bis August 2023 siehe Drs. 22/12884.

Die erfragten Angaben zu den mittels stationärer GÜA gemessenen Geschwindigkeitsüberschreitungen seit September 2023 sind der folgenden Übersicht zu entnehmen.

Tabelle 2

Standort	Anzeigen 09-12/2023	Einnahmen 09-12/2023
Amsinckstraße LiMa 56 (Fahrtrichtung Centrum)	-	10.000,50 €
Amsinckstraße LiMa 56 (Fahrtrichtung Neue Elbbrücke)	8.148	320.273,68 €
Bergedorfer Str. ggü. Lima 107	301	10.862,65 €
Bergedorfer Str./Heckatenweg	631	25.844,50 €
Braamkamp/Lattenkamp	873	32.978 €
Bramfelder Chaussee 423 (Fahrtrichtung Sasel)	572	24.492,80 €
Bramfelder Chaussee 423 Rtg. Bramfeld	800	37.037,57 €
Cranzer Hauptdeich Lima 4	95	4.290 €
Cuxhavener Str. 267a	1.516	52.464,73 €
Eiffestr. 585	541	22.373,90 €
Finkenwerder Straße/Vollhöfner Weiden	3.114	121.336,20 €
Friedrich-Ebert-Damm/ Ebeersreye (Fahrtrichtung Volksdorf)	1.173	47.823,40 €
Friedrich-Ebert-Damm/ Ebeersreye (Fahrtrichtung Wandsbek)	700	31.742 €
Holstenkamp/Kieler Straße/ Eimsbütteler Marktplatz	21	881,50 €
Jahring ggü. 21	1.237	45.197,70 €

Standort	Anzeigen 09-12/2023	Einnahmen 09-12/2023
Jahnring LM 49	1.495	58.296 €
Jenfelder Allee/ Rodigallee (Fahrtrichtung Billstedt)	193	10.532 €
Kieler Straße 221 (Fahrtrichtung Altona)	1.335	55.006,66 €
Kieler Straße 221 (Fahrtrichtung Stellingen)	2.102	82.889,31 €
Kollaustraße/Papenreye (stadteinwärts)	3.029	128.943,07 €
Koppelstraße/Julius-Vosseler-Straße (Fahrtrichtung Alsterdorf)	403	15.006,50 €
Langenhorner Chaussee 407	228	9.212,50 €
Neue Elbbrücke linke Seite	16.427	852.119,19 €
Neue Elbbrücke rechte Seite	5.824	293.750,49 €
Nordkanalstraße/ Anckelmannsplatz (stadtauswärts)	-	1.032 €
Ölmühlenweg/Ahrensburger Straße	65	3.125,50 €
Osdorfer Landstr. 311 (Fahrtrichtung Rissen)	505	17.144 €
Osdorfer Landstraße 311 (Fahrtrichtung City)	1.931	82.386,76 €
Osdorfer Landstr. ggü. 25	909	36.113,68 €
Osterfeldstr. 60	834	32.888,43 €
Rennbahnstraße ggü. 101	1.148	41.483,47 €
Robert-Schuman-Brücke LM 11	1.283	34.190,06 €
Saarlandstraße 69 (Fahrtrichtung City)	2.375	81.698,75 €
Saarlandstraße 69 (Fahrtrichtung City-Nord)	2.859	99.290,45 €
Sievekingsallee/Hammer Straße (Fahrtrichtung Sievekingsallee)	-	870 €
Stader Str. 24	3.925	147.749,81 €
Stresemannstr. 147	6.198	290.210,08 €
Stresemannstr. 70	14.094	485.452,07 €
Tarpenbekstraße 121 (Fahrtrichtung City)	735	28.013,28 €
Theodor-Heuss-Platz (Fahrtrichtung Eimsbüttel)	339	10.884,55 €
Theodor-Heuss-Platz (Fahrtrichtung Hauptbahnhof)	676	26.061 €
Wallstraße/Steinhauerdamm	316	11.740 €
Wandsbeker Chaussee 76 (stadtauswärts)	485	16.693,05 €
Wandsbeker Chaussee/Richardstraße (stadteinwärts)	585	20.489 €
Wandsbeker Marktstraße/ Robert-Schuman-Brücke	155	7.187 €
Willy-Brandt-Straße/Rödingsmarkt (Fahrtrichtung St. Pauli)	556	24.847,20 €
Winsener Str. ggü. 218	1.053	42.744,50 €
Ohne Zuordnung	81	1.916,50 €

Quelle: Amt für Migration – Bußgeldstelle

Frage 8: *Wie viele Messstunden wurden 2022 und 2023 im Rahmen der mobilen Geschwindigkeitsmessung in Hamburg durchgeführt? Bitte nach Monaten, nach Messstunden mit dem mobilen Messanhänger und nach Messstunden mit Beteiligung von Menschen aufschlüsseln.*

Antwort zu Frage 8:

Valide Daten im Sinne der Fragestellung liegen bis zum 30. November 2023 vor.

Tabelle 3

Monat	Messstunden	
	2023	
	mit Messanhängern	durch andere mobile Messungen
Januar	10.331	1.026
Februar	10.293	828
März	10.874	904
April	10.566	638
Mai	11.801	769
Juni	12.866	691
Juli	12.451	762
August	13.687	770
September	11.923	818
Oktober	11.639	720
November	10.967	738

Zu den Daten für das Jahr 2022 siehe Drs. 22/12884.

- Frage 9:** *Wie viele der in 2022 und 2023 durchgeführten Messstunden der mobilen Geschwindigkeitsmessung wurden*
- nachts zwischen 22 bis 6 Uhr,*
 - tagsüber zwischen 6 bis 22 Uhr,*
 - in Tempo-30-Bereichen,*
 - im Umfeld von schützenswerten Einrichtungen wie Schulen, Kindertagesstätten, Krankenhäusern, Seniorenheimen und Einrichtungen von Menschen mit Assistenzbedarf und so weiter und*
 - an Örtlichkeiten mit Unfallhäufungen von wem durchgeführt?*

Antwort zu Fragen 9 a) bis 9 e):

Valide Daten im Sinne der Fragestellung liegen bis zum 30. November 2023 vor. Die eingesetzten Polizeikräfte sind in Angehörige der Polizeikommissariate (PK) und der Verkehrsdirektion (VD) differenziert.

Tabelle 4

Jahr	2023		
	gesamt	PK	VD
nachts zwischen 22 bis 6 Uhr	42.733	10	42.723
tagsüber zwischen 6 bis 22 Uhr	93.174	884	92.290
in Tempo-30-Bereichen	49.702	707	48.995
im Umfeld schützenswerter Einrichtungen	71.863	263	71.600
an Unfallhäufungsstellen	30.555	30	30.525

Zu den Daten für das Jahr 2022 siehe Drs. 22/12884.

- Frage 10:** *Wie hoch waren 2022 und 2023 die Fallzahlen der mittels der stationären sowie mobilen Geschwindigkeitsmessungen in Hamburg ermittelten Geschwindigkeitsüberschreitungen?*

Antwort zu Frage 10:

Zu den Angaben für 2022 sowie den Zeitraum Januar bis August 2023 siehe Drs. 22/12884. Im Zeitraum September bis Dezember 2023 betrug das Anzeigenaufkommen mobiler Geschwindigkeitsmessungen 201.866 Anzeigen.

Dabei wurden Messungen mithilfe von mobilen Geschwindigkeitsüberwachungsanhängern, Radarwagen, Provida-Fahrzeugen, Laserfächern, Handlasern und Lichtschranken berücksichtigt.

Zu den Angaben stationärer Geschwindigkeitsmessungen siehe Antwort zu 7.

Frage 11: *Wie haben sich die dadurch erzielten Gesamteinnahmen in diesen Jahren entwickelt? Bitte jahresweise und nach stationär sowie mobil aufschlüsseln.*

Antwort zu Frage 11:

Zu den Angaben für 2022 sowie den Zeitraum Januar bis August 2023 siehe Drs. 22/12884. Im Zeitraum September bis Dezember 2023 wurden durch mobile Geschwindigkeitsmessungen Einnahmen in Höhe von 10.602.207,43 Euro erzielt. Zu den Angaben stationärer Geschwindigkeitsmessungen siehe Antwort zu 7.

Die Höhe der Einnahmen kann nicht in Bezug zur Anzahl der Anzeigen gesetzt werden, da sie zu einem späteren Zeitpunkt vereinnahmt werden. Neben den Verwarnungs- und Bußgeldern enthalten sie auch Einnahmen aus Gebühren und Auslagen aus der Erhebung dieser Verwarnungs- und Bußgelder.

Frage 12: *Welche Planzahl an mobilen Geschwindigkeitsmessungen in Hamburg liegt für 2024 vor?*

Antwort zu Frage 12:

Siehe Drs. 21/8356.

Frage 13: *Wie viele Verkehrsgroßkontrollen wurden 2023 in Hamburg durchgeführt und wie viele sind für 2024 geplant?*

Antwort zu Frage 13:

Im Jahr 2023 wurden 70 Verkehrsgroßkontrollen in Hamburg durchgeführt, nach derzeitigem Planungsstand, der allerdings laufend und lageangepasst verändert wird, sollen im Jahr 2024 mindestens 45 Kontrollen durchgeführt werden.

Frage 14: *Wie viele stationäre Rotlichtüberwachungsanlagen (RÜA) gibt es zurzeit (Stand 24.01.2024) wo genau in Hamburg und um welchen Gerätetyp handelt es sich jeweils?*

Antwort zu Frage 14:

Siehe Drs. 22/12884.

Frage 15: *Wie haben sich die Fallzahlen der mittels der stationären RÜA gemessenen Rotlichtverstöße 2023 entwickelt? Bitte jahresweise aufschlüsseln.*

Antwort zu Frage 15:

Zu den Angaben für 2022 sowie den Zeitraum Januar bis August 2023 siehe Drs. 22/12884. Im Zeitraum September bis Dezember 2023 betrug das Anzeigenaufkommen stationärer RÜA 3.086 Anzeigen.

Frage 16: *Wie hoch waren die Gesamteinnahmen 2023, die in Hamburg durch die stationären RÜA erzielt wurden?*

Antwort zu Frage 16:

Zu den Angaben für den Zeitraum Januar bis August 2023 siehe Drs. 22/12884. Im Zeitraum September bis Dezember 2023 wurden durch stationäre RÜA Einnahmen in Höhe von 366.072,44 Euro erzielt.

Im Übrigen siehe Antwort zu 11.

Frage 17: *Aus welchen Gründen waren welche stationären RÜA in Hamburg in 2023 wie lange jeweils nicht in Betrieb? Bitte für jede GÜA die Ausfallgründe und den Ausfallzeitraum separat angeben.*

Antwort zu Frage 17:

Tabelle 5

Standort	Ausfallzeit	Ausfallgrund
Nordkanalstraße/ Anckelmannsplatz	18.01.2023 – andauernd	Straßenbauarbeiten
Sievekingsallee/ Hammer Straße	21.05.2023 – 24.01.2024	Erneuerung nach Verkehrsunfall
Willy-Brandt-Straße	27.07.2023 – 13.08.2023	Straßenbelagerneuerung

Frage 18: *Ist geplant, weitere RÜA in Hamburg aufzustellen?
Wenn ja, wann und wo?
Wenn nein, warum nicht?*

Antwort zu Frage 18:

Die Planungen sind noch nicht abgeschlossen; im Übrigen siehe Drs. 21/15721.